

fectos de Dibujo

Manijera

M. miela

veres calle Ancha número 58.

de Escritorio.

En el Yilote Castillo, (Paso Crooked) existe una
torre farola, que pero que ahora no se emendia aun.

La alumbra 168.

Catarina Linares
Calle Trabot.

José Pierrer. Plaza del S
don Jany.

Dia al medio dia de 18						Var. N.								
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1				
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2				
3										3				
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4				
						Id. obs.	"	"	"					
5							"	"	"	5				
6						Dif. lat. obs. .	"	"	"	6				
7										7				
8						Suma de lat. .	"	"	"	8				
						Lat. media. . .	"	"	"					
9														
10						Long. salida. .	"	"	"	9				
						Difra est. . . .	"	"	"	10				
11										11				
						Long. lleg. . .	"	"	"					
12						Long.	"	"	"	12				
Demora						Baróm.°						Term.		

ACAECIMIENTOS.

1^o viaje de la Marujita. —

Corbeta Española i Marujita

calado á popa 15 pl. y á proa, 135.

Salida de Barcelona para la Habana
con 12 individuos de tripulación y 11 pasajeros.

Diario de navegación.

Alberto Laguarda

viaje													
Dia <i>Sábado</i> medio dia <i>medio</i> de <i>enero</i> de 18 <i>88</i> Var. N.º. <i>20º</i>													
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	" " "	1					
2						Dif. Est. . . .	" " "	2					
3								3					
4						Lat. Lleg. . . .	" " "	4					
5						Id. obs.	" " "	5					
6						Dif. lat. obs. .	" " "	6					
7								7					
8						Suma de lat. .	" " "	8					
9						Lat. media. . .	" " "						
10						Long. salida. .	" " "	9					
11						Difra. est. . . .	" " "	10					
12						Long. lleg. . .	" " "	11					
						Long.	" " "	12					

Demora

Long. O. Baróm.º

Term.

ACAECIMIENTOS.

Hoy día 4 Enero, estando ya listos de carga y papeles, determinamos salir, por lo que a las 5^h de la mañana, principiámos la faena de poner el buque en franquía, a las 8^h estando ya listos con todas las pasajerías a bordo, avisamos al vapor Remolcador, a

9
a las 8^{hs} vino el práctico y bajo sus ordenes salimos
estando el buque entoldado, y lo frenguete al N^o O, mare
jada al del S; a las 9¹⁵ estando ya libres de
bajo y puntas se despiro soltándose el
vapor, y nos quedamos con aparejo de
principales, manetas, foguete y canchaga, gober
nando a rbo de costal sin mas alteracion. llega
mos a m/dl que llamándose el vto en fuerza
y llamándose al trueno, maranaj Monquich
al N^o E^o corr^o y a reg^o del S^o de las costas de
Garraf.

Día *5 Dom* al medio día *med.* de *Enero* de 18 *68*Var. N. *0 200*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	1					
2						Dif. Est. . . .	2					
3							3					
4						Lat. Lleg. . . .	4					
5						Id. obs.	5					
6							6					
7						Dif. lat. obs. .	7					
8							8					
9						Suma de lat. .						
10						Lat. media. . .						
11												
12						Long. salida. .	9					
						Difra. est. . . .	10					
						Long. lleg. . .	11					
						Long.	12					

Demora

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Al principio está cubierto el hemisferio
depejado, esto presquinto al N, marejada del mismo
gubernado a rbo de costa unido a parejo largo,
a la 5^a por mar^a a Monserrote N 120 E y Paragoria
N. 75° O ambas correj. con Sotano y tirano rbo

a avistar las tieras del b^o Instituto, por lo que
gubernamos al S^o, Anoch^e y fue aclarandose el horizon
te por el 1^o y 2^o enoch^e reprenando el viento, a las
17^h. se avisto la farola de los columbretes, al
anochecer nos demoraban por la media del S^o; el
hemisferio se enapole^o disminuy^o el viento en fuerza
realizando marejada gruesa del S^o; a las 23^h
mareamos la vista, duhes al N corr^o dist 15 mil
y gobernando al S^o indigualzamos la braga
deduciendo por rbo y dist^a naveg. desde la ultima
marcacion de lat^{ud} 39° 33' N y long^{itud} 10° 1' E del
menor de Cadiz.

Día 6 Lunes al medio día medio de Enero de 1868. Var. N. 0 200

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	1					
2						Dif. Est. . . .	2					
3							3					
4						Lat. Lleg. . . .	4					
5						Id. obs.	5					
6							6					
7						Dif. lat. obs. .	7					
8							8					
9						Suma de lat. .	9					
10						Lat. media. . .	10					
11							11					
12						Long. salida. .	12					
						Difra est. . . .						
						Long. lleg. . .						
						Long.						

Demora

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Comenzando al 10^{ta} y con todo aparejo largo, a las 11^{as} al N, marjadita del mismo, y remurpado abierto, principiaron esta tarde; durante la tarde el viento fue calmar quedando ventolinas perdidas al 3^o y 4^o mate, a las

Se aclaró el horizonte por el O y se en tabló el vto
al N. ¹ ² ³ ⁴ ⁵ ⁶ ⁷ ⁸ ⁹ ¹⁰ ¹¹ ¹² ¹³ ¹⁴ ¹⁵ ¹⁶ ¹⁷ ¹⁸ ¹⁹ ²⁰ ²¹ ²² ²³ ²⁴ ²⁵ ²⁶ ²⁷ ²⁸ ²⁹ ³⁰ ³¹ ³² ³³ ³⁴ ³⁵ ³⁶ ³⁷ ³⁸ ³⁹ ⁴⁰ ⁴¹ ⁴² ⁴³ ⁴⁴ ⁴⁵ ⁴⁶ ⁴⁷ ⁴⁸ ⁴⁹ ⁵⁰ ⁵¹ ⁵² ⁵³ ⁵⁴ ⁵⁵ ⁵⁶ ⁵⁷ ⁵⁸ ⁵⁹ ⁶⁰ ⁶¹ ⁶² ⁶³ ⁶⁴ ⁶⁵ ⁶⁶ ⁶⁷ ⁶⁸ ⁶⁹ ⁷⁰ ⁷¹ ⁷² ⁷³ ⁷⁴ ⁷⁵ ⁷⁶ ⁷⁷ ⁷⁸ ⁷⁹ ⁸⁰ ⁸¹ ⁸² ⁸³ ⁸⁴ ⁸⁵ ⁸⁶ ⁸⁷ ⁸⁸ ⁸⁹ ⁹⁰ ⁹¹ ⁹² ⁹³ ⁹⁴ ⁹⁵ ⁹⁶ ⁹⁷ ⁹⁸ ⁹⁹ ¹⁰⁰ ¹⁰¹ ¹⁰² ¹⁰³ ¹⁰⁴ ¹⁰⁵ ¹⁰⁶ ¹⁰⁷ ¹⁰⁸ ¹⁰⁹ ¹¹⁰ ¹¹¹ ¹¹² ¹¹³ ¹¹⁴ ¹¹⁵ ¹¹⁶ ¹¹⁷ ¹¹⁸ ¹¹⁹ ¹²⁰ ¹²¹ ¹²² ¹²³ ¹²⁴ ¹²⁵ ¹²⁶ ¹²⁷ ¹²⁸ ¹²⁹ ¹³⁰ ¹³¹ ¹³² ¹³³ ¹³⁴ ¹³⁵ ¹³⁶ ¹³⁷ ¹³⁸ ¹³⁹ ¹⁴⁰ ¹⁴¹ ¹⁴² ¹⁴³ ¹⁴⁴ ¹⁴⁵ ¹⁴⁶ ¹⁴⁷ ¹⁴⁸ ¹⁴⁹ ¹⁵⁰ ¹⁵¹ ¹⁵² ¹⁵³ ¹⁵⁴ ¹⁵⁵ ¹⁵⁶ ¹⁵⁷ ¹⁵⁸ ¹⁵⁹ ¹⁶⁰ ¹⁶¹ ¹⁶² ¹⁶³ ¹⁶⁴ ¹⁶⁵ ¹⁶⁶ ¹⁶⁷ ¹⁶⁸ ¹⁶⁹ ¹⁷⁰ ¹⁷¹ ¹⁷² ¹⁷³ ¹⁷⁴ ¹⁷⁵ ¹⁷⁶ ¹⁷⁷ ¹⁷⁸ ¹⁷⁹ ¹⁸⁰ ¹⁸¹ ¹⁸² ¹⁸³ ¹⁸⁴ ¹⁸⁵ ¹⁸⁶ ¹⁸⁷ ¹⁸⁸ ¹⁸⁹ ¹⁹⁰ ¹⁹¹ ¹⁹² ¹⁹³ ¹⁹⁴ ¹⁹⁵ ¹⁹⁶ ¹⁹⁷ ¹⁹⁸ ¹⁹⁹ ²⁰⁰ ²⁰¹ ²⁰² ²⁰³ ²⁰⁴ ²⁰⁵ ²⁰⁶ ²⁰⁷ ²⁰⁸ ²⁰⁹ ²¹⁰ ²¹¹ ²¹² ²¹³ ²¹⁴ ²¹⁵ ²¹⁶ ²¹⁷ ²¹⁸ ²¹⁹ ²²⁰ ²²¹ ²²² ²²³ ²²⁴ ²²⁵ ²²⁶ ²²⁷ ²²⁸ ²²⁹ ²³⁰ ²³¹ ²³² ²³³ ²³⁴ ²³⁵ ²³⁶ ²³⁷ ²³⁸ ²³⁹ ²⁴⁰ ²⁴¹ ²⁴² ²⁴³ ²⁴⁴ ²⁴⁵ ²⁴⁶ ²⁴⁷ ²⁴⁸ ²⁴⁹ ²⁵⁰ ²⁵¹ ²⁵² ²⁵³ ²⁵⁴ ²⁵⁵ ²⁵⁶ ²⁵⁷ ²⁵⁸ ²⁵⁹ ²⁶⁰ ²⁶¹ ²⁶² ²⁶³ ²⁶⁴ ²⁶⁵ ²⁶⁶ ²⁶⁷ ²⁶⁸ ²⁶⁹ ²⁷⁰ ²⁷¹ ²⁷² ²⁷³ ²⁷⁴ ²⁷⁵ ²⁷⁶ ²⁷⁷ ²⁷⁸ ²⁷⁹ ²⁸⁰ ²⁸¹ ²⁸² ²⁸³ ²⁸⁴ ²⁸⁵ ²⁸⁶ ²⁸⁷ ²⁸⁸ ²⁸⁹ ²⁹⁰ ²⁹¹ ²⁹² ²⁹³ ²⁹⁴ ²⁹⁵ ²⁹⁶ ²⁹⁷ ²⁹⁸ ²⁹⁹ ³⁰⁰ ³⁰¹ ³⁰² ³⁰³ ³⁰⁴ ³⁰⁵ ³⁰⁶ ³⁰⁷ ³⁰⁸ ³⁰⁹ ³¹⁰ ³¹¹ ³¹² ³¹³ ³¹⁴ ³¹⁵ ³¹⁶ ³¹⁷ ³¹⁸ ³¹⁹ ³²⁰ ³²¹ ³²² ³²³ ³²⁴ ³²⁵ ³²⁶ ³²⁷ ³²⁸ ³²⁹ ³³⁰ ³³¹ ³³² ³³³ ³³⁴ ³³⁵ ³³⁶ ³³⁷ ³³⁸ ³³⁹ ³⁴⁰ ³⁴¹ ³⁴² ³⁴³ ³⁴⁴ ³⁴⁵ ³⁴⁶ ³⁴⁷ ³⁴⁸ ³⁴⁹ ³⁵⁰ ³⁵¹ ³⁵² ³⁵³ ³⁵⁴ ³⁵⁵ ³⁵⁶ ³⁵⁷ ³⁵⁸ ³⁵⁹ ³⁶⁰ ³⁶¹ ³⁶² ³⁶³ ³⁶⁴ ³⁶⁵ ³⁶⁶ ³⁶⁷ ³⁶⁸ ³⁶⁹ ³⁷⁰ ³⁷¹ ³⁷² ³⁷³ ³⁷⁴ ³⁷⁵ ³⁷⁶ ³⁷⁷ ³⁷⁸ ³⁷⁹ ³⁸⁰ ³⁸¹ ³⁸² ³⁸³ ³⁸⁴ ³⁸⁵ ³⁸⁶ ³⁸⁷ ³⁸⁸ ³⁸⁹ ³⁹⁰ ³⁹¹ ³⁹² ³⁹³ ³⁹⁴ ³⁹⁵ ³⁹⁶ ³⁹⁷ ³⁹⁸ ³⁹⁹ ⁴⁰⁰ ⁴⁰¹ ⁴⁰² ⁴⁰³ ⁴⁰⁴ ⁴⁰⁵ ⁴⁰⁶ ⁴⁰⁷ ⁴⁰⁸ ⁴⁰⁹ ⁴¹⁰ ⁴¹¹ ⁴¹² ⁴¹³ ⁴¹⁴ ⁴¹⁵ ⁴¹⁶ ⁴¹⁷ ⁴¹⁸ ⁴¹⁹ ⁴²⁰ ⁴²¹ ⁴²² ⁴²³ ⁴²⁴ ⁴²⁵ ⁴²⁶ ⁴²⁷ ⁴²⁸ ⁴²⁹ ⁴³⁰ ⁴³¹ ⁴³² ⁴³³ ⁴³⁴ ⁴³⁵ ⁴³⁶ ⁴³⁷ ⁴³⁸ ⁴³⁹ ⁴⁴⁰ ⁴⁴¹ ⁴⁴² ⁴⁴³ ⁴⁴⁴ ⁴⁴⁵ ⁴⁴⁶ ⁴⁴⁷ ⁴⁴⁸ ⁴⁴⁹ ⁴⁵⁰ ⁴⁵¹ ⁴⁵² ⁴⁵³ ⁴⁵⁴ ⁴⁵⁵ ⁴⁵⁶ ⁴⁵⁷ ⁴⁵⁸ ⁴⁵⁹ ⁴⁶⁰ ⁴⁶¹ ⁴⁶² ⁴⁶³ ⁴⁶⁴ ⁴⁶⁵ ⁴⁶⁶ ⁴⁶⁷ ⁴⁶⁸ ⁴⁶⁹ ⁴⁷⁰ ⁴⁷¹ ⁴⁷² ⁴⁷³ ⁴⁷⁴ ⁴⁷⁵ ⁴⁷⁶ ⁴⁷⁷ ⁴⁷⁸ ⁴⁷⁹ ⁴⁸⁰ ⁴⁸¹ ⁴⁸² ⁴⁸³ ⁴⁸⁴ ⁴⁸⁵ ⁴⁸⁶ ⁴⁸⁷ ⁴⁸⁸ ⁴⁸⁹ ⁴⁹⁰ ⁴⁹¹ ⁴⁹² ⁴⁹³ ⁴⁹⁴ ⁴⁹⁵ ⁴⁹⁶ ⁴⁹⁷ ⁴⁹⁸ ⁴⁹⁹ ⁵⁰⁰ ⁵⁰¹ ⁵⁰² ⁵⁰³ ⁵⁰⁴ ⁵⁰⁵ ⁵⁰⁶ ⁵⁰⁷ ⁵⁰⁸ ⁵⁰⁹ ⁵¹⁰ ⁵¹¹ ⁵¹² ⁵¹³ ⁵¹⁴ ⁵¹⁵ ⁵¹⁶ ⁵¹⁷ ⁵¹⁸ ⁵¹⁹ ⁵²⁰ ⁵²¹ ⁵²² ⁵²³ ⁵²⁴ ⁵²⁵ ⁵²⁶ ⁵²⁷ ⁵²⁸ ⁵²⁹ ⁵³⁰ ⁵³¹ ⁵³² ⁵³³ ⁵³⁴ ⁵³⁵ ⁵³⁶ ⁵³⁷ ⁵³⁸ ⁵³⁹ ⁵⁴⁰ ⁵⁴¹ ⁵⁴² ⁵⁴³ ⁵⁴⁴ ⁵⁴⁵ ⁵⁴⁶ ⁵⁴⁷ ⁵⁴⁸ ⁵⁴⁹ ⁵⁵⁰ ⁵⁵¹ ⁵⁵² ⁵⁵³ ⁵⁵⁴ ⁵⁵⁵ ⁵⁵⁶ ⁵⁵⁷ ⁵⁵⁸ ⁵⁵⁹ ⁵⁶⁰ ⁵⁶¹ ⁵⁶² ⁵⁶³ ⁵⁶⁴ ⁵⁶⁵ ⁵⁶⁶ ⁵⁶⁷ ⁵⁶⁸ ⁵⁶⁹ ⁵⁷⁰ ⁵⁷¹ ⁵⁷² ⁵⁷³ ⁵⁷⁴ ⁵⁷⁵ ⁵⁷⁶ ⁵⁷⁷ ⁵⁷⁸ ⁵⁷⁹ ⁵⁸⁰ ⁵⁸¹ ⁵⁸² ⁵⁸³ ⁵⁸⁴ ⁵⁸⁵ ⁵⁸⁶ ⁵⁸⁷ ⁵⁸⁸ ⁵⁸⁹ ⁵⁹⁰ ⁵⁹¹ ⁵⁹² ⁵⁹³ ⁵⁹⁴ ⁵⁹⁵ ⁵⁹⁶ ⁵⁹⁷ ⁵⁹⁸ ⁵⁹⁹ ⁶⁰⁰ ⁶⁰¹ ⁶⁰² ⁶⁰³ ⁶⁰⁴ ⁶⁰⁵ ⁶⁰⁶ ⁶⁰⁷ ⁶⁰⁸ ⁶⁰⁹ ⁶¹⁰ ⁶¹¹ ⁶¹² ⁶¹³ ⁶¹⁴ ⁶¹⁵ ⁶¹⁶ ⁶¹⁷ ⁶¹⁸ ⁶¹⁹ ⁶²⁰ ⁶²¹ ⁶²² ⁶²³ ⁶²⁴ ⁶²⁵ ⁶²⁶ ⁶²⁷ ⁶²⁸ ⁶²⁹ ⁶³⁰ ⁶³¹ ⁶³² ⁶³³ ⁶³⁴ ⁶³⁵ ⁶³⁶ ⁶³⁷ ⁶³⁸ ⁶³⁹ ⁶⁴⁰ ⁶⁴¹ ⁶⁴² ⁶⁴³ ⁶⁴⁴ ⁶⁴⁵ ⁶⁴⁶ ⁶⁴⁷ ⁶⁴⁸ ⁶⁴⁹ ⁶⁵⁰ ⁶⁵¹ ⁶⁵² ⁶⁵³ ⁶⁵⁴ ⁶⁵⁵ ⁶⁵⁶ ⁶⁵⁷ ⁶⁵⁸ ⁶⁵⁹ ⁶⁶⁰ ⁶⁶¹ ⁶⁶² ⁶⁶³ ⁶⁶⁴ ⁶⁶⁵ ⁶⁶⁶ ⁶⁶⁷ ⁶⁶⁸ ⁶⁶⁹ ⁶⁷⁰ ⁶⁷¹ ⁶⁷² ⁶⁷³ ⁶⁷⁴ ⁶⁷⁵ ⁶⁷⁶ ⁶⁷⁷ ⁶⁷⁸ ⁶⁷⁹ ⁶⁸⁰ ⁶⁸¹ ⁶⁸² ⁶⁸³ ⁶⁸⁴ ⁶⁸⁵ ⁶⁸⁶ ⁶⁸⁷ ⁶⁸⁸ ⁶⁸⁹ ⁶⁹⁰ ⁶⁹¹ ⁶⁹² ⁶⁹³ ⁶⁹⁴ ⁶⁹⁵ ⁶⁹⁶ ⁶⁹⁷ ⁶⁹⁸ ⁶⁹⁹ ⁷⁰⁰ ⁷⁰¹ ⁷⁰² ⁷⁰³ ⁷⁰⁴ ⁷⁰⁵ ⁷⁰⁶ ⁷⁰⁷ ⁷⁰⁸ ⁷⁰⁹ ⁷¹⁰ ⁷¹¹ ⁷¹² ⁷¹³ ⁷¹⁴ ⁷¹⁵ ⁷¹⁶ ⁷¹⁷ ⁷¹⁸ ⁷¹⁹ ⁷²⁰ ⁷²¹ ⁷²² ⁷²³ ⁷²⁴ ⁷²⁵ ⁷²⁶ ⁷²⁷ ⁷²⁸ ⁷²⁹ ⁷³⁰ ⁷³¹ ⁷³² ⁷³³ ⁷³⁴ ⁷³⁵ ⁷³⁶ ⁷³⁷ ⁷³⁸ ⁷³⁹ ⁷⁴⁰ ⁷⁴¹ ⁷⁴² ⁷⁴³ ⁷⁴⁴ ⁷⁴⁵ ⁷⁴⁶ ⁷⁴⁷ ⁷⁴⁸ ⁷⁴⁹ ⁷⁵⁰ ⁷⁵¹ ⁷⁵² ⁷⁵³ ⁷⁵⁴ ⁷⁵⁵ ⁷⁵⁶ ⁷⁵⁷ ⁷⁵⁸ ⁷⁵⁹ ⁷⁶⁰ ⁷⁶¹ ⁷⁶² ⁷⁶³ ⁷⁶⁴ ⁷⁶⁵ ⁷⁶⁶ ⁷⁶⁷ ⁷⁶⁸ ⁷⁶⁹ ⁷⁷⁰ ⁷⁷¹ ⁷⁷² ⁷⁷³ ⁷⁷⁴ ⁷⁷⁵ ⁷⁷⁶ ⁷⁷⁷ ⁷⁷⁸ ⁷⁷⁹ ⁷⁸⁰ ⁷⁸¹ ⁷⁸² ⁷⁸³ ⁷⁸⁴ ⁷⁸⁵ ⁷⁸⁶ ⁷⁸⁷ ⁷⁸⁸ ⁷⁸⁹ ⁷⁹⁰ ⁷⁹¹ ⁷⁹² ⁷⁹³ ⁷⁹⁴ ⁷⁹⁵ ⁷⁹⁶ ⁷⁹⁷ ⁷⁹⁸ ⁷⁹⁹ ⁸⁰⁰ ⁸⁰¹ ⁸⁰² ⁸⁰³ ⁸⁰⁴ ⁸⁰⁵ ⁸⁰⁶ ⁸⁰⁷ ⁸⁰⁸ ⁸⁰⁹ ⁸¹⁰ ⁸¹¹ ⁸¹² ⁸¹³ ⁸¹⁴ ⁸¹⁵ ⁸¹⁶ ⁸¹⁷ ⁸¹⁸ ⁸¹⁹ ⁸²⁰ ⁸²¹ ⁸²² ⁸²³ ⁸²⁴ ⁸²⁵ ⁸²⁶ ⁸²⁷ ⁸²⁸ ⁸²⁹ ⁸³⁰ ⁸³¹ ⁸³² ⁸³³ ⁸³⁴ ⁸³⁵ ⁸³⁶ ⁸³⁷ ⁸³⁸ ⁸³⁹ ⁸⁴⁰ ⁸⁴¹ ⁸⁴² ⁸⁴³ ⁸⁴⁴ ⁸⁴⁵ ⁸⁴⁶ ⁸⁴⁷ ⁸⁴⁸ ⁸⁴⁹ ⁸⁵⁰ ⁸⁵¹ ⁸⁵² ⁸⁵³ ⁸⁵⁴ ⁸⁵⁵ ⁸⁵⁶ ⁸⁵⁷ ⁸⁵⁸ ⁸⁵⁹ ⁸⁶⁰ ⁸⁶¹ ⁸⁶² ⁸⁶³ ⁸⁶⁴ ⁸⁶⁵ ⁸⁶⁶ ⁸⁶⁷ ⁸⁶⁸ ⁸⁶⁹ ⁸⁷⁰ ⁸⁷¹ ⁸⁷² ⁸⁷³ ⁸⁷⁴ ⁸⁷⁵ ⁸⁷⁶ ⁸⁷⁷ ⁸⁷⁸ ⁸⁷⁹ ⁸⁸⁰ ⁸⁸¹ ⁸⁸² ⁸⁸³ ⁸⁸⁴ ⁸⁸⁵ ⁸⁸⁶ ⁸⁸⁷ ⁸⁸⁸ ⁸⁸⁹ ⁸⁹⁰ ⁸⁹¹ ⁸⁹² ⁸⁹³ ⁸⁹⁴ ⁸⁹⁵ ⁸⁹⁶ ⁸⁹⁷ ⁸⁹⁸ ⁸⁹⁹ ⁹⁰⁰ ⁹⁰¹ ⁹⁰² ⁹⁰³ ⁹⁰⁴ ⁹⁰⁵ ⁹⁰⁶ ⁹⁰⁷ ⁹⁰⁸ ⁹⁰⁹ ⁹¹⁰ ⁹¹¹ ⁹¹² ⁹¹³ ⁹¹⁴ ⁹¹⁵ ⁹¹⁶ ⁹¹⁷ ⁹¹⁸ ⁹¹⁹ ⁹²⁰ ⁹²¹ ⁹²² ⁹²³ ⁹²⁴ ⁹²⁵ ⁹²⁶ ⁹²⁷ ⁹²⁸ ⁹²⁹ ⁹³⁰ ⁹³¹ ⁹³² ⁹³³ ⁹³⁴ ⁹³⁵ ⁹³⁶ ⁹³⁷ ⁹³⁸ ⁹³⁹ ⁹⁴⁰ ⁹⁴¹ ⁹⁴² ⁹⁴³ ⁹⁴⁴ ⁹⁴⁵ ⁹⁴⁶ ⁹⁴⁷ ⁹⁴⁸ ⁹⁴⁹ ⁹⁵⁰ ⁹⁵¹ ⁹⁵² ⁹⁵³ ⁹⁵⁴ ⁹⁵⁵ ⁹⁵⁶ ⁹⁵⁷ ⁹⁵⁸ ⁹⁵⁹ ⁹⁶⁰ ⁹⁶¹ ⁹⁶² ⁹⁶³ ⁹⁶⁴ ⁹⁶⁵ ⁹⁶⁶ ⁹⁶⁷ ⁹⁶⁸ ⁹⁶⁹ ⁹⁷⁰ ⁹⁷¹ ⁹⁷² ⁹⁷³ ⁹⁷⁴ ⁹⁷⁵ ⁹⁷⁶ ⁹⁷⁷ ⁹⁷⁸ ⁹⁷⁹ ⁹⁸⁰ ⁹⁸¹ ⁹⁸² ⁹⁸³ ⁹⁸⁴ ⁹⁸⁵ ⁹⁸⁶ ⁹⁸⁷ ⁹⁸⁸ ⁹⁸⁹ ⁹⁹⁰ ⁹⁹¹ ⁹⁹² ⁹⁹³ ⁹⁹⁴ ⁹⁹⁵ ⁹⁹⁶ ⁹⁹⁷ ⁹⁹⁸ ⁹⁹⁹ ¹⁰⁰⁰ ¹⁰⁰¹ ¹⁰⁰² ¹⁰⁰³ ¹⁰⁰⁴ ¹⁰⁰⁵ ¹⁰⁰⁶ ¹⁰⁰⁷ ¹⁰⁰⁸ ¹⁰⁰⁹ ¹⁰¹⁰ ¹⁰¹¹ ¹⁰¹² ¹⁰¹³ ¹⁰¹⁴ ¹⁰¹⁵ ¹⁰¹⁶ ¹⁰¹⁷ ¹⁰¹⁸ ¹⁰¹⁹ ¹⁰²⁰ ¹⁰²¹ ¹⁰²² ¹⁰²³ ¹⁰²⁴ ¹⁰²⁵ ¹⁰²⁶ ¹⁰²⁷ ¹⁰²⁸ ¹⁰²⁹ ¹⁰³⁰ ¹⁰³¹ ¹⁰³² ¹⁰³³ ¹⁰³⁴ ¹⁰³⁵ ¹⁰³⁶ ¹⁰³⁷ ¹⁰³⁸ ¹⁰³⁹ ¹⁰⁴⁰ ¹⁰⁴¹ ¹⁰⁴² ¹⁰⁴³ ¹⁰⁴⁴ ¹⁰⁴⁵ ¹⁰⁴⁶ ¹⁰⁴⁷ ¹⁰⁴⁸ ¹⁰⁴⁹ ¹⁰⁵⁰ ¹⁰⁵¹ ¹⁰⁵² ¹⁰⁵³ ¹⁰⁵⁴ ¹⁰⁵⁵ ¹⁰⁵⁶ ¹⁰⁵⁷ ¹⁰⁵⁸ ¹⁰⁵⁹ ¹⁰⁶⁰ ¹⁰⁶¹ ¹⁰⁶² ¹⁰⁶³ ¹⁰⁶⁴ ¹⁰⁶⁵ ¹⁰⁶⁶ ¹⁰⁶⁷ ¹⁰⁶⁸ ¹⁰⁶⁹ ¹⁰⁷⁰ ¹⁰⁷¹ ¹⁰⁷² ¹⁰⁷³ ¹⁰⁷⁴ ¹⁰⁷⁵ ¹⁰⁷⁶ ¹⁰⁷⁷ ¹⁰⁷⁸ ¹⁰⁷⁹ ¹⁰⁸⁰ ¹⁰⁸¹ ¹⁰⁸² ¹⁰⁸³ ¹⁰⁸⁴ ¹⁰⁸⁵ ¹⁰⁸⁶ ¹⁰⁸⁷ ¹⁰⁸⁸ ¹⁰⁸⁹ ¹⁰⁹⁰ ¹⁰⁹¹ ¹⁰⁹² ¹⁰⁹³ ¹⁰⁹⁴ ¹⁰⁹⁵ ¹⁰⁹⁶ ¹⁰⁹⁷ ¹⁰⁹⁸ ¹⁰⁹⁹ ¹¹⁰⁰ ¹¹⁰¹ ¹¹⁰² ¹¹⁰³ ¹¹⁰⁴ ¹¹⁰⁵ ¹¹⁰⁶ ¹¹⁰⁷ ¹¹⁰⁸ ¹¹⁰⁹ ¹¹¹⁰ ¹¹¹¹ ¹¹¹² ¹¹¹³ ¹¹¹⁴ ¹¹¹⁵ ¹¹¹⁶ ¹¹¹⁷ ¹¹¹⁸ ¹¹¹⁹ ¹¹²⁰ ¹¹²¹ ¹¹²² ¹¹²³ ¹¹²⁴ ¹¹²⁵ ¹¹²⁶ ¹¹²⁷ ¹¹²⁸ ¹¹²⁹ ¹¹³⁰ ¹¹³¹ ¹¹³² ¹¹³³ ¹¹³⁴ ¹¹³⁵ ¹¹³⁶ ¹¹³⁷ ¹¹³⁸ ¹¹³⁹ ¹¹⁴⁰ ¹¹⁴¹ ¹¹⁴² ¹¹⁴³ ¹¹⁴⁴ ¹¹⁴⁵ ¹¹⁴⁶ ¹¹⁴⁷ ¹¹⁴⁸ ¹¹⁴⁹ ¹¹⁵⁰ ¹¹⁵¹ ¹¹⁵² ¹¹⁵³ ¹¹⁵⁴ ¹¹⁵⁵ ¹¹⁵⁶ ¹¹⁵⁷ ¹¹⁵⁸ ¹¹⁵⁹ ¹¹⁶⁰ ¹¹⁶¹ ¹¹⁶² ¹¹⁶³ ¹¹⁶⁴ ¹¹⁶⁵ ¹¹⁶⁶ ¹¹⁶⁷ ¹¹⁶⁸ ¹¹⁶⁹ ¹¹⁷⁰ ¹¹⁷¹ ¹¹⁷² ¹¹⁷³ ¹¹⁷⁴ ¹¹⁷⁵ ¹¹⁷⁶ ¹¹⁷⁷ ¹¹⁷⁸ ¹¹⁷⁹ ¹¹⁸⁰ ¹¹⁸¹ ¹¹⁸² ¹¹⁸³ ¹¹⁸⁴ ¹¹⁸⁵ ¹¹⁸⁶ ¹¹⁸⁷ ¹¹⁸⁸ ¹¹⁸⁹ ¹¹⁹⁰ ¹¹⁹¹ ¹¹⁹² ¹¹⁹³ ¹¹⁹⁴ ¹¹⁹⁵ ¹¹⁹⁶ ¹¹⁹⁷ ¹¹⁹⁸ ¹¹⁹⁹ ¹²⁰⁰ ¹²⁰¹ ¹²⁰² ¹²⁰³ ¹²⁰⁴ ¹²⁰⁵ ¹²⁰⁶ ¹²⁰⁷ ¹²⁰⁸ ¹²⁰⁹ ¹²¹⁰ ¹²¹¹ ¹²¹² ¹²¹³ ¹²¹⁴ ¹²¹⁵ ¹²¹⁶ ¹²¹⁷ ¹²¹⁸ ¹²¹⁹ ¹²²⁰ ¹²²¹ ¹²²² ¹²²³ ¹²²⁴ ¹²²⁵ ¹²²⁶ ¹²²⁷ ¹²²⁸ ¹²²⁹ ¹²³⁰ ¹²³¹ ¹²³² ¹²³³ ¹²³⁴ ¹²³⁵ ¹²³⁶ ¹²³⁷ ¹²³⁸ ¹²³⁹ ¹²⁴⁰ ¹²⁴¹ ¹²⁴² ¹²⁴³ ¹²⁴⁴ ¹²⁴⁵ ¹²⁴⁶ ¹²⁴⁷ ¹²⁴⁸ ¹²⁴⁹ ¹²⁵⁰ ¹²⁵¹ ¹²⁵² ¹²⁵³ ¹²⁵⁴ ¹²⁵⁵ ¹²⁵⁶ ¹²⁵⁷ ¹²⁵⁸ ¹²⁵⁹ ¹²⁶⁰ ¹²⁶¹ ¹²⁶² ¹²⁶³ ¹²⁶⁴ ¹²⁶⁵ ¹²⁶⁶ ¹²⁶⁷ ¹²⁶⁸ ¹²⁶⁹ ¹²⁷⁰ ¹²⁷¹ ¹²⁷² ¹²⁷³ ¹²⁷⁴ ¹²⁷⁵ ¹²⁷⁶ ¹²⁷⁷ ¹²⁷⁸ ¹²⁷⁹ ¹²⁸⁰ ¹²⁸¹ ¹²⁸² ¹²⁸³ ¹²⁸⁴ ¹²⁸⁵ ¹²⁸⁶ ¹²⁸⁷ ¹²⁸⁸ ¹²⁸⁹ ¹²⁹⁰ ¹²⁹¹ ¹²⁹² ¹²⁹³ ¹²⁹⁴ ¹²⁹⁵ ¹²⁹⁶ ¹²⁹⁷ ¹²⁹⁸ ¹²⁹⁹ ¹³⁰⁰ ¹³⁰¹ ¹³⁰² ¹³⁰³ ¹³⁰⁴ ¹³⁰⁵ ¹³⁰⁶ ¹³⁰⁷ ¹³⁰⁸ ¹³⁰⁹ ¹³¹⁰ ¹³¹¹ ¹³¹² ¹³¹³ ¹³¹⁴ ¹³¹⁵ ¹³¹⁶ ¹³¹⁷ ¹³¹⁸ ¹³¹⁹ ¹³²⁰ ¹³²¹ ¹³²² ¹³²³ ¹³²⁴ ¹³²⁵ ¹³²⁶ ¹³²⁷ ¹³²⁸ ¹³²⁹ ¹³³⁰ ¹³³¹ ¹³³² ¹³³³ ¹³³⁴ ¹³³⁵ ¹³³⁶ ¹³³⁷ ¹³³⁸ ¹³³⁹ ¹³⁴⁰ ¹³⁴¹ ¹³⁴² ¹³⁴³ ¹³⁴⁴ ¹

Día 10 de Junio al medio día					7. Mañana de 1868.					Var. N. O. 20°									
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.					
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1									
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2									
3										3									
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4									
5						Id. obs.	"	"	"	5									
6										6									
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	7									
8						Suma de lat. .	"	"	"	8									
9						Lat. media. . .	"	"	"	9									
10										10									
11						Long. salida. .	"	"	"	11									
12						Difra est. . . .	"	"	"	12									
						Long. lleg. . .	"	"	"										
						Long.	"	"	"										
Demora					Sing. 3.					Baróm.°					Term.				

ACAECIMIENTOS.

Al principiar esta semana amanecimos en cresta de fúera extendiendo el viento claro y cirulo despejado, vho flojo al O. S. O. llevando mar chato rodeo a las 3^h volvímos a irar virando a las 5^h 30' y calmando el vho; a las 6^h amanecimos las Rencas de trache al N. S. E. y el Glote Benidorm al N. 75° O. ambas

corrigidos; aullaron a los horizontes, llamándose
 al Louadte, lo mismo M. S. y a las 14^{hs} nos demoraba
 la farda de 6^o y la Pola al O corr. dist. 3 leguas.
 Los buques horizontes unidos por el viento, ari-
 cándose los barcos de 6^o Pola; su mayor alt.
 Llegamos a med que marcamos los Juncos al
 N. 50^o O corr. dist. 4 leg, cuya mayor dist. nos
 situan en Long. 50^o 52' E y Lat. 30^o 55' N.

Día 8 *Marzo* al medio día *medio* de *enero* de 18 *68*Var. N. *0-20°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1		
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2		
3										3		
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4		
5						Id. obs.	"	"	"	5		
6							"	"	"	6		
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	7		
8							"	"	"	8		
9						Suma de lat. .	"	"	"	9		
10						Lat. media. . .	"	"	"	10		
11							"	"	"	11		
12						Long. salida. .	"	"	"	12		
						Difra est. . . .	"	"	"			
							"	"	"			
						Long. lleg. . .	"	"	"			
						Long.	"	"	"			

Demora

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Comiendo Mr. Beluso flojo al P. cuadr. mar buena
aparece todo largo, cielo claro y horizontes con una
sencilla, damos principio a esta singla, por tal modo
el rto. fue llamándose al O, por lo que a las 5 h. estau
do a bordo el chispa de la corbata y a vista de 6° de
Paler, viramos en una del 3° cuadr. a las 9 h.

6
nos demostraba el C^o dicho al O con q^uito m^ul de distancia.
Durante la noche el hemisferio permaneció cubierto, siendo
el vto flojo al S^e Quadrante con intervalos de calma,
y lo reminaf M^o B^o con todo aparejo, al amanecer
nos hallabamos paul^o adelante como C^o P^o P^o P^o,
habiendo a la vista varios buques que siguen como
nosotros y el Berg^o b^o p^o. Felipe que seguia intelligen-
cia telegrafica se dirige a Mahon; sin m^ul S que
acabar llegamos a m^ul que marcamos los
puntos al N. 24^o E y C^o P^o P^o P^o al N. 5^o E. a m^ul S
Corregido.

Día 9 *través* al medio día *medu* de *Ensenada* de 18 *68* Var. N. *0* *20*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CÁLCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	2					
3									3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	4					
5						Id. obs.	"	"	5					
6							"	"	6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	7					
8						Suma de lat. .	"	"	8					
9						Lat. media. . .	"	"	9					
10						Long. salida. .	"	"	10					
11						Difra est. . . .	"	"	11					
12						Long. lleg. . .	"	"	12					
						Long.	"	"						

Demora

Surg 5. Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta tarde con viento M. N. E. a las 3 p.m. mar gruesa de 10. y poca del 8. cielo cubierto y viento celerado, llevando larguero todo a pares; a las 5 p.m. llamarse el bote al 4. med. arramos de bordo y gobernamos.

albo de costal en demanda de C^o de Gatal, a pta
de Solno. demoraba el C^o Pinoso al N^o corr^o: clint neg^o
durante la noche el vto se mantuvo flojo
al N^o E. vimos los volantes, aclaró el cielo quedando
arribaron al 3^o y 4^o cuadr^o de N^o E. hemisferio cubier
to, vto flojo al N^o E. aparejo todo largo con
volantes a B^o a las 20^{as} mos demora la
Marea al O corr^o: clint. 3 millas, la marea
del C^o fue engrosando, el vto calmando y aclar
ando el horizonte por el 4^o cuadr^o de N^o E. sin mas ilesa
mos al N^o E. que marcamos C^o de Gatal al
O corr^o: clint a la costal 6 m.

Día *10* *Vicm* al medio día *medio* de *Enero* de 18 *68* Var. N. *0. 20°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	1					
2						Dif. Est. . . .	2					
3							3					
4						Lat. Lleg. . . .	4					
5						Id. obs.	5					
6							6					
7						Dif. lat. obs. .	7					
8							8					
9						Suma de lat. .	9					
10						Lat. media. . .	10					
11							11					
12						Long. salida. .	12					
						Difra est. . . .						
						Long. lleg. . .						
						Long.						

Demora

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Al principiar esta sang.º el vto fue rotando al S y calmándose, continuando al hemisferio cubierto, mas contrastada al del N y S, cimiendo N E en todo aparece largo. Anoch.º demorandose la Nave al O corr.º de 1º regular; durante la noche viento suelta al 3º cuadrante, continuando el hemisferio cubierto y observando haber una corriente de aguas

8
al br E, con una velocidad horaria a prop^a de 1 milla
alm^o en los mismos terminos; la ventolina volio a
enfaltarse al SE, mas benavente, a las 22^h errando
suerte de tierra y sin mas alter^o que haber acla
rado algun tanto el hemisf^o. Llegamos a med que
marcamos la Mera al N 120 O corr^o; dist a prop^a 18 m.

Día *11 Set* al medio día *medio de buero* de 18 *68* Var. N. *20*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	1					
2						Dif. Est. . . .	2					
3							3					
4						Lat. Lleg. . . .	4					
5						Id. obs.	5					
6							6					
7						Dif. lat. obs. .	7					
8							8					
9						Suma de lat. .						
10						Lat. media. . .						
11												
12						Long. salida. .	9					
						Difra est. . . .	10					
							11					
						Long. lleg. . .	12					
						Long.						

Demora

Long. 7.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Contranados por el vto al SO bava -
 de enfurza y direccion, cielo claro y viento calmo
 se, aparese largo, viniendo M. B. a las 4^h 30
 tendiendo el bordo a las aguas de lo
 Mesas. truch. calmando el vto dicho.
 durante la noche se suspendio la calma*

Tomando de la vertical, al amanecer se alzó el
 cielo continuando lo demás como dicho anteriormente
 a las 22^h se puso algo rumbo al N. O., curvándose
 sobre el N. E., sin más alt^a llegamos a un p^{to} que
 marcamos la Mesa al O. S. O. - con dist^a 12 millas.

Dia 12 Dom. al medio día medio de Enero de 18 68						Var. N. 20° O.									
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.				H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2					
3										3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4					
5						Id. obs.	"	"	"	5					
6						Dif. lat. obs. .	"	"	"	6					
7										7					
8						Suma de lat. .	"	"	"	8					
9						Lat. media. . .	"	"	"						
10						Long. salida. .	"	"	"	9					
11						Difra est. . . .	"	"	"	10					
12						Long. lleg. . .	"	"	"	11					
						Long.	"	"	"	12					
Demora						Long. 8				Baróm.°		Term.			

ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta sing.^a amaneciendo N. E. el viento calmoso al O, mareas altas del mismo, cielo cubierto y horizontes con neblina tendida, pasando en estas horas la tarde. Anocheció y amanecimos la Noche al O. 10.00 a larga distancia, a las 10^h se dejó sentir la ventolina al E. la cual fui llamándose aliv y gobernamos con todo aparejo largo al O. en demanda de E.^o de Jatos.

Am^o, estando tanf aiente como la M^{ra}, hemis-
fario cubierto y lluvando, con rbo al O. S. O., siendo
cloto mas caluro, sin mas alteracion llegamos
a ind que marcamos los frailes al O. S. O. corr. Dist^a
10 millas.

Dia <i>13 Lun</i> al medio día <i>medio de Enero</i> de 18 <i>68</i> Var. N. <i>0 20°</i>																		
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.						H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.	
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1								
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2								
3										3								
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4								
5						Id. obs.	"	"	"	5								
6										6								
7						Dif. lat. obs. . .	"	"	"	7								
8						Suma de lat. . .	"	"	"	8								
9						Lat. media. . .	"	"	"	9								
10						Long. salida. . .	"	"	"	10								
11						Difra est. . . .	"	"	"	11								
12						Long. lleg. . . .	"	"	"	12								
						Long.	"	"	"									
Demora						<i>Long. 9</i>	Baróm.°						Term.					

ACAECIMIENTOS.

Remando el bote galeno al Odo, marejaval del mismo, cielo claro y sereno con una brisa suelta, uniendo en ruta de tierra con todo aparejo largo, principiando esta singa, pasando sin novedad los cerros, Ancho, saliendo de el rto dicho y por estar a costado chispa de la Mesa, iramos en ruta de afuera.

Durante la noche buirny de tormenta, pero de aul
 con largos intervalos de calma, al amanecer volvió
 a soplar el SO y lo continuó en vental de
 agüera en todo a pares largo, cielo claro y
 viento ~~caliente~~, sin mayor novedad fuimos
 la sing. marcando los 7. railes al N. 80° O.
 corr. dist. aprox. 12 m.

Dia *14 Martes* al medio dia *medio* de *Enero* de 18*66*. Var. N. *0 20°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	1					
2						Dif. Est. . . .	2					
3							3					
4						Lat. Lleg. . . .	4					
5						Id. obs.	5					
6							6					
7						Dif. lat. obs. .	7					
8							8					
9						Suma de lat. .	9					
10						Lat. media. . .	10					
11							11					
12						Long. salida. .	12					
						Difra est. . . .						
						Long. lleg. . .						
						Long.						

Demora

Luzg. 10 Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Continúa el viento flojo al Odo, marejada del mismo, cielo cubierto y viento calmoso, viniendo M. B. con todo aparejo largo, el vto dicho, a las 5^h reducidas la bordada a cortal dicha de la mesa; el vto fue calmando, quedando a las 11^h en completa calma. Durante la noche, ventolina al est, calmándose el tiempo.

al las 15^h desfiló el ejército, cantando el himno patrio,
vanos los estandartes de bandera y bandera, y gobernando a rdo de vista, llegamos a med que marcamos el
6^o de Galat al O. cor.º. dista 8 millas.

Día 15 *Mar* al medio día *medio* de *enero* de 18 *68*

Var. N. 0 20°.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.						H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	"	"	2					
3												3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	"	"	4					
5						Id. obs.	"	"	"	"	"	5					
6												6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	"	"	7					
8						Suma de lat. .	"	"	"	"	"	8					
9						Lat. media. .	"	"	"	"	"						
10						Long. salida. .	"	"	"	"	"	9					
11						Difra est. . . .	"	"	"	"	"	10					
12						Long. lleg. . .	"	"	"	"	"	11					
						Long.	"	"	"	"	"	12					

Demora

Long. 11

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Continuando el vto al N.E aunque flojo, mar
benemible, gobernando a vto de costa con todo aperepe largo y
volantes en ambas bandas, principiámos esta sing^a el 1^o
masfeno despues a las 2^h 30' por una serie de altab de sol
y marcaciones a los frailes y 6° de Gasol compréramos el
Cronometro dándonos en resultado de 1' 30" al O del merid^o de
Cadiz, y a pte de sol no hallabamos N. S. con 6 con

6^o de Gate, dist^o 5 millas; elute fue calmado, llamán-
 dose luego al 4^o cuadrante, por lo que arriamos los vientos, y
 le dimos M^o E; a las 16^h de vuelta en el horizonte
 la farola del 6^o dicho, demorándonos por el est. 30^o E
 corr^o; al amanecer por llamarse elute al Ocrina y
 corta de tierra, el hemisferio continuó despejado; a
 las 21^h 30' redujimos la bofetada a cerca dist^o al S de la
 farola de Pta Sabinal y sin mas que anchar
 llegamos a m^o el que que marcamos la farola
 ultim^{te} dicha al est. 10^o E, dist 8 m.

Día 16 *nov* al medio día *media* de *enero* de 18*68* Var. N. O. 20°.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.				H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2					
3										3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4					
5						Id. obs.	"	"	"	5					
6										6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	7					
8						Suma de lat. .	"	"	"	8					
9						Lat. media. . .	"	"	"	9					
10										10					
11						Long. salida. .	"	"	"	11					
12						Difra est. . . .	"	"	"	12					
						Long. lleg. . .	"	"	"						
						Long.	"	"	"						

Demora

Sing. 12.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Al principiarse el sing.° viramos en vta de tierra, continuando el vto gabero al O. marjoditas del mismo hemisferio suspezode, cuando marcado todo a parejo a las 5^h remamos el borde a las aguas distantes a contad de 1/2 de la costa. Otroch.°, calm. vino el vpe a las 10^h volamos a virar, quedando a las 11^h en completa calma. Otroch.° con ventolina con viento-

líneas al E gobernando al O NW con todo a paus y volantes
 cielo claro y cielo muy cargado de neblina a las 2^{as} dio una
 daza y reconoció la costa, estando tan adelante como pta Negra
 a regular dist^a; al poco rato volvió a cubrirse el hemisf^o de
 neblina y sin poder distinguir la costa dió una vuelta a la izquierda.

0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1	11	21	31	41	51	61	71	81	91	101
2	12	22	32	42	52	62	72	82	92	102
3	13	23	33	43	53	63	73	83	93	103
4	14	24	34	44	54	64	74	84	94	104
5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105
6	16	26	36	46	56	66	76	86	96	106
7	17	27	37	47	57	67	77	87	97	107
8	18	28	38	48	58	68	78	88	98	108
9	19	29	39	49	59	69	79	89	99	109
10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110
11	21	31	41	51	61	71	81	91	101	111
12	22	32	42	52	62	72	82	92	102	112

Día 17 Ven al medio día *verd.* de Enero de 1868. — Var. N. 20° 0.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1		
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2		
3										3		
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4		
						Id. obs.	"	"	"			
5							"	"	"	5		
6						Dif. lat. obs. .	"	"	"	6		
7										7		
8						Suma de lat. .	"	"	"	8		
						Lat. media. . .	"	"	"			
9						Long. salida. .	"	"	"	9		
10						Difra est. . . .	"	"	"	10		
11						Long. lleg. . .	"	"	"	11		
12						Long.	"	"	"	12		

Demora

Aug. 13. Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Continua el hemisferio cubierto de densa neblina, mar llana, ventolina al E. gobernando al O. N. E. con todo o parejo largo sin ver dal tierra en toda la tarde. A pta de Sal fue desapareciendo la niebla, descubriendose a las 6^h 45' la farola del 16° Suroeste que nos demost 12° E conq. dist. est. 14 millas. Durante la noche el hemis-

ferio se despegó siendo el vto al S. flajo, mar
 bonancible gobernada al O con tido aparejo largo.
 a las 16^h se ocultó en el horizonte la faralá
 del C^o. duha demorándose al N 66° 8' corr. - true.
 continuando todo en la termino dicha i sin mas
 alteracion que la de llamarse el vto al S. true.
 finalizando la sing^a. observando la Lto. 36° 28' N
 y marcando Malaga N. 8° 0' corr. - cuya Lto y me^a
 nos situa en Lgd. 8° 10' 36' merid. local.

Var. N. 020-14

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	1					
2						Dif. Est. . . .	2					
3							3					
4						Lat. Lleg. . . .	4					
5						Id. obs.	5					
6							6					
7						Dif. lat. obs. .	7					
8							8					
9						Suma de lat. .	9					
10						Lat. media. . .	10					
11							11					
12						Long. salida. .	12					
						Difra est. . . .						
						Long. lleg. . .						
						Long.						

Demora

Baróm.°

Term.

ACAECINIENTOS.

ACAECIMIENTOS. Favorecidos por el vto al S. flojo, mar bonan-
cille, gobernando a rto de costa con todo aparejo largo, y vo-
lantes en ambas bandas, damos principio a esta sing^a, istan-
do el kamio^o despejado; sin ocurrir albricion anoche; a las 8^h
se ocultaba en el horizonte la farola de Catuburnas, por
el S. 25° E corr. dist 12 m, el vto refresco algun tanto,
mandandose al E, a las 10^h se avisto el faro de

Centar por la banda de B. a las 11^h30' el de Gibraltar por la
 Amura de E. a las 11^h45' N. S. corr^o con dicho ult^o faro. a
 las 16^h30' al O. corr^o con el de Sanja, de donde se ve
 a esta hora el de C. Espartel. Al^o pto frente al E,
 marejada del mismo, aparece todo largo, cielo claro
 y círculo claro con corumbasen. al trucid^{te}, a las 7^h38'
 de la mañana marcanis faro C. Espartel al S. corr^o 2^o 18'.
 resultandonos la L^{da} 35° 55' N y L^{gd}. 0° 22' E del merid^o de
 Cadiz. tomando este pto por el de salida y sin mas
 que anotar finalisamos la dilig^a, observando la
 alta merid^o del Sol sobre h^{or}. 33° 18' cara al S.

Alta. 33° 18'
 corr^o. — 28'
 L^{da} 56° 32'
 L^{gd} 2° 37'
 L^{da} 35° 55' N

Día 19 Dom al medio día *verd^o* de *Cuero* de 1868

Var. N. 0 240. 15

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2	5	0 1/2 NO.	NO. E.	2	Lat. salida. . .	35, 55, 00	1	2	5	0.	NO. S	
2	3	4				Dif. Est. . . .	" 28, 50 "	2	2	5			
3	3	1					35 27 10	3	2	5			
4	2	5				Lat. Lleg. . . .	" " "	4	3	5			
						Id. obs.	- 35, 31, 00 "						
5	1	"	NO.	OSO	5		7, 06, 10 "	5	2	5	0 1/2 NO.	OSO	4
6	1	5				Dif. lat. obs. .	" " "	6	1	5			
7	2	5			5		" " "	7	1	5			
8	0	5	0.	OSO	5	Suma de lat. .	71, 26, 00 "	8	2	5			
						Lat. media. . .	35, 12, 00 "						
9	2	"	"	"	"	Long. salida. .	0, 12, 30, 0	9	3	"	SO 1/2 O.	"	10
10	2	5				Difra est. . . .	1, 02, 30, 0	10	3	"			
11	3	5				Long. lleg. . .	1, 15, 00 "	11	3	"			
12	3	"	"	"	"	Long.	" " "	12	3	"			

Demora

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Principiamos
esta dilig^a dis-
minuyendo el
viento al 6 en fuerza

tirando el mar gruesa del NO

a parejo todo largo con rotantes gobernando

Reing.°	80° 15' 3"	12. m. l.	20	29' 8"	50' 9"
61° 00' 4"	25	12	*	*	2' 2"
16° 00' 4"	25	08	*	*	2' 5"
64° 00' 3"	26.0	*	11.2	*	23' 43"
40° 30' 3"	8' 0	*	5' 5	*	5' 8"
25° 30' 3"	12' 0	*	10' 9	*	5' 2"
			2' 0	29' 8"	50' 9"
			2' 0		
			27' 8"		

al este arriba anotado; a pto de sol el este se llama
 al 3^o merid y lo anino en uta del N. Durante la
 noche el hemisferio se cubrio y el este roto al 60^o merid
 y lo anino en uta del 3^o. Sin embargo cubriose
 rito al 40^o merid flajo, marejada del NO continuando
 en uta del S; sin mas que anotar llega
 mos a merid que embreclara al oscuro la otra
 merid del sol. 34° 54' era al S.

Alta	32° 54'
ob	34° 04'
Ja	55° 56'
	20 25
Alto	33° 31' 04"

Día 20 Lunes al medio día verd.º de Enero de 18 68

Var. N.º. 219

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3	0	Nº 40º	Oº 40º	1/4	Lat. salida. . .	35	27	30			
2	3	5				Dif. Est. . . .	"	25	"			
3	4	5										
4	4	5				Lat. Lleg. . . .	35	52	30			
						Id. obs.	36	12	"			
5	4	5	"	"	"							
6	3	5				Dif. lat. obs. .	0	19	30			
7	3	5					"	"	"			
8	3	5				Suma de lat. .	71	29	"			
						Lat. media. . .	35	44	"			
9	3	5	S. 40º	Oº 40º	"	Long. salida. .	1	13	00			
10	3	0				Difra est. . . .	"	26	30			
11	4	"				Long. lleg. . .	1	39	30			
12	4	5	"	"	"	Long.	1	50	"			

Demora

Sing.º 16

Baróm.º

Term.

ACAECIMIENTOS.

Remando al porta

presupuesto, mar gruesa

Sea del Oº 10, incl. 8º 00' - 1º 11' 00"

claro y viento cubierto, comenzo en vista del est. con todo ap.º

principiamos esta sing.º a las 6^h por refrenar el viento

22º 10' S. 435'	40' 3"	16' 8"
7º 00' S. 26' 5"	26' 41"	3' 3"
	26' 41"	
	13' 9"	
8º 00' S. 11' 00"	11' 0"	13'
	24' 9"	21' 6"

Papeleria de la Marina, o. Fusteria.

y cubriese el hemisferio aferramos velas menudas y el puante
 de proa, a las 8^h viramos en rta del S. la que aguantamos
 hasta las 16^h, pasando la noche con chubasquillos del
 rto restante. Am^o, habiendo engrupado la marejada
 dicha, amendo en rta del N. habiendo virado el vela
 cho alto a fin de que el buque no padeciera tanto en
 las cabezas del hemisferio cubierto y horizontes chubasqueros
 sin mas que avistar llegamos a ra, el que observamos la
 altura merid del Sol sobre h^{or}iz. $33^{\circ} 35'$ cara al S. es

Alta $33^{\circ} 35'$

18

$33^{\circ} 25'$

$56^{\circ} 15'$

$20^{\circ} 12'$

Del - $36^{\circ} 52'$

Dia 21 de Marzo al medio día

verd. de Puerto de 1868

Var. N. 0.22'

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	2	5	0.00.	N 0.40	2 1/2	Lat. salida. N. 36. 02. 00	1	1	5	0.00.	N 0.40	2 1/2
2	3	5				Dif. Est. . . S. 22. 00. 00	2	1	5			
3	3	0					3	1	"			
4	2	5				Lat. Lleg. . . N. 35. 40. 00	4	1	"			
						Id. obs. . . N. 35. 36. 00						
5	2	0	0.40.	"	"	L. 04. 00. 00	5	1	"			
6	1	5				Dif. lat. obs. . . 04. 00. 00	6	1	5			
7	1	5					7	1	5			
8	1	5				Suma de lat. . . 71. 38. 00	8	1	5			
						Lat. media. . . 35. 49. 00						
9	1	0	0.40.	"	2 1/2	Long. salida. 0 1. 39. 30	9	1	0	0.40.	E. 0.40	2 1/2
10	1	0				Difra est. . . 0 2. 29. 30	10	1	0			
11	1	5				Long. lleg. 0 2. 09. 00	11	0	"	calma		
12	1	5				Long. . . 0 2. 21. 00	12	"	"			

Demora

Surg. 17. 00

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

	R. 22° 30' 3"	12.0	* 11.0	* 4.6
	330 45' 3"	6.5	* 5.5	* 3.6
Al principio de la	67° 30' 3"	15.0	* 5.8	* 13.8
Al final de la	90° 00' 3"	2.0	* *	* 2.0
			* 22.3	* 24.0

mar gruesa del N. O. incl. cubiertas y
 horizontes chubascos. viento
 en cuenta del S. N. O. con a paup.
 de mayor, bajas fogue y

Alta 36° 04'
 11
 34 25
 Of 55° 35'
 L. 19° 59'
 L. 35° 36' N. P.

cangreja. Durante tal tormenta fue rotundo al ex
 y calmando al mismo tipo. Ancho y sin ocurrir ne-
 vedas pasamos la noche. Trm. ventolina
 al N. mas te continuando la mar gruesa del
 N. O. sin mas que anotar llegamos a med
 que observamos a las med. 8 hpm 34° 14' cara S.

⑥

 9
 10
 11
 12

ACRIBITENDE

Dia 22 ~~Miercoles~~ al medio dia ~~verdo~~ de Enero de 1868.

Var. N. $0-220=18$

Día 22 Micro al medio día de 1888													
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.	
1	0					Lat. salida. . .	35,, 36,, W,,	1	0		Ozono	N	1/2
2	0		Calma			Dif. Est. . . .	" 1,, S.,,	2	1	5			
3	0						35,, 27,, W,,	3	0				
4	0						Lat. Lleg. . . .		4	0			
							Id. obs.	35,, 22,, W,,					
5	1		OSO	W	6/4		35,, 08,, S.,,	5	0				
6	1					Dif. lat. obs. .	" " "	6	0				
7	1	5						7	1		OSO	W.O.	3/4
8	1	5				Suma de lat. .	70,, 58,, -,,	8	1				
						Lat. media. . .	35,, 29,, W.,,						
9	0					Long. salida. .	2,, 07,, 0,,	9	0	6	"	"	"
10	0	5	Ozono	N	1/2	Difra est. . . .	" 04,, 0,,	10	0	5			
11	1	5				Long. lleg. . .	2,, 11,, 0,,	11	0	5			
12	1	5				Long. . bran	2,, 50,, 0,,	12	0	5	"	"	

Demora

Aug 18.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

ACAECIMIENTOS. Con ventolinas perdidas del 4.^{to} cuadrante
mar gruesa del NO. hemisferio cubierta principiamos esta su-
gladria y sin alt.^{ra} ninguna pasamos la tarde y noche.
El m.^o habiendo calmado algun tanto la mar y continuando lo de
mas como del 4.^{to} ant.^o fué la sang.^{ra} observ.^o la alta mar
del Sol 1/2 m. 34° 41' cara Si

Var. N. *Q. 220*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	0	5	020	NO.	2/4	Lat. salida. . . 35,, 22,, N,,	1	2	5	0	020	2/4
2	1	0				Dif. Est. . . . " 39,, S.,,	2	2				
3	1	5				Lat. Lleg. . . . 34,, 43,, N,,	3	2	5			
4	1	5				Id. obs. 34,, 46,, N,,	4	3				
5	1	"	"	"	"	" 13,, N,,	5	3		"	"	"
6	1	"				Dif. lat. obs. . " 36,, S.,,	6	3				
7	1	5				Suma de lat. . 70,, 08,, N,,	7	3		0.	N	2/4
8	1	5				Lat. media. . . 35,, 04,, N,,	8	4				
9	1	"	"	"	"	Long. salida. . 2,, 11,, 0,,	9	6		0.	"	1/2
10	2	5				Difra est. . . . " 57,, 0,,	10	6				
11	2	"	0.	020	"	Long. lleg. . . 3,, 18,, 0,,	11	6				
12	2	5			"	Long. 3,, 48,, 0,,	12	6		"	"	

Demora

Aug 19

Baróm. •

Term.

ACAECIMIENTOS.

ACAECIMIENTOS.		Altas 35031		22°30' 3" 120-		11'0" * 4'6"	
Principales } esta se ingresa	11			25°00' 3" 20'5"		14'5" * 14'5"	
	22			56°15' 3" 7'0"		4'0" * 5'8"	
	34 18			67°30' 3" 24'0"		9'2" * 22'2"	
	19°32'					38'7" * 47'1"	
	24 46						

acutelines al de ² cuad. marcadas regular del mismo, uile,
cubiertas y horizontes uelagosos, a pares todo largo, u
nuevo en uile del 3^o cuad., durante la tarde it ito

A monturo castiense, por la noche fué rendido al día y repres-
candu paulatinamente, en el hemisferio interior, honza
del chubascos, gobernando al O con todo apogeo
carga, finalizando así la singladura observando la
altura merid del sol sobre h/m. 38° 03' en el.

Día *2 de Viernes* al medio día *verdad* de *enero* de 18*68* Var. N.º. *220*.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	7	.	<i>O.</i>	<i>N</i>	.	Lat. salida. . .	1	8	.	<i>02.50</i>	<i>N</i>	.
2	7	"				Dif. Est. . . .	2	8	.			
3	7	"					3	8	.			
4	7	"				Lat. Lleg. . . .	4	8	.			
5	7	"				Id. obs.	5	7	"			
6	7	"	<i>04.50</i>	"	"		6	7	"			
7	7	"				Dif. lat. obs. .	7	6	"			
8	7	"				Suma de lat. .	8	6	"			
9	7	"				Lat. media. . .	9	6	"			
10	7	"					10	6	"			
11	7	"				Long. salida. .	11	6	"			
12	7	"				Difra est. . . .	12	6	"			
						Long. lleg. . .						
						Long.						

Demora

Long 20.

Baróm.º

Term.

ACAECIMIENTOS.

67°30' 34" 29'0
56°15' 34" 145'0
*87°0' * 147'7/177'0*

*Estando el termómetro cubierto, mar gruesa del NO, vta
 preactiva al N, gobernando con todo aparejo largo
 al ibo anotar en las tabillas principiamos la zang
 pasando así la tarde. Durante la noche el viento*

voló al instante al E. y continuado lo demas como
ya diete ant^{te} llegamos a mid que observamos
la alta marea del Gal sobre 4 m. 37° 16' cara S.

Dia 29 Feb al medio dia verd ^o de Enero de 1868						Var. N. O. 22 ^o								
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	7	+	0 ^h 50	N E	0	Lat. salida. . .	33 ^h 15 ^m "N"	1	8	-	0 ^h 50	N E	0	
2	7	3				Dif. Est. . . .	1 ^m 41 ^m "N"	2	7	5				
3	7	3				Lat. Lleg. . . .	31 ^h 34 ^m "N"	3	7	3				
4	7	3				Id. obs.	38 ^h 29 ^m "N"	4	7	2				
5	7	3						5	8	-				
6	7	3				Dif. lat. obs. .	1 ^m 46 ^m "L."	6	8	-				
7	7	3						7	8	-				
8	7	3				Suma de lat. .	64 ^h 44 ^m "N"	8	8	-				
9	7	3				Lat. media. . .	32 ^h 22 ^m "N"	9	8	-				
10	7	3				Long. salida. .	6 ^h 08 ^m "O"	10	7	5				
11	7	3				Difra est. . . .	2 ^h 56 ^m "O"	11	7	5				
12	7	3				Long. lleg. . .	9 ^h 01 ^m "O"	12	7	5				
						Long.	8 ^h 23 ^m "O"							

Demora

Long 21.

Baróm.^o

Term.

ACAECIMIENTOS.

R. 56° 15' 3". 180' 5". S. 101° 0' 18". 28 1/2". 9° 05' 25".
 101° 0' 18". 176° 0". 90° 30"

Este medio día reina el N. E. fresco, mar gruesa picada del N. E. y la ga. del N. O. hemisf^o cubierto con continuos chubascos, y gobernamos al rbo anotado en la tabla con aparejo de gavia y brinquete. Mucha engrosando del mar contrastada variando fuere

Los barcos que albuque queda que temer hay en
alguna averia. Sin embargo, continuamos la
chubascos y la gruesa mar habiendo decaido algun
pantocillo por ser mas, llegamos al que
podimos sobre claros observar la atter-
meria. A las 4 pm. 39 1/2' care. S.

Día 26^{da} de Mayo al medio día verd.º de Puerto de 1868 Var. N.º. 21.º

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	7	5	0 1/2 SO	NE	1	Lat. salida. . .	31, 29, 1, "	1	7	5	0 1/2 SO	NE	"
2	7	5				Dif. Est. . . .	1 " 36 " S, "	2	7	5			
3	7	5						3	7	5			
4	7	5				Lat. Lleg. . . .	29, 53, 1, "	4	7	5			
5	7	5				Id. obs.	29, 14, 1, "	5	7	5			
6	7	5					" 09 " S, "	6	7	5			
7	7	5				Dif. lat. obs. .	1 " 45 " S, "	7	7	5			
8	7	5				Suma de lat. .	61, 13, - "	8	7	5	OSO.		"
9	7	5				Lat. media. . .	31, 36, 1, "	9	7	5			
10	7	5						10	7	5			
11	7	5				Long. salida. .	3, 31, 0, "	11	7	5			
12	7	5				Difra est. . . .	2, 42, 0, "	12	7	5			
						Long. lleg. . .	11, 43, 0, "						
						Long.	12, 13, 0, "						

Demora

Aug. 22.

Baróm.º

Term.

ACAECIMIENTOS.

28º 51' 30" 134' 0" 71' 0" 115' 4" 162' 0"
 46º 30' 3" 36' 0" 24' 8" 26' 2" 95' 8" 139' 2"

Continúa activando el horizonte y los horizontes chubascos, mar gruesa del NE. y alguna del N. aprehendiendo al rto que indica la tablilla con todo aparcero largo, de este modo para la tarde y noche. Sin embargo el rto de Mayo al NE. siguiendo lo demás como ya indicado, sin más.

ciudad llegamos a mediodía observamos la alta
 marea del Salobre km. 41016 era al E.

78
70
53
70
70
12
84
82
55
137

Papelería de la Marina, c. Fustería.

Día 27 de Enero al medio día *verdadero* de Enero de 1868 Var. N.O. 20°

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	7		0250.	bore		Lat. salida. . . 29° 44' N	1	7		0250	bore	
2	6	5				Dif. Est. . . . 1° 21' S	2	6	5			
3	6	5					3	6	5			
4	6					Lat. Lleg. . . . 28° 23' N	4	7				
5	7					Id. obs. 28° 18' N	5	7				
6	7						6	7				
7	7					Dif. lat. obs. . 1° 36' S	7	7				
8	7					Suma de lat. . 58° 02' -	8	7				
9	7					Lat. media. . . 29° 01' N	9	6	5	0		
10	7					Long. salida. . 11° 23' 0"	10	6	5			
11	7					Difra est. . . . 2° 41' 1"	11	6	5			
12	7					Long. lleg. . . 14° 22' 0"	12	6	5			
						Long. 14° 51' 0"						

Demora

Long. 23. Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

N. 58° 43' S. 137' 0. 72' 0. 177' 0. 187' 0.
70° 00' S. 26' 0. 7' 0. 24' 5. 161' 0.
81' 0. 146' 5

Continúa clara fresco al bore. mas gruesa del mismo
cielo nubarras y Nubigentes chubascos gobernando alborarito
anotado con led. oparep portales. Struck. y duran
La noche continua chubascos del ate reinante

continuando la demaj como ya indicado. Mucho, alta
rando el viento quedando. Los horizontes calinos al
fin mas que anotar llegamos a una m. d. que
observamos la alta marea del Sol sobre h. m.
42° 52' cara al S.

Día 28 Mar al medio día vend. de Cuenca de 1868

Var. N.O. 19°

h.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	6	5	0	6		Lat. salida. . . - 28° 18' N	1	6	5	0	6	
2	6	5				Dif. Est. . . . - " 48" S.	2	6	5			
3	6	5					3	6	"			
4	6	5				Lat. Lleg. . . . 27° 30' N	4	6	"			
5	6	5				Id. obs. 27° 13' N	5	6	"			
6	6	5				Dif. lat. obs. . . " 17" S.	6	6	"			
7	6	5				" 1" 25" S.	7	6	"			
8	6	5				Suma de lat. . . 55° 31' N	8	6	"			
9	6	5				Lat. media. . . 27° 45' N	9	6	"			
10	6	5				Long. salida. . 14° 24' 0"	10	6	5			
11	6	5				Difra est. . . . 2° 41' 0"	11	6	5			
12	6	5				Long. lleg. . . 17° 05' 0"	12	6	5			
						Long. 17° 42' 0"						

Demora

Sing. 24.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Alta 44° 19' 12"

Ab. 71° 3' 151' 5"

S. 48° 5' 143' 0" / 161' 0"

Favorecido por {
 Alta 31
 Ab. 43° 29'
 S. 18° 16'
 Dif. 27° 13' N

La brisa galena al E. mar gruesa del mismo, he
 mi fe cubierto, gobernando al este anotado en la
 tablas con todo aparejo portable y voluntades en
 ambas bandad. principi este sing^a i pasand.

Papelería de la Marina, c. Fustería.

12
 72
 768
 786
 151' 5"
 90
 19
 71

sin novedad la tarde. Truck ^o manteniéndose
durante la noche. cubierto con estubo-grillo
del vto Duke. Am^o. Es propio y sin me-
gar anotar Megomaf a muel que obere
del alto muel del Sol sobre 4 pm. 24 409'
cara E. S.

Día *29 Nov* al medio día *verd* de *enero* de 18 *68* Var. N. *19°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	6	5	<i>0</i>	<i>6</i>		Lat. salida. . .	<i>27° 13' N</i>	1	5	5	<i>0</i>	<i>6</i>	
2	6	5				Dif. Est. . . .	<i>" 42" S.</i>	2	5				
3	6	5						3	6				
4	6	5				Lat. Lleg. . . .	<i>26° 29' N</i>	4	6	5			
						Id. obs.	<i>26° 12' N</i>						
5	6	5						5	6				
6	6	5				Dif. lat. obs. .	<i>1° 17' S.</i>	6	6				
7	6	5					<i>1° 01' S.</i>	7	6				
8	6	5				Suma de lat. .	<i>53° 25' N</i>	8	6	5			
						Lat. media. . .	<i>26° 42' N</i>						
9	6	5				Long. salida. .	<i>17° 05' 0"</i>	9	6	5			
10	6	5				Difra est. . . .	<i>2° 23' 0"</i>	10	6	5			
11	6	5				Long. lleg. . .	<i>19° 28' 0"</i>	11	6	5			
12	6	5				Long.	<i>20° 17' 0"</i>	12	6	5			

Demora

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Regina favorable por las brisa galena al E. mar
fajita del mismo, cielo claro y horizontes chubascos.
gobernando al rto anotado con todo aparejo
y velantes en ambas bandas, pasando*

así la roche. Am.^o alterando el rumbo que
dando con el agua tendida al horizonte, lo demás
continúa como ya dicho; así finaly Platsuge, obo
la altura merid.^o del Sol sobre Hpn. $45^{\circ} 35'$ care la

Día 30 *junio* al medio día *ocul.* de *enero* de 18 *68* Var. N. *0.* *19°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	6	0	0	0	0	Lat. salida. . .	26	12	0	0	0	0
2	6	0				Dif. Est. . . .	42	1	0			
3	6	0				Lat. Lleg. . . .	26	30	0			
4	6	0				Id. obs.	23	23	0			
5	5	5				— " 17 " S. "	5	5	5			
6	5	5				Dif. lat. obs. .	49	—	—			
7	6	5				Suma de lat. .	51	35	—			
8	6	5				Lat. media. . .	25	47	0			
9	5	5				Long. salida. .	17	28	0			
10	5	5				Difra est. . . .	2	17	0			
11	5	5				Long. lleg. . .	21	45	0			
12	5	5				Long.	22	44	0			

Demora *—* *Singl.* 26. Baróm.° *—* Term. *—*

ACAECIMIENTOS.

N.º 71.º 31. 130'5. — 12'0 123'0
 Con brisa galeana al E. maragosa del mismo
 cielo cubierto y truenos chubascosos, gobernando el río
 anclado con todo aparejo portable y volantes
 en ambas bandas, damos principio a esta
Singl.; durante lo mucho la brisa fue varia

Se en fuerza y dirección rotando al N. E. y saltando el hombre
fuerza, quedando el agua tendida al N. E. En una gran
cantidad de pedruzcos de agua. Observando la altura
mayor del Sol sobre el N. E. a las 40' para el N. E.

Día 31 Viernes al medio día *und^o* de *Senen* de 18 *68*

Var. N. O. 19. —

CALCULO.						H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	5	8	0	E	"	1	4	"	0	E	"
2	5	8				2	5	"			
3	1	0				3	4	5			
4	5	"				4	4	"			
5	4	5	"	"	"	5	4	"	"	"	"
6	4	5				6	1	"			
7	4	"				7	4	4			
8	3	5				8	4	"			
9	4	"	"	"	"	9	4	5	"	"	"
10	4	"				10	5	"			
11	4	"				11	6	"			
12	4	"				12	5	5			

Demora

Surge 27. —

Baróm.°

Term. —

ACAECIMIENTOS.

R. 12.° — 108.5. — 34.0 — 103.5. —

Al medio día vino galena al E. mangarita
del mismo, cielo claro y horizonte nubarrado
gobernando al O con todo aparejo portable y
votantes en ambas bandas. Troch. alman
do algun viento al nro, durante la noche se

mantuvo flojo, siendo variable en direccion del N.E. al S.E. Tru. en las tem. porchos y cuando calmaba con arrumbadas al N.E. y sin mas alter. llegamos a un lugar que observo la alta marea del Sol sobre el h/m. 47036 cara al S.

[illegible]

Día *1^o Feb* al medio día *verd^e* de *Febrero* de 18*68* Var. N. *Q. 180*

II.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4	"	<i>O</i>	<i>SE</i>	<i>0</i>	Lat. salida. . .	1	5		<i>O 50</i>	<i>SE</i>	<i>0</i>
2	4	5				Dif. Est. . . .	2	5	5			
3	4	5					3	5	5			
4	4	5				Lat. Lleg. . . .	4	5	5			
						Id. obs.						
5	4	5					5	5	5			
6	4	5	<i>O. 50</i>			Dif. lat. obs. .	6	5				
7	4	5					7	5				
8	4	5				Suma de lat. .	8	5				
						Lat. media. . .						
9	5	"				Long. salida. .	9	5				
10	5	"				Difra est. . . .	10	4	5			
11	5	"				Long. lleg. . .	11	4	5			
12	5	"				Long.	12	4	5			

Demora

Luz. 28.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

73° 00' - 22' 0" = 6' 5" 21' 0"
78° 00' - 22' 0" = 20' 0" 93' 0"
26' 5" 114' 0"

Seguimos furrendos por la balsa suave
al mar, marajadita del mismo, gobernando a los
ebos amosados con todo aparejo portable
y volantes en ambas bandaf; velerilars

50
y virule caluroso; sin alteracion ninguna fina
flexamos la lingua observando la alta merid del
sol sobre el h'm. $48^{\circ} 27'$ cara al S.

Día 2 Dom. al medio día *verd.* de *Febrero* de 1868 Var. N. *0* 170.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	4					Lat. salida. . .	1	4				
2	3					Dif. Est. . . .	2	4				
3	3						3	3				
4	4					Lat. Lleg. . . .	4	3				
						Id. obs.						
5	3						5	4				
6	2					Dif. lat. obs. .	6	3				
7	3						7	2				
8	3					Suma de lat. .	8	2				
						Lat. media. . .						
9	3					Long. salida. .	9	3				
10	3					Difra est. . . .	10	3				
11	2					Long. lleg. . .	11	4				
12	2					Long.	12	5				

Demora

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

A mediodía se catina la brisa variable al 1º y 2º
marjada del N. cielo claro y horizontes con vela
fina suelta. gobernando con toda aparejo
portable y valantes en ambas bandasy
alabarras arbolado. Anoch. brisa

Papelería de la Marina, o. Fustería.

98
16.
77

39'5
42'5
82'0

flaja al al NW lo cielo claro y horizonte cargado
 a las 15^h se suspendio el esturbario del N
 obligamos a aferrar velas menudas, dandonos
 copioso aguacero, aclarando al amanecer, que vol-
 vimos a largar todo ap^o y volantes. Durante la
 mañana continua floja al NW
 y sin mal tiempo a mediodia que observé
 del alto del m^o del Sol sobre h^om. 49° 13' ca.
 al S.

Día *19* *Septiembre* al medio día *verdadero* de *enero* de 18*68* c Var. N. O. *15°* -

Dia 19 Salimos al mediodia						CALCULO.						Dia 20 Salimos al mediodia					
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.					
1	7	5	0 40	NE	0	Lat. salida. . .	23, 41, N	1	7	5	0 40	NE	0				
2	7	5				Dif. Est. . . .	26, S	2	7	5							
3	7	5				Lat. Lleg. . . .	23, 15, N	3	7	5	0						
4	7	5				Id. obs.	23, 00, N	4	7	5							
5	7	5					15, S	5	7	5							
6	7	5				Dif. lat. obs. .	21, S	6	7	5							
7	7	5				Suma de lat. .	41, N	7	7	5							
8	7	5				Lat. media. . .	23, 20, N	8	7	5							
9	7	5				Long. salida. .	27, 13, 0	9	7	5							
10	7	5				Difra est. . . .	2, 54, 0	10	7	5							
11	7	5				Long. lleg. . .	30, 07, 0	11	7	5							
12	7	5				Long.	31, 37, 0	12	7	5							

Demora *Long. 50. c* Baróm.° *Term. c*

ACAECIMIENTOS.

*Observaciones por la brújula hacia el N. E. mar
gruesa del NW y al general del E. cielo claro y horizonte
con lajea de Luella gobernando a rbo devotado en la
tablilla con todo aparece y volantes en curvas ban
das. damos principio a este al Surig^o, anch^o.*

en los propios términos y sin novedad pasamos la
 noche. Am.º lo mismo, y sin alteracion llegamos
 a med que observamos tal altura merid del Sol
 sobre 4m. 55' 3" hacia el S. i

N.º 86° 3'	90°	2' 0"	90' 0"	14' 0"
N.º 78° 3'	72'	19' 0"	70' 0"	
		26' 0"	16' 0' 0"	

Día *22* de *Marzo* al medio día *verd^o* de *Febrero* de 18 *68*Var. N. *V. 14°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	7	5	<i>0</i>	<i>el 22</i>		Lat. salida. . .	<i>22° 59' N</i>	1	6	5	<i>0</i>	<i>el 22</i>	
2	7	5				Dif. Est. . . .	<i>" 38' S</i>	2	6	5			
3	7	5						3	6	5			
4	7	5				Lat. Lleg. . . .	<i>22° 21' N</i>	4	6	5			
5	7	5				Id. obs.	<i>22° 09' N</i>	5	6	5			
6	7	5					<i>" 12' S</i>	6	6	5			
7	7	5				Dif. lat. obs. .	<i>" 50' S</i>	7	6	5			
8	7	5				Suma de lat. .	<i>45° 08' -</i>	8	6	5			
9	7	5				Lat. media. . .	<i>22° 34' N</i>	9	6	5			
10	7	5						10	6	5			
11	6	5				Long. salida. .	<i>30° 07' 0"</i>	11	6	5			
12	6	5				Difra est. . . .	<i>2° 46' 0"</i>	12	6	5			
						Long. lleg. . .	<i>32° 51' 0"</i>						
						Long.	<i>32° 53' 0"</i>						

Demora

Ling. 21

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

N. 16° - 154° - 38. 152° 164°

*Continúa la brisa fresca al ENE, huyendo de
lado, mar gruesa al NO y NNE, llevando ma-
racho todo a la par con vientos en ambas
bandas. y gobernando alabo que mara la table.*

Anochi en los mismos term., durante la noche,
 la brisa fue calmándose y dando, continuado y chubey
 quitos. Anochi aclarando el horizonte y continuando
 la gruesa mar del N. que más altera
 llegamos a mediodía que observamos en
 la lda. anotada.

Día 5 *Marzo* al medio día *verd.* de *Febrero* de 1868. Var. N. O. 19°.

CALCULO.						H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	5	5	O	608	6	Lat. salida. . .	21	09	00		
2	5	5				Dif. Est. . . .	28	00			
3	6	5				Lat. Lleg. . . .	21	41	00		
4	6	5				Id. obs.	21	34	00		
5	6	5	"	"	1	Dif. lat. obs. .	07	00			
6	6	5				Suma de lat. .	43	50	00		
7	6	5				Lat. media. . .	21	52	00		
8	6	5				Long. salida. .	32	54	00		
9	6	5	"	"		Difra est. . . .	2	11	00		
10	6	5				Long. lleg. . .	35	02	00		
11	6	5				Long.	36	48	00		
12	5	5									

Demora

32

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

77° 00' — 124° 00' — 28' 00" 121' 00" — 131' 00"

Principiamos esta sing. catamará algún tanto
 la altura del N. O. y N. E. de pejar, mar
 gruesa del N. O. y N. E. aparece todo largo con
 volante en ambas bandas. Troch.

y sin alteracion pasamos la noche. Am. chubres
 gruesos, luego aclaró quedando la brisa
 calmora, sin mas. Llegamos a m. d. que
 observo en la P. anotada.

Día 6 *viernes* al medio día *verd* de *febrero* de 1868 Var. N. *0. 139.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4	"	0	6.00		Lat. salida. . . 21,,34,,N,,	1	3	5	05°N	N 8	0
2	4	"				Dif. Est. . . . " 14,, S.,	2	3	5			
3	3	"					3	3	"			
4	3	"				Lat. Lleg. . . . 21,,20,,N,,	4	3	"			
5	3	"				Id. obs. 21,,20,,N,,	5	3	"			
6	3	"	05°N	N 6.	"	" 00,, " "	6	2	5			
7	3	"				Dif. lat. obs. . " " " "	7	2	"			
8	3	"				Suma de lat. . " 54,, " "	8	1	5			
9	3	"				Lat. media. . . 21,,27,,N,,	9	1	5	050	N	"
10	3	"				Long. salida. . 35,,02,,0,,	10	1	5			
11	3	"				Difra est. . . . 1,,12,,0,,	11	1	5			
12	3	"				Long. lleg. . . 36,,14,,0,,	12	1	5			
						Long. 38,,02,,0,,						

Demora

Long. 33.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

No 77° 30' 3" 170. 3' 8. 167. 17.
 " 82° 00' " 4. 4' 0. 45' 0.
 " 54° 00' " 6. 10' 8. 61' 7.
 " 3' 5. 5' 0.
 66' 7

Cabe brisa floja al NW 8, inclo daroz y horizonte despa
 pda, mar larga del NW y alguna del E, gobernan
 do al NW anotado con todo a parejo porballe

y vultures en ambas bandaz. damos principio a esta
 Sing^a, pasando sin altⁿ la tarde. Anoch^a calmado
 el viento dicho y llamándose al N. manteniéndose calmado
 toda la noche. Am^a, lo propio y con ventolinas
 al N. hemisferio despejado y deagando la
 marejada del N. O., llegamos a med que
 observamos tal alta marea. \odot 4pm. $52^{\circ}46'$
 rara al S.

Día *7 Viernes* al medio día *verd.* de *Febrero* de 18 *68* Var. N. *0.* *12'*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2		<i>OSO.</i>	<i>NO</i>	<i>5</i>	Lat. salida. . . <i>21,, 20,, N,,</i>	1	4		<i>0.50N</i>	<i>NNE</i>	
2	2					Dif. Est. . . . <i>" 28,, S,,</i>	2	5				
3	3						3	6				
4	4					Lat. Lleg. . . . <i>20,, 52,, N,,</i>	4	6				
						Id. obs. <i>20,, 54,, N,,</i>						
5	6						5	5				
6	6					Dif. lat. obs. . . <i>" 08,, S,,</i>	6	5				
7	4						7	5				
8	4		<i>0.</i>	<i>NNO</i>		Suma de lat. . . <i>42,, 04,, "</i>	8	5				
						Lat. media. . . . <i>21,, 02,, N,,</i>						
9	4					Long. salida. . . <i>36,, 14,, O,,</i>	9	5				
10	4					Difra est. <i>1,, 47,, O,,</i>	10	5				
11	5		<i>0.</i>	<i>N.</i>	<i>00</i>	Long. lleg. . . . <i>38,, 01,, O,,</i>	11	5				
12	0					Long. <i>10,, 00,, O,,</i>	12	5				

Demora

Ling. 34.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

<i>104 50.0</i>	<i>34</i>	<i>23.0</i>	<i>14.6</i>	<i>17.8</i>	<i>104.0</i>
<i>" 73.0</i>	<i>"</i>	<i>12.0</i>	<i>3.5</i>	<i>11.5</i>	
<i>" 78.0</i>	<i>"</i>	<i>10.0</i>	<i>2.0</i>	<i>9.8</i>	
<i>" 83.0</i>	<i>"</i>	<i>61.0</i>	<i>7.5</i>	<i>60.5</i>	
			<i>27.6</i>	<i>99.6</i>	

*A mediodía vto flego al 10, marejada del
mismo, cielo claro y horizontes con claridad*

Andela, gobernando a los dos avistados en todo ape
 y volando en ambas bandas; troch. llamándose
 el vto al E. y refrenando al que tanto; durante
 la noche chubasquillo del E. En P. volan
 do al N. E. y aclarando el hemisferio. Sin
 mas que avistar llegamos a m. d. y
 observamos la alta mar. O. 4 m. 530 ft. en S.

Día 8 de febrero al medio día de febrero de 1868. Var. N. 10°

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	6		05°W	WNW	"	Lat. salida. . .	1	6		05°W	WNW	"
2	6					Dif. Est. . . .	2	6				
3	6						3	6				
4	5					Lat. Lleg. . . .	4	5				
5	5			NW	"	Id. obs.	5	5				
6	5						6	5				
7	5					Dif. lat. obs. .	7	5				
8	5						8	5				
9	6					Suma de lat. .	9	6				
10	6					Lat. media. . .	10	6				
11	6					Long. salida. .	11	6				
12	6					Difra est. . . .	12	6				
						Long. lleg. . .						
						Long.						

Demora

Baróm.

Term.

ACAECIMIENTOS.

2° 2' 85° - 3' 26" - 8' 5' 96' 0.
 - 88° 1° 35' 0. - 1° 04' 35' 0.
 70' 131' 0

Según la brisa general y variable al 1° cuadrante, mas gruesa del 1° cuadrante y mas del 1° cuadrante. hemisferio. despejado gobernando al 2do anotado en la tablilla.

en este punto pasamos la singladura oberta al fin
 levante la alta @ marea Wm 54° 14' (cara) S

57

1	Lat. N. 54° 14'	Long. W. 111° 14'
2	Lat. N. 54° 14'	Long. W. 111° 14'
3	Lat. N. 54° 14'	Long. W. 111° 14'
4	Lat. N. 54° 14'	Long. W. 111° 14'
5	Lat. N. 54° 14'	Long. W. 111° 14'
6	Lat. N. 54° 14'	Long. W. 111° 14'
7	Lat. N. 54° 14'	Long. W. 111° 14'
8	Lat. N. 54° 14'	Long. W. 111° 14'
9	Lat. N. 54° 14'	Long. W. 111° 14'
10	Lat. N. 54° 14'	Long. W. 111° 14'
11	Lat. N. 54° 14'	Long. W. 111° 14'
12	Lat. N. 54° 14'	Long. W. 111° 14'

Lat.

Long.

Time

ACACIMIENTOS

Día 9 Jan. al medio día *vindo* de *Febrero* de 18*68* Var. N. *O. 80*

h.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	5	5	05 ⁰⁰	NE		Lat. salida. . .	20	23	00		NE	
2	5	"				Dif. Est. . . .	"	7	00			
3	5	"										
4	5	"				Lat. Lleg. . . .	20	22	00			
5	5	5	"	"	4	Id. obs.	20	17	00			
6	5	"										
7	5	"				Dif. lat. obs. .	"	"	"			
8	5	5				Suma de lat. .	"	46	00			
9	5	"	"	"	"	Lat. media. . .	20	23	00			
10	5	"										
11	5	5				Long. salida. .	40	22	00			
12	5	5				Difra est. . . .	2	05	00			
						Long. lleg. . .	42	27	00			
						Long.	44	21	00			

Demora

Long. 36.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Ro. 87° 35' 117' 7' 117' 0

Continúa la brisa galena, variable al NW, de marizada regular del NW y alguna del NE, cielo claro y horizonte con telapena Andida, gobernando al NW anotado con todo aparejo largo y volantes a E, en estas fer

62'8
54'6
117'0

95
8
87

Papelería de la Marina, c. Fustería.

minos profamos la tarde y noche

En la misma y sus alteraciones por
fuerza puralizante la singladura
observando el alto nivel del Sal sobre
spm. 34° 45' coral al. 1.00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Time

Barometer

Thermometer

ACCOMMODATIONS

Dia 18 *Quinta* al medio dia

de

CALCULO.

Var. N.

Vientos [**A.**

11.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	4	5	04000	NE E.	0
2	4	5			
3	5	"			
4	5	"			
5	4	5	"	NE E	"
6	4	"			
7	4	"			
8	4	"			
9	4	"	"	"	"
10	3	"			
11	3	"			
12	3	"			

Lat. salida. . .	20, 19, 0, "
Dif. Est. . . .	" 4, " N, "
	<hr/>
Lat. Lleg. . . .	20, 23, 0, "
Id. obs.	20, 19, 0, "
	<hr/>
	" 02, " S, "
Dif. lat. obs. . .	" 02, " N, "
	<hr/>
Suma de lat. . .	" 36, " 4, "
Lat. media. . .	20, 18, 0, "
	<hr/>
Long. salida. . .	42, 27, 0, "
Difra est. . . .	1, 43, 0, "
	<hr/>
Long. lleg. . . .	44, 10, 0, "
Long.	46, 08, 0, "

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3	4	0400	SW	0
2	3	5			
3	4	5			
4	4	5			
5	5	2	"	"	
6	6				
7	4	2	0500	"	
8	4	2			
9	4	11	"	"	
10	4	11			
11	3	5			
12	3	5			

Aug. 31

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

B^o. 86° 00' L^o. 74° 0'
 — 88° 00' 3° 22' 5"

73'8. 55.

22'5. — 16

96'3 4'5

Seguimos con brisa calmura y variable al
P. Cuad. tomar barga del NO, a pesar todo largo con vientos a S.
estando el hemisferio despejado. y En esta tarde pasamos la
noche. Am^o, lo propio, cielo claro y cirinto con cargaron

al L^o cuadr^{te} y celajería tendido al S^e, sin mas altera-
cion llegamos a mediodia que observamos la
altura merid del Sol sobre el h^{or}iz. $55^{\circ}03'$ cara al S.

12	10	8	6	4	2	0
11	9	7	5	3	1	0
10	8	6	4	2	0	0
9	7	5	3	1	0	0
8	6	4	2	0	0	0
7	5	3	1	0	0	0
6	4	2	0	0	0	0
5	3	1	0	0	0	0
4	2	0	0	0	0	0
3	1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0

Día *McKardis* al medio día *verd* de *Febrero* de 18*68*Var. N. *O. 5°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2	5	<i>O 400</i>	<i>ovre</i>		Lat. salida. . . <i>21° 12' N</i>	1	2	5	<i>O.</i>	<i>ovre</i>	
2	2	5				Dif. Est. <i>" 9' S</i>	2	8				
3	2	5				Lat. Lleg. . . . <i>20° 10' N</i>	3	2				
4	3	5				Id. obs. <i>19° 54' N</i>	4	8				
5	3	5				Dif. lat. obs. . . <i>0° 16' S</i>	5	8		"	"	"
6	4		<i>O.</i>	"	"	<i>" 25' S</i>	6	2	5			
7	4	5				Suma de lat. . . <i>40° 13' N</i>	7	2	5			
8	5					Lat. media. . . <i>20° 06' N</i>	8	8				
9	5	5	"	"	"	Long. salida. . . <i>44° 10' 0"</i>	9	7	5	"	"	"
10	6					Difra est. . . . <i>2° 40' 0"</i>	10	2				
11	7	5				Long. lleg. . . . <i>46° 50' 0"</i>	11	7				
12	7	5				Long. <i>48° 49' 0"</i>	12	7				

Demora

Sing, 38

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

80° 84' 0" 44° 19' 0" - 2' 0" 19' 0" 160°
85° 3' 131' 5" - 110° 131' 0"
90° 150' 0"

El principiar este singladura continua todo en los terminos de la anterior, durante la tarde se adelantó el horizonte dandome a la pte de sol continuo chubascos de llov con copioso agua

77
5
82
90
5
88

40
71
121

cmo, a las 12^h se aclaró, y de entable la brisa al NW
 continuando la mar larga del NW, y todo a pa-
 rejo largo con volantes a 10^h, sin mar al N.
 llegamos a med que obser^{ve} la altura merid del
 Sol sobre Hm. 55° 48' cara al S.

Día 12 de Abril al medio día vend. de 1868 Var. N. 0. 30.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	7	5	05°N	cr. E	0	Lat. salida. . .	19° 54' N	1	7	5	05°N	cr. E	0
2	7	5				Dif. Est. . . .	07' N	2	6	5			
3	7	5						3	7	5			
4	7	5				Lat. Lleg. . . .	20° 01' N	4	6	5			
5	7	5				Id. obs.	19° 54' N	5	6	5			
6	7	5						6	6	5			
7	7	5				Dif. lat. obs. .	07' S	7	6	5			
8	7	5					00' -	8	6	5			
9	7	5				Suma de lat. .	19° 54' N	9	6	5			
10	7	5				Lat. media. . .	19° 54' N	10	6	5			
11	7	5				Long. salida. .	16° 50' 0	11	6	5			
12	7	5				Difra est. . . .	2° 59' 0	12	6	5			
						Long. lleg. . .	19° 49' 0						
						Long.	51° 48' 0						

Demora

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Seguimos farrando por la brisa fresca al N. E. cielo claro y
 viento con ola seria suelta, mar largo del NW y alguna del NE; espaldas todo
 el portable con volantes a 6; gobernando el rto anclado, en estos
 días pasamos tal tarde y noche. A las 10 propias y sin mas que
 anchor de la m. d. que abre la ceta med. a sobre 4pm 56° 3' cara al S.

11-11-11

ACCESSIONS

Date		Description		Value	
Year	Month	Particulars	Amount	Balance	Total
1911	11	1st. 1000	1000		1000
1911	11	2nd. 1000	1000		2000
1911	11	3rd. 1000	1000		3000
1911	11	4th. 1000	1000		4000
1911	11	5th. 1000	1000		5000
1911	11	6th. 1000	1000		6000
1911	11	7th. 1000	1000		7000
1911	11	8th. 1000	1000		8000
1911	11	9th. 1000	1000		9000
1911	11	10th. 1000	1000		10000
1911	11	11th. 1000	1000		11000
1911	11	12th. 1000	1000		12000
1911	11	Total	12000		12000

The following is a list of the
 items received during the month
 of November 1911. The total
 amount received is \$12,000.
 The balance on hand is \$12,000.
 The total amount received is \$12,000.
 The balance on hand is \$12,000.

Dia 15 ^{ma} al medio dia						verd ^o	de	Febrero de 1868	Var. N. O.	2 ^o				
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	6		O	NE		Lat. salida. . .	19, 54, " N "	1	7		O	NE		
2	6					Dif. Est. . . .	" 7 " S "	2	7					
3	6							3	7					
4	6					Lat. Lleg. . . .	19, 47, " N "	4	7					
						Id. obs.	19, 40, " N "							
5	6	5	"	"	"		" 07 " S "	5	7	"	"	"	"	"
6	7	"				Dif. lat. obs. .	" - " - "	6	7	"				
7	7	"						7	6	5				
8	7	"				Suma de lat. .	39, 34, " - "	8	6	5				
						Lat. media. . .	19, 47, " N "							
9	7	"	"	"	"	Long. salida. .	49, 49, " 0 "	9	7	"	"	"	"	"
10	7	"				Difra est. . . .	2, 51, " 0 "	10	7	"				
11	6	5				Long. lleg. . .	52, 40, " 0 "	11	7	"				
12	6	5				Long.	54, 48, " 0 "	12	7	"				

Demora

Ling. 40.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

No. 88° 32. 161' 5. 70 161' 5. 121

Continúa la brisa fresca al NE, cielo claro y
 viento con elegancia tendida al S y SE cuadrante, mare
 jada del W, habiendo calmado la del W, go
 bernando al rbo que marca la tabla con to
 do a pares largo y volantes a b, en este

Perm. paramos la noche, cubrien-
do el hemisf. y continuando lo demás como
ya indicado llegamos a vista que observamos las
atlas merid. entre claras, $56^{\circ} 42'$ cara al S. E.

Día 14 Viernes al medio día <i>vener</i> de Febrero de 1868 Var. N. 0°													
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	7	"	0.	40	0.	Lat. salida. . .	12° 40' N.	1	5	"	0.	8.16	"
2	6	5				Dif. Est. . . .	0° 00' -	2	5	5			
3	6	5						3	6	"			
4	6	5				Lat. Lleg. . . .	12° 40' N.	4	6	5			
						Id. obs.	12° 36' N.						
5	6	5	"	"	7			5	5	"	"	"	7
6	6	5				Dif. lat. obs. .	14" S.	6	5	5			
7	6	"					11" S.	7	6	"			
8	5	"				Suma de lat. .	19° 76' -	8	6	5			
						Lat. media. . .	19° 38' N.						
9	6	"	"	"	"	Long. salida. .	52° 40' Q.	9	6	"	"	"	"
10	6	"				Difra est. . . .	2° 33' O.	10	6	"			
11	6	"						11	6	"			
12	6	-				Long. lleg. . .	55° 13' O.	11	6	"			
						Long.	57° 18' O.	12	6	"			
Demora <i>Sing. 46</i>						Baróm.°	Term. <i>—</i>						

ACAECIMIENTOS.

dist. - 14.40.

*A principios del sing.º tal brisa de Noma al S; cargo
que el horizonte por el 2º cuadr., marcada el S y N, gobernando
al O con todo aparejo targo y velantes en ambas bandes.
Anoch. achubascando el horizonte, pasó en
esta noche con continuos chubazquillos del S.*

Al amanecer se aclaró mucho quedando cargados al
2^a mañana y la brisa al ESE; lo demás como
como ya indicado; sin mas llegamos a una
que obeh las altas merides del Sol sobre h^{or}iz
37° 06' hacia al S. e

Día 15 Feb al medio día *verd.* de *Febrero* de 18 *68* Var. N. *0° 30' E.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3	"	0	0	0	Lat. salida. . .	1	5	"	0	0	0
2	4	"	"	"	"	Dif. Est. . . .	2	5	"	"	"	"
3	4	"	"	"	"		3	5	"	"	"	"
4	4	"	"	"	"	Lat. Lleg. . . .	4	5	"	"	"	"
5	4	"	"	"	"	Id. obs.	5	5	"	"	"	"
6	4	"	"	"	"		6	5	"	"	"	"
7	4	"	"	"	"	Dif. lat. obs. .	7	5	"	"	"	"
8	4	"	"	"	"		8	5	"	"	"	"
9	5	"	"	"	"	Suma de lat. .	9	5	"	"	"	"
10	5	"	"	"	"	Lat. media. . .	10	5	"	"	"	"
11	5	"	"	"	"		11	5	"	"	"	"
12	5	"	"	"	"	Long. salida. .	12	5	"	"	"	"
						Difra est. . . .						
						Long. lleg. . .						
						Long.						

Demora

0

Dirig. S. E.

Baróm.°

0

Term.

0

ACAECIMIENTOS.

*Segue la brisa suave al E. marjada de la noche
mañana, cielo claro y sereno con claridad suelta,
gobernando al viento con todo aparejo
portable y volantes en ambas bandas
través y sin ocurrir alteración alguna.*

la noche. Am. lo mismo y sin mas que anotar
 llegamos a med. que cubren la alta marea
 del Sol sobre Hm. 54028' varal al S. c

Barra		Barra		Barra	
1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36
37	38	39	40	41	42
43	44	45	46	47	48
49	50	51	52	53	54
55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66
67	68	69	70	71	72
73	74	75	76	77	78
79	80	81	82	83	84
85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96
97	98	99	100	101	102
103	104	105	106	107	108
109	110	111	112	113	114
115	116	117	118	119	120
121	122	123	124	125	126
127	128	129	130	131	132
133	134	135	136	137	138
139	140	141	142	143	144
145	146	147	148	149	150
151	152	153	154	155	156
157	158	159	160	161	162
163	164	165	166	167	168
169	170	171	172	173	174
175	176	177	178	179	180
181	182	183	184	185	186
187	188	189	190	191	192
193	194	195	196	197	198
199	200	201	202	203	204
205	206	207	208	209	210
211	212	213	214	215	216
217	218	219	220	221	222
223	224	225	226	227	228
229	230	231	232	233	234
235	236	237	238	239	240
241	242	243	244	245	246
247	248	249	250	251	252
253	254	255	256	257	258
259	260	261	262	263	264
265	266	267	268	269	270
271	272	273	274	275	276
277	278	279	280	281	282
283	284	285	286	287	288
289	290	291	292	293	294
295	296	297	298	299	300
301	302	303	304	305	306
307	308	309	310	311	312
313	314	315	316	317	318
319	320	321	322	323	324
325	326	327	328	329	330
331	332	333	334	335	336
337	338	339	340	341	342
343	344	345	346	347	348
349	350	351	352	353	354
355	356	357	358	359	360
361	362	363	364	365	366
367	368	369	370	371	372
373	374	375	376	377	378
379	380	381	382	383	384
385	386	387	388	389	390
391	392	393	394	395	396
397	398	399	400	401	402
403	404	405	406	407	408
409	410	411	412	413	414
415	416	417	418	419	420
421	422	423	424	425	426
427	428	429	430	431	432
433	434	435	436	437	438
439	440	441	442	443	444
445	446	447	448	449	450
451	452	453	454	455	456
457	458	459	460	461	462
463	464	465	466	467	468
469	470	471	472	473	474
475	476	477	478	479	480
481	482	483	484	485	486
487	488	489	490	491	492
493	494	495	496	497	498
499	500	501	502	503	504
505	506	507	508	509	510
511	512	513	514	515	516
517	518	519	520	521	522
523	524	525	526	527	528
529	530	531	532	533	534
535	536	537	538	539	540
541	542	543	544	545	546
547	548	549	550	551	552
553	554	555	556	557	558
559	560	561	562	563	564
565	566	567	568	569	570
571	572	573	574	575	576
577	578	579	580	581	582
583	584	585	586	587	588
589	590	591	592	593	594
595	596	597	598	599	600
601	602	603	604	605	606
607	608	609	610	611	612
613	614	615	616	617	618
619	620	621	622	623	624
625	626	627	628	629	630
631	632	633	634	635	636
637	638	639	640	641	642
643	644	645	646	647	648
649	650	651	652	653	654
655	656	657	658	659	660
661	662	663	664	665	666
667	668	669	670	671	672
673	674	675	676	677	678
679	680	681	682	683	684
685	686	687	688	689	690
691	692	693	694	695	696
697	698	699	700	701	702
703	704	705	706	707	708
709	710	711	712	713	714
715	716	717	718	719	720
721	722	723	724	725	726
727	728	729	730	731	732
733	734	735	736	737	738
739	740	741	742	743	744
745	746	747	748	749	750
751	752	753	754	755	756
757	758	759	760	761	762
763	764	765	766	767	768
769	770	771	772	773	774
775	776	777	778	779	780
781	782	783	784	785	786
787	788	789	790	791	792
793	794	795	796	797	798
799	800	801	802	803	804
805	806	807	808	809	810
811	812	813	814	815	816
817	818	819	820	821	822
823	824	825	826	827	828
829	830	831	832	833	834
835	836	837	838	839	840
841	842	843	844	845	846
847	848	849	850	851	852
853	854	855	856	857	858
859	860	861	862	863	864
865	866	867	868	869	870
871	872	873	874	875	876
877	878	879	880	881	882
883	884	885	886	887	888
889	890	891	892	893	894
895	896	897	898	899	900
901	902	903	904	905	906
907	908	909	910	911	912
913	914	915	916	917	918
919	920	921	922	923	924
925	926	927	928	929	930
931	932	933	934	935	936
937	938	939	940	941	942
943	944	945	946	947	948
949	950	951	952	953	954
955	956	957	958	959	960
961	962	963	964	965	966
967	968	969	970	971	972
973	974	975	976	977	978
979	980	981	982	983	984
985	986	987	988	989	990
991	992	993	994	995	996
997	998	999	1000	1001	1002

Dia *16 Dom* al medio-dia *verd^o* de *Feb^o* de 18*68* Var. N. *80 S 930'*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	5	5	O.	Re	0	Lat. salida. . .	1	5	0	O'cho	848	0
2	6	"	"	"	"	Dif. Est. . . .	2	5	5	"	"	"
3	5	5	O'cho	"	"	Lat. Lleg. . . .	3	5	5	O'cho	"	"
4	5	5	"	"	"	Id. obs.	4	5	5	"	"	"
5	5	5	"	"	"	Dif. lat. obs. .	5	5	5	"	28	4
6	6	"	"	"	"	Suma de lat. .	6	6	"	"	"	"
7	6	"	"	"	"	Lat. media. . .	7	5	5	"	"	"
8	6	5	"	"	"	Long. salida. .	8	5	5	"	"	"
9	6	"	"	"	"	Difra est. . . .	9	6	"	"	"	"
10	5	5	"	"	"	Long. lleg. . .	10	6	"	"	"	"
11	5	5	"	"	"	Long.	11	6	"	"	"	"
12	5	5	"	"	"		12	6	"	"	"	"

Demora

Sing. 43

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

R. 88°30' 1. 11'S. *8'S.* *11'S.*
77°00' 1. 68'S. *15'S.* *66'S.*
80°00' 3. 57'S. *10'S.* *56'S.*

15'S. *10'S.* *33'S.*
10'S.

5'S

Continuame^{nto} favorendo, por
la brisa suave al E, cielo claro y nevoso
celestial, navegando albor que mara la batalla

con todo a poco portable y volantes en ambas bandas
manejada del S.E.; en estos términos pasamos tal hora

Durante la noche la brisa fue volando al S.E.,
y sin mas alteracion particular llegamos a med.
que observamos al altal merid. del Sol sobre el
52° 48' para al S.

Día 17 *Junio* al medio día *verde* de *Febr* de 18 *68* Var. N. *20 E*

h.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	5	5	0.40	SE	"	Lat. salida. . .	1			Ouro	SE	"
2	5	5			"	Dif. Est. . . .	2					
3	5	"			"		3					
4	5				"	Lat. Lleg. . . .	4			Ouro	"	
5	5				"	Id. obs.	5					
6	5		Ouro	"	"	Dif. lat. obs. .	6			Ouro	"	
7	3	"			"		7			Ouro		
8	3	"			"	Suma de lat. .	8					
9	3		"	"	"	Lat. media. . .	9					
10	5				"	Long. salida. .	10					
11	5				"	Difra est. . . .	11					
12	5				"	Long. lleg. . .	12					
					"	Long.						

Demora

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

W. d. m. d. 19° 54' 0"
L. d. m. d. 63° 39' 0"

L. d. E. d. lleg. a la 20° 40' 58' 0"
corr. def. hor. 25' 0"

L. d. E. d. 61° 23' 0"

L. d. mare. 63° 07' 0"

L. d. bron. 63° 31' 0"

D. f. bron y mar 5° 24' 0"

" bron y E. d. 20° 08' 0"

" Est y m. d. 1° 44' E."

Seguimos favorecidos por las brisas sian. al SE. marejada
 del mismo, cielo claro y horizontes azulados, gobernando
 al rbo anotado con todo a parizo portable y volante, a las
 4^{te} de viento los hacia aunque confusamente por el SO, la que
 creemos sea 6^o Rafael. Truete y continuando todo como ya
 dicho ant^{te} gobernamos a los rbo's mencionados precavidos
 todo peligro por error posible, Truete y reconocimos 6^o
 babon. y 6^o Viejo poranes, a largas dist^{as} los que a las
 2^{as} marcamos el 1^o al S. 19^o E y el 2^o al S 60^o O ambas corr.
 a dicha hora por una serie de altaz de sol, comprobamos
 con el cronometro, dándonos un resultado de $19^{\circ} 54'$ al
 y sin mas que anotar gobernando a rbo de corta
 llegamos a supd que sobrepasaba al atar merid $0^{\circ} 44'$,
 $57^{\circ} 51'$ cara al S. y marcamos 6^o Viejo poranes al S. 3^o O con
 cuya altaz y mane^{ra} nos situamos en $19^{\circ} 54'$ E y $72^{\circ} 39'$ O.

Día 18 *Mar* al medio día *verd.* de *Febrero* de 1868 Var. N. *10. 39*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.						H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	"	"	2					
3												3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	"	"	4					
5						Id. obs. <i>mid. N</i> . . .	"	"	"	"	"	5					
6												6					
7						Dif. lat. obs. . .	"	"	"	"	"	7					
8						Suma de lat. . .	"	"	"	"	"	8					
9						Lat. media. . .	"	"	"	"	"	9					
10						Long. salida. <i>18° m</i> . . .	"	"	"	"	"	10					
11						Difra est. . . .	"	"	"	"	"	11					
12						Long. lleg. . . .	"	"	"	"	"	12					
						Long.	"	"	"	"	"						

Demora

Long. 10. 39

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Al principiar el día a la hora del amanecer
 al 1.º cuadrante, cielo claro y horizontal convergiendo al 3.º
 gobernando a rbo de costa con todo a porre largo
 y volante; anoch. y marcamos Wabla al 10.º S. long.
 Durante la noche fugaron al 3.º cuadrante.

y chubascuillo del vte reinante del N. a las 13^h sobre
 un chubasco solo el vte preso al 3^o med^o y lo
 camino al N. B. con todo a parejo largo y prin-
 cipal, paulatinamente fue rotando al NE y
 luego al E. por lo que vivamos de bordo con
 vte del E. al amanecer marcamos la Nabela
 al S. 27° E. corr^o, cuya m^a y d^o de b^a nos sitúa
 en Lgd. 64° 54' O. Durante el amanecer
 el vte fue flojo al N. cuando se hizo mas que
 anotar llegamos a m^a d^o que entre clara
 observ^o la alt^a merid^o del sol sobre el h^o m^a
 20° 28' cara al S. dándonos la Lgd. ob^a 20° 28' N.
 y Lgd. lleg^a de E. por m^a aut^a de la 18^h.
 65° 11' O.

Día *19 Abril* al medio día *verdad*° de *Febrero* de 18 *68*Var. N. *E. 39*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4	"	0	N	0	Lat. salida. . .	1	6	5	08° N	N	5
2	4	"				Dif. Est. . . .	2	6	"			
3	4	"					3	6	"			
4	4	"				Lat. Lleg. . .	4	5	"			
5	5	"	"	"	"	Id. obs. . . .	5	6	"	"	"	"
6	5	"					6	6	"			
7	5	"				Dif. lat. obs. .	7	6	"			
8	5	"					8	6	"			
9	5	"	08° N	"	5	Suma de lat. .				08° N	"	"
10	6	"				Lat. media. .						
11	6	"					9					
12	5	"				Long. salida. .	10					
						Difra est. . .	11					
							12					
						Long. lleg. . .						
						Long.						

Demora

Luig^a 46. Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Al medio día, vto galeno al N, marejada regular del mismo cielo claro y horizonte tranquilo; navegando al O con fondeo de principales, perantes, fogos y angreras, en estas horas pasamos la tarde. Anochecer y al to dicho refrenio, manteniendose fondeo toda la noche sin moverse del órbita. Hemisferio enteramente despejado con alguna

cargaron sobre la costal, sin mas de a las 130' se arrio
la Gta de Cuba, y sin mas de particular finalmente
la sing^a observando la altura merid del Sol sobre Hm. 37058' cara
al S. y marcamos la Pta. Naysi al S. 35°0' corrg^o, con una mn
y Std. resultante de 20°30' N; Presuela la Lgd. 67039' D.

Día *20* *enero* al medio día *verde* de *Feb.* de 18*68*. Var. N. *E. 4°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.						H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1							
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2							
3										3							
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4							
5						Id. obs.	"	"	"	5							
6										6							
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	7							
8						Suma de lat. .	"	"	"	8							
9						Lat. media. . .	"	"	"	9							
10										10							
11						Long. salida. .	"	"	"	11							
12						Difra est. . . .	"	"	"	12							
						Long. lleg. . .	"	"	"								
						Long.	"	"	"								

Demora *Aug. 47.* Baróm.° *0* Term. *0*

ACAECIMIENTOS.

Al medio día continúa el *ste* flojo y variable del *NE* al *SE*, mar llana, aparece todo largo cubriendo *N. 6°*, en vista de la costa de Cuba, a las 4^h marcamos la *Pte Mayari* y el *Yunque*, situándonos por dichos marcanos y comprobando la *E.*

navegando desde 0^h observé haber habido una corriente
 al S. con velocidad horaria de 2 m., a puertos de Sol
 nos situamos por m.^a a la Pta. S. $13^{\circ} 8'$ y el Yunque
 S. $58^{\circ} 0'$ ambas Corr. y observé haber cesado la
 corriente dichas; a esta hora viramos en vta del N^o cuadr.
 por llamarse el vto al N.; a las 10^h marcamos el faro de
 Pta. Mayá al S. $8^{\circ} 0'$ corr. dist. 16 m. y tomamos la vuelta
 del 4^o cuadr. la que aguantamos toda la noche, estau-
 do el hemisf^o despejado. Trin.^o continuando el vto variable
 al 1^o cuadr. marítima. a parejo todo largo, viento m. E.
 sin mas de portuñal. llegamos a med que observé
 en Ltd. $21^{\circ} 55' N$, siendo la Lgd. del Cron^o $68^{\circ} 28' 0''$, con-
 cidiendo este pto con la mar^a S. $15^{\circ} 8'$ corr^o al Yunque
 de Baracon.

Día <i>21 Vent</i> al medio día <i>med</i> de <i>Febrero</i> de 18 <i>68</i>						Var. N. <i>E. N. E.</i>								
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3	5	<i>ONCHO</i>	<i>ONCHO</i>	0	Lat. salida. . .	<i>21</i>	<i>05</i> " <i>N</i> "	1	4	5	<i>ONCHO</i>	<i>ONCHO</i>	
2	3	5				Dif. Est. . . .		<i>32</i> " <i>N</i> "	2	5		<i>ONCHO</i>	<i>ONCHO</i>	
3	3	5							3	4	5			
4	3	5	<i>ONCHO</i>	<i>ONCHO</i>	1	Lat. Lleg. . . .	<i>21</i>	<i>37</i> " <i>N</i> "	4	4	5			
						Id. obs.	<i>21</i>	<i>36</i> " <i>30</i> "						
5	4							<i>01</i> " <i>S</i> "	5	4				
6	4					Dif. lat. obs. .		<i>—</i> " <i>—</i> " <i>—</i> "	6	3				
7	4								7	3		<i>ONCHO</i>	<i>ONCHO</i>	
8	3	5	<i>ONCHO</i>			Suma de lat. .		<i>41</i> " <i>—</i> "	8	3				
						Lat. media. . .	<i>21</i>	<i>20</i> " <i>N</i> "						
9	4					Long. salida. <i>68</i>	<i>28</i>	<i>0</i> "	9	3				
10	4	5				Difra est. . . .	<i>1</i>	<i>29</i> " <i>0</i> "	10	3				
11	4	5				Long. lleg. . .	<i>69</i>	<i>57</i> " <i>0</i> "	11	3				
12	4					Long. . . <i>68</i>	<i>12</i>	<i>0</i> "	12	3				
Demora						<i>Sing. 48</i> Baróm.°			Term.					

ACAECIMIENTOS.

*Continúa el oto flojo y variable al 1^{ra} gg
mar llanata para todo largo con vientos gobernando
a los rbo que mara los tabla a fin de ganar el pte
de Mula J. Thuch^o visitandore las tierras de dicha
ptol; durante la noche el chumif^o se mantuvo*

despejado, llamándose el río al E. al amanecer se aurto
 por la cuenca de B. y a larga del N. la Silla de Gibara,
 esto continúa al E. flojo, lo demas como ya referido
 y gobernándose al río que mana al N. en demanda
 de P. Maternillo finalizamos las sing. observando
 la altura merid. $5^{\circ} 33'$ cara al S.

Gamaradas

Ab

Dia <i>23 Feb</i> al medio dia <i>verd^o</i> de <i>Febrero</i> de 18 <i>68</i> Var. N. <i>E. H^o</i>						CALCULO.						
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4	"	04000	ESE 0		Lat. salida. . .	1			0400	ESE	
2	4	"				Dif. Est. . . .	2					
3	6	5					3					
4	4	5	0	"	"	Lat. Lleg. . . .	4					
						Id. obs.						
5	4	"					5					
6			00 1/2 0			Dif. lat. obs. .	6					
7							7					
8						Suma de lat. .	8					
						Lat. media. . .						
9			0000	E	"	Long. salida. .	9					
10						Difra est. . . .	10					
11						Long. lleg. . .	11					
12						Long.	12					

Demora

Baróm.^o

Term.

ACAECIMIENTOS.

Al medio dia estubo el hemisferio despejado, mar llana y no suase al sol E, llegamos marcado Lado a parejo con videntes, gobernamos al to anclado, en demanda de Pta Maternillo; a las 5^h 30' se oirto la torre farol de dicha pta; da mala a las 6^h

nos demoraba por el *Correg.* a las 11^h saliamos al S.
 y como el hemisferio se mantuviera alevado y debuenariz
 q continuamos hasta que a las 11^h 30' estando al NO^W N
 de ella, seguimos dicho rbo. en demanda de Baye Lobo.
 Durante la noche la brisa ha sido suave al E, a la
 N^h se ocultaba en el horizonte por el SE^W S la farola de la
 calandera la dnta a 19 m, cuyo pto resultante toma
 mas por pto de salida. *etc.* contando la cayos.
 de Guayaba Romano, Verde, por los cuadra de
 B. hasta que a las 11^h se avista la torre faro
 de Baye Lobo. por la proa, la que a msd no
 demoraba al N. 23° *Correg.* dist 9 millas.

Día *23 Dom* al medio día *verdadero* de *Febrero* de 18 *68.* Var. N. *E. 50.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. <i>13° 30' 22", 39", N.</i>	1					
2						Dif. Est. <i>" 30", N.</i>	2			<i>000 50", N.</i>	<i>N. E.</i>	
3							3					
4						Lat. Lleg. <i>23, 12, N.</i>	4					
						Id. obs. <i>23, 03, N.</i>						
5							5					
6						Dif. lat. obs. <i>" 06", S.</i>	6					
7							7					
8						Suma de lat. <i>45, 42, - "</i>	8					
						Lat. media. <i>22, 51, N.</i>						
9							9					
10						Long. salida. <i>134 30' 71", 57, "</i>	10					
11						Difra est. <i>" 50, "</i>	11					
12						Long. lleg. <i>80, 72, 47, "</i>	12					
						Long. <i>Long. ob. " 72, 50, "</i>						

Demora

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Seguimos gobernados con la brújula al S. mar' llauna
a pa'zo todo largo con vltantes, cielo claro y horizonte ceri
a la p'na bendida y cargaron a la costa, gobernando en
demanda de variar a costa de S. de C. Lobos; a
las 4. estaban tan avante como el, a' dos millas*

y seguimos a ponernos a que demoraba por el Est. a fin
 de llevarlo por este arribamiento, proveyendo el canal
 a las 7^{1/2} de perdio de vista el faro por dicho rbo. y se
 dirigió luego al de Cayo Paredon, siguiendo al NW, a la 11^h
 nos pusimos al O^{1/2} NO, a las 12^h marcamos al S. cor. y go-
 bernamos al O^{1/2} NO 50^o N, a las 13^h 30' demoraba dicho faro al
 S. 40^o E cor. y dist. 12 m., cuya marcacion y dist.
 nos situan en L^{td}. 22° 59' N y L^{gd}. 71° 55' O. Aygo pto
 formamos por el de salida. El t^o rto galeno al E. E.
 cielo azulado, horizonte de buen cariz, mar llana y go-
 bernando al rto anotado llegamos a med que obser-
 vamos la altura mas \odot sobre h^{ms}. 56° 52' cara S.

Día *24* *de* *Junio* al medio día *10^{da}* de *Febrero* de 18 *68* Var. N. *20.50*

CALCULO.					H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1				Lat. salida. . .	1					
2				Dif. Est. . . .	2					
3					3					
4				Lat. Lleg. . . .	4					
5				Id. obs.	5					
6				Dif. lat. obs. .	6					
7					7					
8				Suma de lat. .	8					
9				Lat. media. . .	9					
10				Long. salida. .	10					
11				Difra est. . . .	11					
12				Long. lleg. . . .	12					
				Long.						

Demora

Long. 51 Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Observaciones por la brújula galeña al E, cielo
acelazado y horizonte calmoso, mar bonancible, seguimos
gobernando al rto anotado a fin de arribar a la Isla
Trinida, llevando marcadas todo a parejo y volan-
tes a E, a las 4³⁰ se arribó desde el verga
mayor, marcando su parte oriental al S. 38° E. var.*

dist.^a 1^a 12 m. Desde este punto pusimos proa al
 S. 50° E. en demanda de acristar el faro de Cayo Bea
 hía de Badajoz a las 10^h se acristó, demorando al S. 50° O. corr. 6, dist.
 11 m. A las 13^h 30 gobernando al O. se acristó el del Cayo
 Cruz del Padre, a las 15^h lo marcamos al S. corr. 1, a las
 18^h 30 se acristó se acristó el faro de Cayo Pichón, a la
 16^h nos situamos por marc.^a al faro ult.^o dicho. S. 38° O
 corr. y el ant.^o S. 51° E. también corr. 9, ocultándose a esta hora
 en el horizonte el faro de Cayo Cruz del Padre; desde
 este pto gobernamos al O. 40°. El mar estaba en calma al E,
 cielo azulado y horizontes con una leve nubecilla, estando
 la costa saluosa; a las 20^h nos hallábamos al E. corr. 0 en
 Pan de Matanzas, dist.^a a la Costa 3 m. y 1/2, y continuán
 do barajándole a' del dist.^a dicha, finalmente la
 Sing.^a marcando el Pan dicho al S. E. corr. 0

Día 25, Mar al medio día

coord. de febrero de 1868 Var. N. 8.530'

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.						H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	"	"	2					
3												3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	"	"	4					
5						Id. obs.	"	"	"	"	"	5					
6												6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	"	"	7					
8						Suma de lat. .	"	"	"	"	"	8					
9						Lat. media. . .	"	"	"	"	"						
10						Long. salida. .	"	"	"	"	"	9					
11						Difra. est. . . .	"	"	"	"	"	10					
12						Long. lleg. . .	"	"	"	"	"	11					
						Long.	"	"	"	"	"	12					

Demora

Baróm.°

Term.

ACACIMIENTOS.

Continúa la brisa fresca al E. suarejada de
del mismo, cielo y horizontes oscurecidos, con tal calma
la que barajamos a' dist. de 2 y 3 m. Llegando marca-
do todo aparece y volantes a' E. en demanda del
Pto. de n. destino, del cual avistamos el
Morro a' las 2^h 30', a las 3^h 15' atravesaba el

práctico y con un aparejo de principales buques para
Luzent, donde viendo que el viento no permitía ir
directamente al fondeadero, tomamos el vapor
al cual nos condujo cerca el dique, dando fondo
a las 3⁴³⁰ sin novedad ninguna a bordo; a las 4³⁰ la
Sanidad nos dio libre plátano y sin más paradas
del tarde y noche. Al amanecer vino el práctico
y bajo sus órdenes atracamos al muelle de Caballe-
ría a fin de efectuar la descarga.

Día *24 Mayo* al medio día *verd.* de *Mayo* de 18*68*Var. N. *25° 40'*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	1					
2						Dif. Est. . . .	2					
3							3					
4						Lat. Lleg. . . .	4					
5						Id. obs.	5					
6							6					
7						Dif. lat. obs. .	7					
8							8					
9						Suma de lat. .						
10						Lat. media. . .						
11												
12						Long. salida. .	9					
						Difra. est. . . .	10					
							11					
						Long. lleg. . .	12					
						Long.						

Demora

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Salida de la *Matana* con dest^o a *Gibara*.
 Hoy *24 Mayo* estando ya listos de
 pipotes y demás determinamos emprender viaje
 con destino a *Gibara* teniendo embarcado gran
 de costal; a las 7^{as} de la mañana diendo la
 brisa suave al *Este* y extendiendo el *kenesf* de *pa*

55

jado, vine el frasco de Puerto y bapau al orden
Salina, despidiéndolo a las 8^h 30 que restaron
y rajes de pelaje o, quedamos admirados por
el, con todo aparejo largo; a las 9^h 40 marce
mos el Rincon al S. 59° E y el Morro al S. 25° O.
ambos corref. y al mismo tpo observé una serie de
altas de Sal. con objeto de comprobar el
barómetro, resultando una diferencia de 6^h m.
al O y sin mas novedad finalizamos la
Luz. continuando de la vuelta al día

Día *25 Mayo* al medio día *verdº* de *Mayo* de 18*68* Var. N. *6. 5030*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	" " "	1					
2						Dif. Est. . . .	" " "	2					
3								3					
4						Lat. Lleg. . . .	" " "	4					
5						Id. obs.	" " "	5					
6								6					
7						Dif. lat. obs. .	" " "	7					
8						Suma de lat. .	" " "	8					
9						Lat. media. . .	" " "	9					
10						Long. salida. .	" " "	10					
11						Difra est. . . .	" " "	11					
12						Long. lleg. . .	" " "	12					
						Long.	" " "						

Demora

Baróm.º

Term.

ACAECIMIENTOS.

Comenzamos esta singladura cuando Mr. Co
 contaba apenas largo, la brisa pegunta al v. marejada
 del mismo cielo claro y viento celajoso i a las 11 víamos
 en vta de tierra, a las 5⁴³⁰ rendíamos la anclada
 sobre las aguas de Jauino, a las 6⁴⁵ no demoraba

el Pan de Matanzas al S. 56° E corr.º, dist a la costa 4 millas y
 aguardamos la vuelta de afuera hasta mucho que se vino
 a las 16 h por llamarse la brisa al 20 cuas.º vol
 vimos a virar, a las 19 h 45' nos demoraba el Pan de Matanzas al
 S. 10° E corr.º, dist calculada 28 millas y sin ma
 alteracion Megamios al m.º d. que observamos la Lda.
 23° 44' N; calculando la Lgd de 6° 45' 08" O del
 merid.º de Cadix.

Día 26 *Nov* al medio díaverde de *Monaca* de 18 *68*Var. N. *S. 50*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	" " "	1					
2						Dif. Est. . . .	" " "	2					
3								3					
4						Lat. Lleg. . . .	" " "	4					
5						Id. obs.	" " "	5					
6								6					
7						Dif. lat. obs. .	" " "	7					
8						Suma de lat. .	" " "	8					
9						Lat. media. . .	" " "						
10						Long. salida. .	" " "	9					
11						Difra est. . . .	" " "	10					
12						Long. lleg. . .	" " "	11					
						Long.	" " "	12					

Demora

Long. *L.* Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Al principio este vivamos en vuelta de tierra, siendo la brisa del *SSO* precipita, marejada del mismo, cielo claro y horizonte con celaje en *Suelto*, al anochecer se avista la farola de Cayo Piedras, la cual a las *6^h 45'* nos demoraba al *S. 35° E* corre.

Dist. 5 m. y vivamos en vuelta de afuera, a las 11^h me
 volvíamos a tierra y a las 2^h dormimos la tarde
 por el 1^o, a las 2^h dormíamos por este mismo
 rto, dist. 5 congo 12 m. tomamos la vuelta del
 1^o m. y marjota a riva del 6, cargaron al
 1^o m. y y sus mas a tierra dormimos a
 las 11^h el 6 y 7^o del; el cual a las 11^h no
 dormaba S. 85.0 E. congo 7 m. y 7 m. y 7 m.
 siendo lo 1^o del. 23.0 S. y 7 m. y 7 m. y 7 m.

Día *27 Nov* al medio día *verd* de *Moays* de 18 *68*Var. N. *E. 50*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	2					
3									3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	4					
5						Id. obs.	"	"	5					
6									6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	7					
8									8					
9						Suma de lat. .	"	"						
10						Lat. media. . .	"	"	10					
11									11					
12						Long. salida. .	"	"	12					
						Difra est. . . .	"	"						
						Long. lleg. . .	"	"						
						Long.	"	"						

Demora

Long. *3*, Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Reche muy conuenos M. S. con todo aparejo largo
 ante presunte al S. E. marejada del mismo, cielo claro y viento despa-
 sado, teniendo a la punta el Cayo de Sal, a las 0^h30' estando
 a corta dist^a al O del Cayo, viramos carruella al S, a las 1^h30'
 voluimos a virar, virando el bordo a las 2^h30' a 3 mil.
 al SSO del cayo dicho, a dicha hora la brisa*

Se llama mar al E. y iriamos en vuelta del S. al anochecer vimos la
 farola de bayo Bahía de Cadiz, a las 6^h30' m. descendimos por el S. S. O.,
 dist. 7 m. y tomamos la vuelta del N. E. a las 8^h30' se ocultaba en
 el horizonte y dimos un pequeño bardo, hasta las 10^h que
 volvimos a tomar la vuelta del E.; a las 11^h30' se ocultaba
 en el horizonte por el S. O. del compas. Dist. 20 m.; a las 14^h30'
 entramos en el canal del banco de bayo Sal, a las 14^h40' entramos
 en vuelta del S. el hemisf. continuó deprimido y la brisa al S. E.
 fresquita a las 17^h30' por llamarse la brisa al S.,
 volvimos a tomar la vuelta del E. Am^o en lo
 demás ya dicho, a las 21^h30' se dirigió la isla Triguila
 y entramos de nuevo en el placer dicho; de este modo
 continuamos hasta mediodía que estamos a 8 m.
 de dist. de la pta. S. de la isla Triguila y en std.
 Ob. 29027' E., iriamos en ruta de tierra.

Día *28 Sabado* al medio día *Verdad* de *Marzo* de 18 *68* Var. N. *E. 50.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"			
2						Dif. Est. . . .	"	"	"			
3												
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"			
5						Id. obs.	"	"	"			
6												
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"			
8												
9						Suma de lat. .	"	"	"			
10						Lat. media. . .	"	"	"			
11												
12						Long. salida. .	"	"	"			
						Difra est. . . .	"	"	"			
						Long. lleg. . .	"	"	"			
						Long.	"	"	"			

Demora

Sing. 4 Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Comiendo en eta de tierra el oto suave al S.E.,
manejando del mismo, cielo claro y horizonte con claridad
haciendo. llevando marcado todo aparejo, paramos la
barra. Anchoa, acortándose los rayos de la luna y la
Vela, a las 6^h demoramosnos al S.E. corrig. dist. 6 m
viamos a un suelta de afuera la que aguantamos*

Hasta las 16^h siendo el vto durante la noche al S. E. a
 mucha hora irramos en esta de tierra. viéndose a las 6^h, el
 cielo continua claro y el horizonte calmoso, llamándose
 al vto al S. En esta tarde pasamos la mañana
 hasta muy tarde disminuyendo en fuerza el vto,
 observamos en el N. $23^{\circ} 18'$ N, siendo la Ecl.
 del Cron. $2^{\circ} 33' 0''$.

Dia <i>23 Jun</i> al medio dia <i>verdo</i> de <i>Marzo</i> de 18 <i>68</i> Var. N. <i>W. S. E.</i>																
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.	CALCULO.				H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.	
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1						
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2						
3										3						
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4						
5						Id. obs.	"	"	"	5						
6						Dif. lat. obs. .	"	"	"	6						
7										7						
8						Suma de lat. .	"	"	"	8						
9						Lat. media. . .	"	"	"	9						
10						Long. salida. .	"	"	"	10						
11						Difra est. . . .	"	"	"	11						
12						Long. lleg. . .	"	"	"	12						
						Long.	"	"	"							

Demora *Long. 5°* Baróm.° Term. *—*

ACAECIMIENTOS.

*Principiamos a la salida de la ciudad cuando M. & -
 viento flojo y variable al S. O. y mar llana, y por el
 fondo largo, pasando a la vista el cerro del gran
 Banco de Bahama; a los 2 h se llamo la
 ventolina al E y viento en el S; y por*

La brisa fué repreniendo el vto. *trópico*
 atribuyéndose la causa y se llamó el vto a ella
 por lo que a las 1^h tomamos la joulta del ~~st~~
 E, mas tarde nos dio el vto al S. *o sea* y gobernances
 en demanda de avisar la farola de Cayo Paredon
 a cual se demorase a las 1^h por el S. *o sea*, vol-
 viendo a rotar el vto al S. el que animas M. E. a las
 1^h habiendo observado que las aguas cubrian al vto. y la
 vto era calma y animas en cresta de tierra a fin de
 resguardarnos de Cayo Guincho, volviendo a ir
 a las 2^h 5' que la ventolina se llamó al S. O.

Durante la noche el hemisferio ha permanecido en la
 dada estando el horizonte claro por el S. y 20 *o sea* y opacado
 por el S. y 40 *o sea*, a las 7^h marcamos la Torre farola de
 al S. *o sea* dist. 6 m., el hemisferio se despiyo y el vto
 fue calmando, llegando así a una que no demoraba
 la Torre farola Paredon al S. 55 *o sea* *o sea* dist. 9 m.

Dia 30 Lineal medio dia <i>verdo</i> de <i>Uparz</i> de 18 <i>68</i>						Var. N. <i>E. 5°</i>					
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.					
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1	
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2	
3										3	
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4	
5						Id. obs.	"	"	"	5	
6										6	
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	7	
8						Suma de lat. .	"	"	"	8	
9						Lat. media. . .	"	"	"	9	
10										10	
11						Long. salida. .	"	"	"	11	
12						Difra est. . . .	"	"	"	12	
						Long. lleg. . .	"	"	"		
						Long.	"	"	"		

Demora

Long 6. Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Con ventolinas perdidas al r. Ua de mar
 Unaparece todo luego, cuando M. B. principian
 esta sing. estando el tiempo despejado, durante
 la tarde la ventolina fue afirmándose al E. N. E.
 y avizoramos la Torre farol de Caye Sabos.
 Trucho, llamándose la brisa al 2.º de calma
 por lo que y demorándonos la faro dicha al E. ½ S. E.*

comp. iríamos cubiertos del N.; el hemisferio fue
cubriéndose quedándose la brisa pronto que nos a
guantamos sobre pequeños botes a la orilla
de la fars, tayo sobor; a' m'noche se suspendió la
tormentada de tierra y nos dio el N. al S. O., volan
do luego al O y N. O. y gobernamos a' promedios
el canal pero a' la h. calma. parandose el resto
de la noche. Am.º despijándose el hemisf.º y
entablándose el N. O. a' las 18^h nos demoraba la fars. al
E corrge. dist. 2^{leg} a' las 19^h la maríamos al N. O. corrge. dist. 2^{leg}
y gobernando tambien al S. corrge. Oboro haber corrientes
aunque poca, al S. O. el N. O. fue calmando y go
bernamos a' promedios el canal, a' las 11^h 15' para ser
n/estado de B. un vapor de medas. de guerra repantol,
y sin mas de particular lleg. a' m. l. que ob
servamos la Std. 22^º 4' N. a' dist. de 4^{leg} de Bayo Rom.º

Día *31 Mayo* al medio día *verd^o* de *Maracaibo* de 18*68* Var. N. *E. 40°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	1					
2						Dif. Est. . . .	2					
3							3					
4						Lat. Lleg. . . .	4					
5						Id. obs.	5					
6							6					
7						Dif. lat. obs. .	7					
8							8					
9						Suma de lat. .						
10						Lat. media. . .						
11												
12						Long. salida. .	9					
						Difra est. . . .	10					
							11					
						Long. lleg. . .	12					
						Long.						

Demora

Baróm.^o

Term.

ACAECIMIENTOS.

Entrada a Gibraltar
Procedimos por el Nte al N. presguiso,
mar llana, aparejo todo largo, viento y horizontes claros
principiamos esta singa gobernando en demanda de
avistar la torre farola de la pta. Noa termillas
por setenta, lo cual marcamos a las

A las 5^h por el S. 63° O corry diut 3 leguas; a dicha hora se suspendió
 la toronada del 1^o cuadr. quedándose eluto y danidones un co-
 pioso aguacero, a las 6^h 30^m empezó a aclarar y marcamo-
 safas. Dicha al O corry^o, diut 20 m. vultandose luego en el horizonte.
 Desde este punto gobernamos al S. 45° E con aparejo de
 principal, al rto volví a soplar del ex, estando el hemisferio
 semibrotado y la costa cargada. A las 13^h 30^m considerando estar
 tan avante como el Gibara nos abracamos, reguaintandome
 con los bajos, brigueles y congreja, de vuelta y vuelta. Así
 continuando todo en la misma anotada, reconocimos la costa
 del O de Gibara, e hicimos palear el fto. largando el ap. con
 veniente; a las 20^h se descubrió la población y a las 21^h 45^m
 estando próximos a la bora, abracó el práctico y bajo sus
 ordenes entramos, fondeando a las 22^h en 17 pies de agua
 a 0^h 45 m. al S de la población sin novedad
 ninguna a bordo.

Día 8 de *Marzo* al medio día *verd.* de *Marzo* de 18 *68*Var. N. *8.4 30'*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	2					
3									3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	4					
5						Id. obs.	"	"	5					
6									6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	7					
8						Suma de lat. . .	"	"	8					
9						Lat. media. . .	"	"	9					
10									10					
11						Long. salida. .	"	"	11					
12						Difra est. . . .	"	"	12					
						Long. lleg. . .	"	"						
						Long.	"	"						

Demora

Ling. O. Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Salida de Gibara con dest^a a Nicante.

Hoy día 8 de *Marzo*, estando ya listo de carga y despachado
 de papeles, determinamos salir por lo que a las 6 h. más
 estando ya en franquía vino el Práctico y bajo
 sus ordenes salimos siendo el viento suave al S. y cielo

claro y horizontal con elegancia suelta, a las 6^h 40' estando ya
 lejos de puntas, se despidió quedándose con toda ap.
 largo gobernando a las 6^h 45' a fin de ganar aguas.
 A las 8^h fue calmando el viento dicho rotando al
 E y ^{mar} ~~mar~~ ^{te}, a las 9^h 30' se afino al NNE y lo cení-
 mos en vista del ~~de~~ ^{de} ~~mar~~ ^{mar} ~~te~~, de este modo llegamos a
 m/d que irramos en vista del E y marchamos Gibara
 al S. 170° E corr. 0 dist. 7 m, situándonos en Ld. 21° 44' N
 y Lp. 69° 53' O de Cádiz.

Dia 2 ^a General al medio dia						vendi ^o de Abril		de 1868		Var. N. E. S. O.					
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.				H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2					
3										3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4					
5						Id. obs.	"	"	"	5					
6										6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	7					
8						Suma de lat. .	"	"	"	8					
9						Lat. media. . .	"	"	"	9					
10						Long. salida. .	"	"	"	10					
11						Difra est. . . .	"	"	"	11					
12						Long. lleg. . .	"	"	"	12					
						Long.	"	"	"						
Demora						Aug. 1.				Baróm.°		Term.			

ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta sing.^a estando el cielo claro y viento zafirese con fuerza al S. con rumbo regular del ex. vto. fresco y variable al S. y S. O. viento de S. O. y vuelta a fin de ganar S. O. a las 4. reflexion llamandose al N. N. E. y lo centinos M. B. ² moviendose al E. y viniendo del borto mas conveniente pasamos la noche a fin de ganar la Pta. Mulat. a las 12. M. ² ponimos depejado almorzando la fiera mas a las 1. Pta. dicha al S. 62° E. y la S. O. al S. 38° E. con Correg.

Arrozellano al 2º y iramos en vista del 1º; de este modo llegamos
 a m/d que observamos la Utd. 21030' est. con m^a a la tierra N.E. de la
 Pta. Mulat. S. H^o Garay daudone, la Sgd. 69° 28' P.

Demora

Baróm.*

Term.

ACAECIMIENTOS.

El principiar esta viramos en vuelta de tierra siendo el
viento suave y variable al 1º cuadr. marcado regular del N.E., cielo claro y
sereno calmado con cargaron al 2º y 3º cuadr. a las 6^{hs} nos situamos por rumbo
a la Torre Jorota de Sta. Lucrécia S. 17º O corr. dist 3 leguas en Gto. 21º 13' N y
Spd. 6948 De Cadiz, cuyo punto tomamos por el de salida. Troch y Viramang
en vuelta del 1º cuadr. durante la noche. Chubasquilla del 2º y 3º reinando
virando a las 12^{hs} en vuelta de tierra... Am. habiendo despedido al kemf.

Día *12* *Septiembre* al medio día *verd.* de *etier* de 18*68* Var. N. *E. 4°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4		<i>SO.</i>	<i>SE</i>	$\frac{1}{4}$	Lat. salida. . . <i>21° 29' N.</i>	1	1		<i>SE 48</i>	<i>N</i>	0
2	2	5				Dif. Est. . . . <i>" 14' S.</i>	2	1				
3	1						3	1				
4	0		<i>Calma</i>			Lat. Lleg. . . . <i>21° 15' N.</i>	4	2				
						Id. obs. <i>21° 23' N.</i>						
5	0						5	1	5			
6	0					Dif. lat. obs. . . <i>" 08' N.</i>	6	1				
7	0						7	1				
8	0					Suma de lat. . . <i>" 52' - "</i>	8	0	5			
						Lat. media. . . . <i>21° 26' N.</i>						
9	0					Long. salida. . . <i>68° 52' 0"</i>	9	0	5			
10	0					Difra est. <i>" 06' 3"</i>	10	0	5			
11	1		<i>SE 48</i>	<i>N</i>	0	Long. lleg. . . . <i>68° 46' 0"</i>	11	0	5			
12	1					Long. <i>68° 50' 0"</i>	12	1				

Demora *Sing. 3.* Baróm.° *Term.*

ACAECIMIENTOS.

Re 37° 3" - 7' - 8' 8" 5 0.
" 52° 20" - 13' - 8' 8" 10' 2"
14' 0. 10' 2. 4' 6. 5' 6.

Damos principio a esta singladura, comen. do N. B. etoto flojo al 20 cuadrante marcado de N E, cule clara y horizonte cargado al 4° 10' mas; poco a poco fue calma de el vto dñto, quedando a las 4h en calma

69 00
06
68 54
68 50.

Papelaria de la Marina, c. Fusteria.

La calma. A las 8^{as} se abrieron las velas, durante la
 noche ventolina suelta al N., descubriendo la mar y el cielo
 y aclarando el horizonte. A las 9^{as} cielo claro y horizonte de buen cariz
 ventolina perdida al N. con las que gobernamos al rbo
 anotado en la tablilla, sin mas que anotar llegamos
 a un pto que observo la alta marea a las 11^{as} 01' era al S.

Día 12 Dom al medio día verd^o de Abril de 1868. Var. N. CE 40

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	1		SE 1/4 E.	NE	0	Lat. salida. . . 21° 23' N.	1			NNO	NE	5
2	1					Dif. Est. . . . " 23' S.	2					
3	1	5					3					
4	1	5				Lat. Lleg. . . . 21° 00' N.	4					
						Id. obs. 21° 07' N.						
5	3		SE	E	5		5	2		SE		
6	3					Dif. lat. obs. . . " " "	6	2				
7	2						7	2		SE	SE	
8	1					Suma de lat. . . 42° 30' "	8					
						Lat. media. . . 21° 15' N.						
9	2					Long. salida. . 68° 46' 0' "	9	2				
10	2					Difra est. . . . " 15' 4' "	10					
11	1	5				Long. lleg. . . . 68° 31' 0' "	11					
12	1					Long. 68° 45' 0' " 68° 45' 0' "	12			NNO	NE	

Demora

Baróm.^o

Term.

ACAECIMIENTOS.

Re ^o	52°	20'	5'0"	*	3'0"	4'0"	*
-	13°	"	15'5"	*	15'0"	3'0"	*
-	23°	4'	5'5"	*	3'0"	4'0"	2'0"
-	38°	2'	5'0"	*	7'0"	5'0"	*
-	36°	2'	9'0"		5'0"	28'0"	16'5"
-	23°	4'			5'0"	2'0"	2'0"
					23'0"	14'5"	

Gobernando al rbo anafado en tabilla, a poro por
 lupo, mar llana, cielo claro y viento con la peria tendida

al 1^o y 4^o cuadro damos principio a esta suiga, a las
4 h se llamo la vent^a al 5 y la cumbre M. B. etmosph.
avistandose confusamente las Sierras de Moca, durante
la noche vent^a al 1^o cuadr^o etm^o. hemisf^o cubierto, hori-
zonte chubascoso al 4^o cuadro cimenso el uso dicho M. B.
de este modo llegamos a supd que habiendo aclarado
del hemisf^o obsen la attemper^a 0 h^m 22038' cara S.

Día 13 Lunes al medio día *verdo* de *Abril* de 1868.

Var. N. E. 40

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2	5	SE 1/4 E.	var 179 E.		Lat. salida. . . 21 " 07 " N.	1	2	5	SE 5° S	var 179 E.	
2	3					Dif. Est. . . . " 17 " N.	2	3				
3	4		E 1/4 SE	"	"	Lat. Lleg. . . . 21 " 24 " N.	3	3				
4	4	5				Id. obs. 21 " 18 " N.	4	6	5			
5	1	5	W. 5° 0	"	"	" " 06 " S.	5	2		W. 5° S	E. 5°	
6	2	5				Dif. lat. obs. . . " " " "	6	3				
7	2					Suma de lat. . . " 25 " " "	7	3	5			
8	2					Lat. media. . . 21 " 12 " N.	8	3				
9	2					Long. salida. . 68 " 31 " 0 "	9	3		"	"	"
10	2		W. 5°	"	"	Difra est. . . . " 34 " 8 "	10	3				
11	2					Long. lleg. . . 67 " 57 " 0 "	11	3				
12	2					Long. 68 " 31 " 0 "	12	3				

Demora

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Be	74°	20°	5'5"	4'0"	40°
	70°	20°	8'5"	3'0"	80°
	N		10'0"	10'0"	*
	23°	1°	29'5"	27'0"	21'5"
	31°	20°	15'5"	13'0"	8'0"
				37'0"	20'0"
				20'0"	31'5"
				17'0"	

Volviendo de la vuelta mas conveniente

siendo el viento suave y variable al 1^{mo} mate mas clara
 y parejo todo largo, cielo claruz horizontes de buen
 color, pasamos toda la noche, finalizando con
 la observⁿ de la alt^{ra} mer. a 4^{ta} m. 77° 29' carac^l, notando
 ademas por comp^a del term^o con la 8^a haber corriente
 de agua al O. variable en direccion y fuerza

Día *14 Mar* al medio día *verd* de *abril* de 18 *68*.Var. N. *8. H°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	" " "	1					
2						Dif. Est. . . .	" " "	2					
3								3					
4						Lat. Lleg. . . .	" " "	4					
5						Id. obs.	" " "	5					
6								6					
7						Dif. lat. obs. .	" " "	7					
8						Suma de lat. .	" " "	8					
9						Lat. media. . .	" " "	9					
10								10					
11						Long. salida. .	" " "	11					
12						Difra est. . . .	" " "	12					
						Long. lleg. . .	" " "						
						Long.	" " "						

Demora

Ing. 6.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Continuando del bordo mas conveniente para
ganar Lgt. E. siendo el viento suave aunque variable
N. N. E. cielo y horizontes azulados, marejada del
N. E. llevando largo todo a parear, principiamos
esta sing. a. Est. anochecer el viento refresca N. N. E.
mandando al E. y tomamos la vuelta del N.*

Con objeto de avistar por la mañana los islotes del Placer
 Mirá por Vo. Am.º continuando el rto prescrito al E.
 marejada irva del N.E., cielo y horizontes azulados,
 camiendo con todo aporep 7 M. E.; a las 10^h 30' se
 avistaron desde el tope los islotes dichos, descubriéndose
 luego por barlovento el Istote Castillo, a las 11^h 30'
 habiendo llegado al veril Oriental del Placer Mirá por Vo.
 Viramos marcando a mvd el istote Castillo al N. 30.º E.
 long.º y obero la Gld. 21º 58' N, resultando hallarnos
 en Lgd. 68º 07' O.

Dia <i>15 de Mayo</i> al medio dia <i>verd^o de Abril</i> de 18 <i>68</i> .					Var. N. <i>E 3030</i>														
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.					
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1									
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2									
3										3									
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4									
5						Id. obs.	"	"	"	5									
6										6									
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	7									
8						Suma de lat. .	"	"	"	8									
9						Lat. media. . .	"	"	"	9									
10										10									
11						Long. salida. .	"	"	"	11									
12						Difra est. . . .	"	"	"	12									
						Long. lleg. . .	"	"	"										
						Long.	"	"	"										
Demora					<i>Luz</i>					Baróm. ^o					Term.				

ACAECIMIENTOS.

*Este mes cenizas M.B. et vto. peguina
al E. marjada regular del N. E. viento y horizontes
calajoso. Durando largo todo a parte, a las 2h
viamos al aireando a las 4h el idate castillo
por la M. de Sabavento; a las 6h arramos mar.
ya Torre parala al est. 12° O corrigido a 6m; cuya*

farola observamos no encendese por lo que durante
 la noche nos aguantamos con a paup de mayores,
 fogue y canchija; el viento fue frenacion al E.
 y la marizada dura de 10 E. 10 N. 10 W. despues
 jodo cunendo entata del N. descubriendo a las
 6 del islote Castillo por el NW y gobernamos a
 pasar a corta dist^a al E. a los 8.15 la mariz^a
 6-0 corr^a (la torn^a) dist^a 1.5 m^t, donde cuyo mo-
 mento pusimos la proa al N 14 W. del campo
 en demanda de avisar la isla Fortuna la que
 a las 10 h tal descubrimos por la N. E. y sin
 mas novedad lleg^a a m^d que estando a
 3 m^t de ella en H^o 22074' N. nos situamos en
 Long. 68° 09' O

li.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CÁLCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	2	5				Lat. salida. . .	22	57	0	1	4	CV E	8 48	24
2	3	8				Dif. Est. . . .	1	11	0	2	4			
3	3	8	CV E 1/4 N	8 1/2 SE 1/4		Lat. Lleg. . . .	21	18	0	3	3			
4	3	5				Id. obs.	24	21	0	4	3			
5	3	5	"	"	"			13	0	5	2		"	
6	2	5				Dif. lat. obs. .		-	-	6	4			
7	4	"				Suma de lat. .	47	18	-	7	4			
8	5	"				Lat. media. . .	23	39	0	8	4	CV E	9	5
9	4	5				Long. salida. .	68	07	0	9	4			
10	4		CV E	"	"	Difra. est. . . .		53	0	10	4			
11	4	5				Long. lleg. . .	67	14	0	11	4		"	
12	4	5				Long.	67	12	0	12	5			

Demora

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

26	230	15	265	240	118
"	360	15	390	315	230
"	430	15	220	160	150
				715	498

Principiamos esta sura, estando el hemisferio
despejado, el galeno al 4^{to}. gobernando a pasar a
corte dista del ancla 100 de la 4^{ta} Crooked, llevando
largo todo 2000; a las 2^{hs} 35' marcabamos

71
el islote del Pajaros al S. 10° E. varg. 7 m; Puya m. y
dist. nos sitúan en el pto de salida. Lat. 22° 57' N y Long. 68° 07' O
de Cadiz. Ancho en la serm. ya dicho, pasando la
noche sin novedad, orzando todo por E. N. E. continuando
de elvto al E. S. E. fresco, uelo claro y horizonte con
celosura tendida al 1° y 2° m. sin mas lleg
a. m. d. que chero tal alto m. e. sobre el h. m.
7500' cara al S. e.

Día 17. *Sept* al medio día *verd.* de *Abril* de 18 *68* Var. N. *E. 20*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4	5	N E 1/2 E	SE 1/2 E	1/4	Lat. salida. . .	24,, 21,, N,,	1	3		N E.	SE 1/2 E	8
2	4					Dif. Est. . . .	1,, 25,, N,,	2	5				
3	4	5				Lat. Lleg. . . .	25,, 46,, N,,	3	5				
4	4					Id. obs.	25,, 55,, N,,	4	5				
5	4	5	N E				— 19,, N,,	5	5				
6	4	5				Dif. lat. obs. .	— „ — „ — „	6	3				
7	4	5				Suma de lat. .	50,, 16,, — „	7	3				
8	4	5				Lat. media. . .	25,, 08,, N,,	8	5				
9	4	5	"	"	"	Long. salida. .	67,, 14,, 0,,	9	4	5	N E 5° E	"	11
10	4	5				Difra. est. . . .	1,, 19,, E,,	10	4	5			
11	4	5				Long. lleg. . .	68,, 33,, 0,,	11	4	5			
12	5					Long. . <i>brn ap.</i> 65,, 54,, 0,,		12	4	5			

Demora

Sing. 2.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Re. 48° 00' — 1° 17' 0. — 11° 5' — 12° 5'
 — 36° 00' — 1° 36' 5. — 29° 5' — 21° 5'
 — 39° 00' — 1° 40' 0. — 31° 0. — 25° 5'
 — 41° 00' — 1° 18' 0. — 13° 5' — 12° 0. —
 — 85° 5' — 71° 5'

Comiendo en el restaurante al 20 cuadras.
 marejada viva del N E, cielo claro y horizonte con
 calajeria tendida a paros de principales y

fuante mayo, principiando esta luna, pasando sin
novedad la tarde y noche, atm. engrasando la mareja
da del v. e. y refrescando la brisa por lo que apurando
el fuante mayo, sin mas llegamos a med que
show la alta marea del Sol sobre 3m 24.039.
cava al S.

Dia 18 Sabado al medio dia <i>verde</i> de <i>Abri</i> de 18 <i>68</i>						Var. N. <i>1030'</i>								
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.								
1	4	5	<i>N.E.</i>	<i>var 20</i>	9	Lat. salida. . .	<i>25</i>	<i>55</i>	<i>N</i>	1	3	<i>N. 27° 8'</i>	<i>var 20</i>	9
2	4	5				Dif. Est. . . .	<i>1</i>	<i>06</i>	<i>N</i>	2	2			
3	4	5								3	2			
4	4	5				Lat. Lleg. . . .	<i>27</i>	<i>01</i>	<i>N</i>	4	2			
5	4	5				Id. obs.	<i>27</i>	<i>28</i>	<i>N</i>	5	2			
6	4	5								6	3			
7	4	5				Dif. lat. obs. .	<i>27</i>	<i>N</i>		7	3			
8	4	5								8	3			
9	3	5	<i>N.E. 5° 6'</i>			Suma de lat. .	<i>53</i>	<i>23</i>	<i>N</i>	9	3			
10	3	5				Lat. media. . .	<i>26</i>	<i>41</i>	<i>N</i>	10	2			
11	3	5				Long. salida. .	<i>65</i>	<i>55</i>	<i>0</i>	11	2			
12	4	5				Difra est. . . .	<i>42</i>	<i>8</i>		12	2			
						Long. lleg. . .	<i>65</i>	<i>13</i>	<i>0</i>					
						Long.	<i>65</i>	<i>29</i>	<i>0</i>					
Demora <i>Long. 10.</i>						Baróm.°						Term.		

ACAECIMIENTOS.

*Continúa el vto galeno al 2° cuadrante variando
 mariposa regular del N.E. cielo sereno y horizontal con
 claridad tendida al 2° cuadrante, amando N.E.
 1000' y sin novedad particular para el día*

noche. Am^o y el vto se llamo al Escalmo a quien 75
 Santo la mangada. desde no de llegamos a ver que
 observamos la alta marea del Sal sobre el h'm.
 al Se

Pt.	37'00"	1"	17'0"	13'8"	10'2"
"	48'00"	1"	16'0"	10'8"	11'6"
"	42'00"	1"	14'0"	10'3"	9'3"
"	19'00"	1"	10'5"	9'9"	3'5"
"	30'00"	1"	11'5"	11'5"	0'7"
"	14'00"	1"	10'0"	9'7"	2'5"

65'7" 37'8"

Día 19^{ta} de Septiembre al medio día *cerdad* de *Setiembre* de 1868 Var. N. *S. 20°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	2	5	N 65° E.	var 2 ^{da}	9	Lat. salida. . .	1	3		N 65° E.	var 2 ^{da}	9
2	2	5				Dif. Est. . . .	2	3				
3	3						3	3				
4	3					Lat. Lleg. . . .	4	4				
						Id. obs.						
5	2	5					5	3				
6	2					Dif. lat. obs. .	6	3	5			
7	3		N 65° E.	8 - "			7	4				
8	3					Suma de lat. .	8	4				
						Lat. media. . .						
9	2	5	N 65° E.	var 2 ^{da}	9	Long. salida. .	9	4				
10	2	5				Difra est. . . .	10	3	5			
11	3					Long. lleg. . .	11	3	5	N 65° E.		
12	3					Long.	12	4				

Demora

Long. 11.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

N 41° 00' - 1° - 15' - 11' 8" - 10' 2"
- 13° 00' - 1° - 6' 0" - 5' 8" - 1' 4"
- 24° 00' - 1° - 18' 5" - 16' 8" - 7' 7"
- 31° 00' - 1° - 35' 0" - 30' 0" - 18' 0"
64' 4" 37' 3"

Peculiar de oto variable al 2° uad. n. marejada
del N E, cielo claro y viento nebuloso. Naveg.

van a esta, cuando M. E. con aparejo de
principales. Stroph. y sin ocurrir alter. pasamos la noche.
Am. y sin novedad particular pasamos la mañana, llegan-
do así a md que observamos la altura merid. del Sol sobre el
hmn. 72° 25' cara al S.

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

Dia *20 Jun* al medio dia *verdad* de *Abat* de 18*68*.Var. N. *0. 20.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4		<i>N E 5°</i>	<i>var 2°</i>	8	Lat. salida. . .	1	3	5	<i>N E 5°</i>	<i>var 1° 8'</i>	
2	4					Dif. Est. . . .	2	3	5			
3	3	5					3	3				
4	3	5				Lat. Lleg. . . .	4	3				
5	3	5				Id. obs.	5	3	5			
6	3	5					6	3	5			
7	4		<i>N E 1/2 W</i>		1	Dif. lat. obs. .	7	4				
8	4					Suma de lat. .	8	4				
9	4	5	<i>N E 1/2 W</i>		9	Lat. media. . .	9	4		<i>Eore</i>	<i>Dr 5</i>	
10	4	5				Long. salida. .	10	3	5			
11	4	5				Difra. est. . . .	11	3				
12	4	5				Long. lleg. . .	12	3				
						Long.						

Demora

Aug. 12.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

20 30° - 1° - 220 - N. 20.
- 23° - 1° - 80 - 12'0 - 11'0.
- 27° - 1° - 18'0 - 7'5 - 3'0.
- 40° - 1° - 28'5 - 16'0 - 8'3.
- 60° - 1° - 13'5 - 22'0 - 18'5.
- 7'0 - 11'7

71'5 52'5

Continúa remando el bote al 2º punto.

goluey variable, marejada del N. y alguna del S. E. cielo
claro y horizonte despejado, cunendo M. E. con todo ap. a largo.

En estos terminos se paso la noche. Cuna. y el vto
fue aplazado al S. E. sin mas que anotar lleg
a nyd que abre en Lto. $30^{\circ} 12' N.$

Día *24 Mayo* al medio día *med. de* de *Mayo* de 18*68.* Var. N. O. *49.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3		<i>E 50° W.</i>	<i>SS E</i>	10	Lat. salida. . . <i>30° 12' N.</i>	1	4		<i>E.</i>	<i>S.</i>	10
2	3	5				Dif. Est. . . . <i>" 20' N."</i>	2	4				
3	4		<i>E.</i>				3	4				
4	4					Lat. Lleg. . . . <i>30° 32' N.</i>	4	4				
5	3	5				Id. obs. <i>30° 29' N."</i>	5	4				
6	3	5					6	4				
7	3					Dif. lat. obs. . . <i>" 03' S."</i>	7	4				
8	2	5					8	4				
9	3					Suma de lat. . . <i>" 41' "</i>	9	4				
10	3	5				Lat. media. . . <i>30° 20' N."</i>	10	4				
11	4					Long. salida. . . <i>63° 30' 0"</i>	11	4				
12	4					Difra est. . . . <i>- 1° 43' E."</i>	12	4				
						Long. lleg. . . . <i>61° 47' 0"</i>						
						Long. <i>61° 51' 0"</i>						

Demora *—* *Long. 13.* Baróm.° *—* Term. *—*

ACAECIMIENTOS.

*El principiar la presente singla.
Se firmo el vto al SE y gobernamos al vto
expresado en la tablilla con todo apasejo
largo, estandu el kenuif despejado, con mare
gadita del vto y SE. — Snook: y sin*

Papeleria de la Marina, c. Fusteria.

14
43
96
19
71
14
76
?
81

1030.

rodeo de particular paramos las ~~montañas~~ ^{montañas} ~~Am.~~ ^{Am.} y el
 esto solo al S. vamos los volantes a S. y siguiendo
 no demás como ya dicho anteriormente llegamos a un
 que observo la alta merid del sol sobre $Am. 71^{\circ} 26'$
 cara al S.

$71^{\circ} 00'$	1°	$6' 5''$	$\frac{2' 0''}{6' 3''}$
$76^{\circ} 00'$	1°	$52' 0''$	$\frac{12' 5''}{58' 5''}$
$81^{\circ} 00'$	1°	$33' 0''$	$\frac{5' 2''}{32' 3''}$
			$\frac{19' 7''}{89' 3''}$

Día *22 de Abril* al medio día *verdadero* de *Abril* de 18 *68* Var. N. *0. 50.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4	1	50.	S	0	Lat. salida. . .	30,,29,,N,,	1	4	1	85° S.	Suroeste	5
2	2					Dif. Est. . . .	,, 8,, N,,	2	4	1			
3	2							3	4	1			
4	2					Lat. Lleg. . . .	30,,37,,N,,	4	4	1			
						Id. obs.	30,,38,,N,,						
5	3	5	"	"	"		—,, 01,, N,,	5	4	8	"	"	"
6	3	5				Dif. lat. obs. .	—,, 09,, N,,	6	4	1			
7	1							7	3	5			
8	1					Suma de lat. .	—,, 67,, —,,	8	3	5			
						Lat. media. . .	30,,33,,N,,						
9	3	5	"	"	"	Long. salida. .	61,,47,,0,,	9	3	5	"	"	"
10	3					Difra est. . . .	1,,43,,E,,	10	3	5			
11	4					Long. lleg. . .	60,,04,,0,,	11	3	5			
12	4	5				Long.	60,,59,,58,,0,,	12	3	5			

Demora

Long. 14. Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Fluyendo por el oto al S. amagui flojo, ma
 rajadita del N. E. y S. E. cuto claro y horizontes con la jeria suelta
 dando principio a la tal gobernando al to anotado, lle
 cando largo todo aperejo y volantes a E. S. E. much. de
 ranke la noche el oto fue algo vario al E. y S. E.

Día *22* mes *Junio* al medio día *med* de *Abril* de 18 *68* Var. N. *Q. 60.*

Día 20 de junio al mediodía						CALCULO.						Día 21 de junio al mediodía					
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.					
1	3	.	E 1/2 SE	120	.	Lat. salida. . .	1	1	5	E 1/2 SE	S.	3					
2	3	5				Dif. Est. . . .	2	1	5								
3	3	.				Lat. Lleg. . . .	3	2	.								
4	3	.				Id. obs.	4	3	.								
5	2	5	"	"	"		5	3	5	"	"	"					
6	2	5				Dif. lat. obs. .	6	4	.								
7	2	.				Suma de lat. .	7	3	.								
8	1	5				Lat. media. . .	8	3	5								
9	1	5	"	"	"	Long. salida. .	9	3	.	"	"	"					
10	1	5				Difra est. . . .	10	2	5								
11	2	.				Long. lleg. . .	11	2	5								
12	3	.				Long.	12	2	5								

Demora

Sing. 15. Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Gobernando a lbr. que marca la tablilla con todo aparejo largo y volante a S. cielo claro y horizonte con neblina chubascosa, marjadita del S. E. pasamos la tarde. En los minutos últimos anoche pareando el noche con ventolinias al S. S. E. lo propio, cielo claro y horizontes con claridad.

estacionado, de este modo llegamos a un degree obervado
 altura merid del \odot $4^m. 71^o 58' 30''$ cara al S.

				L.	E.
Alt.	$64^o 00'$	2^o	$28' 0''$	$\frac{30}{}$	$\frac{277}{}$
"	$87^o 00'$	2^o	$32' 5''$	$\frac{18}{}$	$\frac{325}{}$
				$\frac{48}{}$	$\frac{602}{}$

Día *24* *Viento* al medio día *onda* de *Abrit* de 18 *68* Var. N. *0. 70*

II.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2	9	<i>E. S. E.</i>	<i>S. E. S. E.</i>	<i>5</i>	Lat. salida. . .	<i>30° 35' N.</i>	1	2	.	<i>E.</i>	<i>S. E.</i>	<i>5</i>
2	2	5				Dif. Est. . . .	<i>" 21' N.</i>	2	1	5			
3	2	5						3	2	.			
4	2	5				Lat. Lleg. . . .	<i>30° 57' N.</i>	4	2	.			
						Id. obs.	<i>31° 01' N.</i>						
5	3	.	<i>E. S. E.</i>		<i>"</i>		<i>0° 04' N.</i>	5	2	5	<i>E. S. E.</i>	<i>S. E.</i>	<i>"</i>
6	3	.				Dif. lat. obs. .	<i>0° 25' N.</i>	6	2	5			
7	3	5						7	3	.			
8	3	5				Suma de lat. .	<i>61° 37' -</i>	8	3	5			
						Lat. media. . .	<i>30° 48' N.</i>						
9	3	5				Long. salida. .	<i>58° 54' 0"</i>	9	3	5	<i>E. S. E.</i>	<i>S. E.</i>	<i>"</i>
10	3	5				Difra est. . . .	<i>1° 15' E.</i>	10	3	5			
11	3	5	<i>E.</i>	<i>S. E.</i>	<i>"</i>	Long. lleg. . .	<i>57° 39' 0"</i>	11	4	.			
12	3	5				Long. <i>brav.</i> <i>57° 40' 0"</i>	<i>0"</i>	12	4	.			

Demora

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Con viento calmado al S, marejada del S E y
largada del O; gobernando al S E anclado con todo aparejo luego
cubriendo el cielo claro y viento calmado, pasamos
la tarde, noche y en las mismas serenos pasamos
la noche. Am. lo propio. Durante la mañana*

*62
12
50
67
12
58*

Día 25 *Julio* al medio día *cerca* de *Abreil* de 1868. Var. N. *O. 8*

Día 20						Día 21								
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	1	5	SE	SE	3	Lat. salida. . .	31	11	"N"	1	1	NE	var. 2°	18
2	4					Dif. Est. . . .	"	6	"N"	2	1			
3	4									3	1			
4	2	5				Lat. Lleg. . . .	31	07	"N"	4	2	SE	"	14
						Id. obs.	31	04	"N"					
5	3						"	3	"S"	5	1			
6	0					Dif. lat. obs. .	"	3	"N"	6	1			
7	0									7	1			
8	2		NE	var 2°	18	Suma de lat. .	"	05	"N"	8	2			
						Lat. media. . .	31	02	"N"					
9	1					Long. salida. .	57	39	"O"	9	2	SE	"	14
10	0	5				Difra est. . . .	"	38	"O"	10	2			
11	0	5				Long. lleg. . .	57	01	"O"	11	1			8
12	1					Long.	57	04	"O"	12	1			16

Demora

Long. 17.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Al medio día cielo claro y cirros latinosos, marje-
da del SE, gobernando al rbo arriba anotado con
fondo a paros largo, siendo el rto fijo al S. Norte,
y principia a llover calmándose el
rto, durante la noche continuo la lluvia

aguantándose la Ventolina al E. Trm. delo acatado y hori-
 zonte cubierto, lo demas como ya referido, a las 10⁴³⁰
 voló el vto al S. E. y un momento al S. parame el
 vento de la Vinga, finalizando con la oberv. de
 la altura merid del Sol sobre el p. 72° 50' cara al S.

R.				N	S.	E
64° 30'	1"	18' 0"	7' 0"			16' 15"
" 19° 00'	1"	8' 0"	7' 5"			2' 5"
" 42° 00'	2"	12' 5"		9' 5"		8' 5"
" 74° 00'	1"	5' 5"	1' 5"			5' 0"
			16' 0"	9' 5"		32' 5"
			9' 5"			
			6' 5"			

Papelaria de la Marina, O. Fusteria.

19'5
14'5
16'0
50'0

Día 26 Dom al medio día *verd.* de *abril* de 18 *88* Var. N. *O. 8°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.			
1	6	'	9 1/4 N 2	120.	0	Lat. salida. . .	31	04	" N "	1	4	'	80.	100	0
2	9	'				Dif. Est. . . .	"	21	" N "	2	4	'			
3	4	'				Lat. Lleg. . . .	31	25	" N "	3	4	'			
4	3	'				Id. obs.	31	30	" N "	4	4	'	"	"	"
5	3	'	"	"	"		"	05	" N "	5	4	'			
6	4	'				Dif. lat. obs. .	"	26	" N "	6	4	'	85° S.	"	"
7	3	'				Suma de lat. .	"	34	" - "	7	3	'			
8	3	'				Lat. media. . .	31	17	" N "	8	3	'			
9	4	'	"	"	"	Long. salida. .	57	01	" 0 "	9	3	'	"	"	"
10	4	'				Difra est. . . .	1	48	" E "	10	4	'			
11	4	'				Long. lleg. . .	55	13	" 0 "	11	4	'			
12	4	'				Long.	55	04	" 0 "	12	4	'			

Demora *Aug. 18* Baróm. *Term.*

ACAECIMIENTOS.

108

<i>R. 77°00'</i>	<i>P. 60°00'</i>	<i>50'00"</i>	<i>17'00"</i>	<i>47'00"</i>
<i>" 82°00'</i>	<i>" 20'00"</i>	<i>3'00"</i>	<i>19'00"</i>	
<i>" 87°00'</i>	<i>" 26'00"</i>	<i>15'00"</i>	<i>26'00"</i>	
			<i>21'00"</i>	<i>92'17"</i>

*Atendamos favoru el bu galeno al SSO, mareja
del SE, del N y alguna del SO, cielo claro y viento*

31
muy cargado de calina, q. berrando albroranojado con
toda paupio largo y volantes a' 8^{ta} Anoch^a, y en los términos de
chapasamos la noche. An^a lo propia, durante la mañana
nos echamos arriba la verga de sobre mayor; y continuando todo
como ya dicho, llegamos a' med que cobier^a tal otra mero
del Sol sobre hpm. 72° 3' casa al S. c

Día *27^{ta}* al medio día *medo* de *Abril* de 18 *68* Var. N. *0.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	3	5	25° S.	SO.	0	Lat. salida. . .	31, 30, " N "	1	6		25° S.	SO.	0
2	4	"				Dif. Est. . . .	" 9 " N "	2	6				
3	5	"						3	6				
4	5	5				Lat. Lleg. . . .	31, 39, " N "	4	5				
						Id. obs.	31, 35, " N "						
5	5	5	"	"	"		" 04, " S. "	5	5		"	"	"
6	5	5				Dif. lat. obs. .	" — " — "	6	5				
7	5							7	5				
8	5					Suma de lat. .	" 65, " — "	8	5				
						Lat. media. . .	31, 32, " N "						
9	5	5	"	"	"	Long. salida. .	55, 13, " 0 "	9	5		"	"	"
10	5	5				Difra est. . . .	2, 25, " E "	10	5				
11	5	5				Long. lleg. . .	52, 48, " 0 "	11	5				
12	5	5				Long.	52, 34, " 0 "	12	5				

Demora

Ling. 19 Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Re. 86° 00' S. — 124° 45' 9' 0. 124° 0. —**72° 17'**29**17° 31'**14° 04'**Lat 31° 35' N*

*Seguimos favorecidos por el viento galeno al
SO, cielo claro y horizonte muy calumoso
marejada del SE y tendida del NW
gubernand a lbrs anotado con todo apaciego largo*

84° 5'
20° 0'
*124° 8'**145° 0'*

y volantes a S. E. Mock^o y sin ocurrir alteracion pasamos
 la noche. Tri^o lo propio, y continuando sin alteracion
 finalizamos la singladura con la observacion de la altura
 merid^a del sol sobre h^{or}iz^{on} 72° 47' en el 2^o de Mayo

Día 28 de Abril medio día vendr. de Abril de 1868. Var. N. 0. 10°

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	3	5	15° S.	var 3.	5	Lat. salida. . .	31	35	14	1	4	1
2	4	1				Dif. Est. . . .	43	01		2	4	1
3	6	1	24.30	var 1.5	5	Lat. Lleg. . . .	30	52	14	3	4	1
4	6	1				Id. obs.	30	49	14	4	4	1
5	6	1	230	"	"		13	14		5	4	1
6	6	1				Dif. lat. obs. .	"	"	"	6	4	1
7	6	1								7	4	1
8	6	1				Suma de lat. .	62	24	"	8	4	1
						Lat. media. . .	31	12	14			
9	5	1	160° E	"	14	Long. salida. .	52	48	0	9	3	5
10	4	5				Difra. est. . . .	1	52	8	10	3	5
11	5	1				Long. lleg. . .	51	56	0	11	3	5
12	4	5				Long.	50	42	0	12	3	5

Demora

Long. Del. Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Nº.	85°00'	1°	75'	—	05.	10.	75'
"	86°00'	2°	12'0.	—	*	10.	12'0.
"	72°00'	2°	24'0.	—	*	75'	22'7
"	59°00'	2°	35'0.	—	*	18'0	30'0
"	66°00'	2°	16'0.	—	*	6'5	14'5
"	40°00'	2°	14'0.	—	*	11'0	9'0.
					44'0	95'7	
					0'5		
					43'5		112'0

Al principio la presente sing^a el torremante al 3^o cuad^{te}, cubra, cubo de
 y horizonte con la gran temblada al 3^o y 4^o cuad^{te}; arremataron al 1^o al
 2^o voló el bte por el 4^o cuad^{te} al 1^o aferrándose al over E. y refren
 cando en temerosos que nos obligó a aferrarnos a velas menudas, luego
 arriaron las gaviotas al atardecer por aferrarse todo el horizon
 te cargamos la mayor, gozando el canchales mayor, pasando así
 la noche, durante la cual el viento fue de over E. y la mar
 amagada del NO y over E. 1^o de 11^h 30['] y continuando todo
 como ya mencionamos pasando así la mañana hasta que a
 las 11^h 30['] aclaró el cielo, disminuyendo el viento en fuerza, y
 abrió el catamaranes del sal sobre 11^h 30['] 21['] cara S.

Día *29* *Mer* al medio día *med* de *Abri* de 18*68* Var. N. *0* *10*.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3	.	SE 50°	var 5°	15°	Lat. salida. . .	1	3	5	SE 50°	var	15°
2	2	5				Dif. Est. . . .	2	3	5			
3	2	.					3	3	.			
4	2	.				Lat. Lleg. . . .	4	3	.			
5	2	5	SE 40°	"	1/4	Id. obs.	5	3	.	SE 40°	"	8
6	3	.					6	3	.			
7	3	.				Dif. lat. obs. .	7	3	5			
8	2	.					8	4	.			
9	3	.	SE 40°	"	"	Suma de lat. .	9	4	.	"	"	"
10	3	.				Lat. media. . .	10	4	5			
11	3	5				Long. salida. .	11	3	.	N	"	14
12	3	5				Difra. est. . . .	12	3	.			
						Long. lleg. . .						
						Long. <i>de</i> <i>con</i> . .						

Demora

Luz 21. Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Continúa luto al 8' cuas^{da}, aunque variable en fuerza y dirección, marejada gruesa del NO y N E lo que ocasiona continuos y duros balances, apuro de principales, ciénaga por B^{da}; cielo y horizontes con neblina chubascosa. *Strock*.

			S.	N.	E.	O.
No.	35° 00' 2"	95	78		58	
"	66° 00' 2"	105	43		95	
"	77° 00' 2"	130	30		126	
"	77° 00' 2"	130	42		123	
"	58° 00' 2"	225	105		185	25
"	24° 00' 4"	145 60	45		25	
		20' 8	155	58' 7	25	
		155		25		
		253		56' 2		

en estos terminos y fluyendo pasamos la noche. Tru-
cularon algun tanto el hemisferio, confirmando las
marejadas dichas: a las 22^h vivamos en una del N.
y asi fuertemente la sing. sobre el alta marea del
Sol. sobre 1/2 m. 74° 11' cara al S.

Dia 30 Jueral medio dia vend ^o de abril de 1868						Var. N. O. 10°							
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3	5	N 40° E	Sur E	1/2	Lat. salida. . .	30° 18' N.	1	3	5	N 40° E	vent ^o	1/2
2	3	5				Dif. Est. . . .	1° 18' N.	2	3	5			
3	3	5						3	3	5			
4	3	5				Lat. Lleg. . . .	31° 36' N.	4	3	5			
						Id. obs.	31° 40' N.						
5	3	5	N.	vent ^o	"		" 05' N.	5	3	5	N 40° E		"
6	3	.				Dif. lat. obs. .	" - " - "	6	3	5			
7	3	.						7	4	.			
8	3	5				Suma de lat. .	61° 58' - "	8	4	.			
						Lat. media. . .	30° 59' N.		4	.			
9	3	.	N 40° E.	"	"	Long. salida. .	49° 55' 0."	9	4	.	N 40° E.	"	"
10	3	.				Difra est. . . .	" 00' 0"	10	3	5			
11	3	5				Long. lleg. . .	49° 55' 0"	11	3	5			
12	3	5				Long.	49° 47' 0"	12	3	5			

Demora

Ling 22.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Seguimos con el viento variable al N. y N. E. con viento
por E. un poco fuerte, pero no muy fuerte de viento y
N. E. hemisferio despejado y caluroso. Al ponerse el sol
continúa todo en la misma forma y sin novedad
pasamos la noche. Mucho lo propio. Mañana se el
viento algo al E. de este modo pasamos el resto de

	N	S.	E.	O.
Re. $32^{\circ}00'42''14'0$ —	12'0	*	*	7'5
" $21^{\circ}00'14''13'8$ —	12'0	*	*	4'8
" $00^{\circ}N-27'0$ —	27'0	*	*	*
" $19^{\circ}00'4''15'0$ —	14'0	*	5'0	*
" $26^{\circ}00'1''14'5$ —	13'0	*	6'5	*
	78'0	*	11'5	12'3
			11'5	
			40'8	

La singlatura, o m. d. observada al amanecer del Sol sobre
 h. m. $73^{\circ}07'$ cara al S. e

Día 1^o de Mayo medio día verd^o de Mayo de 1868. Var. N. 0. 12.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	3	5	ESE	var 2 ^o	10	Lat. salida. . . 31, 40, " "	1	4	5	E	var 2 ^o	8
2	3	5				Dif. Est. . . . " 40, " "	2	5				
3	3						3	6				
4	3					Lat. Lleg. . . . 32, 20, " "	4	6				
5	3	5	ENE	"	"	Id. obs. 32, 32, " "	5	6	5	"	S	8
6	3	5				Dif. lat. obs. . . — " 12, " "	6	6				
7	4					— " — " — "	7	6				
8	4		E	"	8	Suma de lat. . . 64, 12, " "	8	6				
9	4					Lat. media. . . 32, 06, " "	9	6				
10	4					Long. salida. . 49, 51, " 0 "	10	6				
11	4					Difra est. . . . 2, 01, " 2 "	11	6				
12	4					Long. lleg. . . 47, 50, " 0 "	12	6				
						Long. 47, 36, " 0 "						

Demora

Ling. 20.

Baróm.

Term.

ACAECIMIENTOS.

A principios de la presente se ing^o a rota el abo al 2^o cuadr^o y lo terminas M^o con todo apuro largo, estando el viento claro y los hong con atajera suelta y pendida al 2^o cuadr^o durante la tarde se entodo el hemisf^o N^o llamado el abo al S. y gobernamos

	N	E.
60° 40' 1" - 13' - 10' - 8'5"		
" 56° 00' 1" - 11' - 6' - 9'0"		
" 70° 00' 1" - 42' - 14'2" - 39'8"		
" 78° 00' 1" - 46'5" - 10' - 45'0"		
	40'2"	102'3"

12'10"

al rbo anotado en la tablilla. Sin novedad poramos la noche sin
 permitir despegar nro galero al SSO, continuando la maneja
 da del rbo. vamos los volantes a S. y gobernando al rbo ya
 inducido finalizamos la sing. obere la alta marea
 del sol sobre hpm. 22033 cara al S.

Día *21 de Mayo* al medio díade *Mayo* de 18*68*Var. N. *0. 14°.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	Calculo.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	6	5	8	10	0	Lat. salida. . .	1	7	5	8	10	0
2	6	5				Dif. Est. . . .	2	7	5			
3	6	5				Lat. Lleg. . . .	3	7	5			
4	6	5				Id. obs.	4	7	5			
5	6	5				Dif. lat. obs. .	5	7	5			
6	6	5				Suma de lat. .	6	7	5			
7	6	5				Lat. media. . .	7	7	5			
8	6	5				Long. salida. .	8	7	5			
9	6	5				Difra est. . . .	9	7	5			
10	6	5				Long. lleg. . .	10	7	5			
11	6	5				Long.	11	7	5			
12	6	5					12	7	5			

Demora

Luz. 24. Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Nos favorece el alto presunte al 20. marejada del mismo y alguna del 21. el cielo y horizontes clara con cargaron al 21. en el gobierno al 20. anotado con todo apuro largo y estantería 20. En estos términos y entotsad del penúltimo para la noche. Que lo propio, habiendo

decido la muerza del N. E. y sin novedad partiendo fuia
 zamos la sing. observ. la alta merid. del sol sobre el equi
 72.0 hacia al S. E.

Re 7600 \$ 1665. 40c. 161c. 191c.

Día 3 *Dom* al medio día *verd* de *Mayo* de 1868. Var. N. O. 16°

h.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	7	5	<i>Se</i>	<i>20</i>	<i>0</i>	Lat. salida. . .	1	5	.	<i>Se</i>	<i>20</i>	<i>0</i>
2	7	"				Dif. Est. . . .	2	4	5			
3	7	"					3	4	.			
4	6	5				Lat. Lleg. . . .	4	3	5			
5	6	5	"	"	"	Id. obs.	5	3	5	"	"	"
6	7	.					6	3	.			
7	6	.				Dif. lat. obs. .	7	2	5			
8	6	.					8	2	-			
9	6	.	"	"	"	Suma de lat. .	9	2	-	"	"	"
10	6	.				Lat. media. . .	10	1	5			
11	6	.					11	1	.	<i>NNE</i>	<i>Se</i>	<i>11</i>
12	5	5				Long. salida. .	12	1	.			
						Difra est. . . .						
						Long. lleg. . .						
						Long. . .						

Demora

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Gobernando al buque para las tablas con todo apar-
rejo y voluntades a 8.º de Mayo principios a esta. Se dio
elute. 90. Galano, marejada regular del mismo
y alguna de 10. cielo claro y viento celajio; al
anocheer se achutaron el horizonte por el 3.º y 4.º de

Papelería de la Marina, o. Fustería.

12
72
5
77
315
1085
90
16
74°

regalándose durante la noche algunos Chubazquillo
 de poca consistencia, calmando el viento quedando ventolina al
 S. con 2.0. A las 6.0. aclarándose el hemisf. N., ventolina al N. que
 luego fue nublado al E. y virando en v. tal del N. de este
 modo fuimos la sing. Oberv. la alta marea. Del 4.º p. 7/1056 -
 can. S.

P. 74° 1' 108' 5" -	300 -	104' 0" -	S.
" 85° 42' 2' 0" -	20 -	0' 5" -	0, 1230.
	324.	103' 5"	

Día *4* Lunar medio día *verel* de *May* de 18*68* Var. N. *0. 12°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	1		<i>N 8/40</i>	<i>var 8, 2°</i>	<i>10</i>	Lat. salida. . . <i>33, 45, " N "</i>	1	3		<i>E</i>	<i>50</i>	<i>0</i>
2	2					Dif. Est. . . . <i>" 45 " N "</i>	2	3				
3	2						3	3				
4	2					Lat. Lleg. . . . <i>34, 30, " N "</i>	4	3				
5	3		<i>N 50° E</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Id. obs. <i>34, 40, " N "</i>	5	3		<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
6	3					Dif. lat. obs. . . <i>" 10 " N "</i>	6	3				
7	2					Suma de lat. . . <i>68, 25, " "</i>	7	3				
8	1					Lat. media. . . <i>34, 12, " N "</i>	8	3				
9	3		<i>E 1/4 N E</i>	<i>S 8 1/2 E</i>	<i>50</i>	Long. salida. . . <i>42, 36, " 0 "</i>	9	3		<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
10	4					Difra est. <i>1, 38, " E "</i>	10	6				
11	5					Long. lleg. . . . <i>40, 58, " 0 "</i>	11	7				
12	5					Long. . . <i>34, 02, " 0 "</i>	12	7	5			

Demora

Aug. 26. Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Entiendo al 8.º de los flujos y variable al 2.º cuadrante mar
fado de 50 y largo de 10. Damos principio a esta seg.
gubernante con todo aparato largo al 1.º rto que
mucha talabilla; el cielo y los horizontes cubiertos
de neblina subasaca; al anochecer el rto fue*

Volando al S. hasta que a noche afirmamos al 3^{er} mado,
 gobernamos al E. e iramos los volantes a 8^{as}. Am^o. cielo
 claro y viento celoso, mar lajeal del N. vto preguntado
 al 20. en esta tierra finalizamos la singa. observo
 la altura merid del Sol sobre Am. 71° 18' casi al S.

R ^o	7 ^o	1 ^o	8 ^o	N.	E.
			8 ^o 5	8 ^o 5	10 ^o
"	23 ^o 00'	1 ^o	9 ^o 0	8 ^o 4	3 ^o 5
"	37 ^o 00'	1 ^o	17 ^o 5	9 ^o 3	14 ^o 2
"	73 ^o 00'	1 ^o	65 ^o 5	19 ^o 5	62 ^o 5
			45 ^o 2	81 ^o 2	95 ^o 0

Día *5 Martes* al medio día *verd.* de *Mayo* de 18 *68* Var. N. *0. 18.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	7		<i>E.</i>	<i>SO</i>		Lat. salida. . . <i>31. 40. " N.</i>	1	8		<i>E.</i>	<i>SO</i>	
2	7					Dif. Est. . . . <i>" 47. " N.</i>	2	8				
3	7						3	8				
4	7					Lat. Lleg. . . . <i>35. 27. " N.</i>	4	8				
						Id. obs. <i>35. 42. " N.</i>						
5	7		"	"	"		5	8		"	"	"
6	7					Dif. lat. obs. . . <i>" 18. " N.</i>	6	8		<i>E. N. E.</i>	"	"
7	7						7	8				
8	7					Suma de lat. . . <i>70. 22. " —</i>	8	8				
						Lat. media. . . <i>35. 11. " N.</i>						
9	8		"	"	"	Long. salida. . . <i>40. 58. 0 "</i>	9	8		"	"	"
10	8					Difra est. . . . <i>2. 36. " E.</i>	10	7				
11	8					Long. lleg. . . . <i>37. 22. 0 "</i>	11	7				
12	8					Long. . . . <i>Long. 37. 4. 0 "</i>	12	7				

Demora

Sing. 27.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Con viento fresco al SE, marizera del marino y del 10. navegando al braguera marizera del tabiller, de mar principio de esta singlodura, cielo claro y viento al azor, al amanecer upreso mef elvto, mantuvieron asi toda la noche.

Am.° benizpe despues, mto el mismo, envenenando el rbo
 cual se ve en las tablillas, siguientes desde mudo
 hasta mude que chert las altas meras del Sol sobre
 hpm. $70^{\circ}33'$ canal al Se e

El color de las aguas es verdoso.

Re. 72° alt. $1310'$ — $400'$ — $1230'$

1 83° alt. $540'$ — $70'$ — $555'$

$47'0$ $176'5$ — $216'0$

Día *6 de Mayo* al medio día *verd.* de *Mayo* de 18*68* Var. N. *N. 12°.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	8		<i>Ech. 58</i>	<i>20</i>	<i>0</i>	Lat. salida. . . <i>35° 42' N.</i>	1	8		<i>Ech. 58</i>	<i>20</i>	<i>0</i>
2	8					Dif. Est. . . . <i>" 13' N.</i>	2	8				
3	7					Lat. Lleg. . . . <i>35° 55' N.</i>	3	7				
4	7					Id. obs. <i>36° 10' N.</i>	4	7				
5	7		<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>— " 15' N.</i>	5	7		<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
6	7					Dif. lat. obs. . . <i>— " — " — "</i>	6	7				
7	7					Suma de lat. . . <i>71° 52' — "</i>	7	6				
8	7		<i>E 125°</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Lat. media. . . <i>35° 56' N.</i>	8	6				
9	7		<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Long. salida. . <i>37° 22' 0 "</i>	9	7		<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
10	8					Difra est. . . . <i>3 " 42' 3 "</i>	10	7				
11	8					Long. lleg. <i>sup. 32° 40' 0 "</i>	11	7				
12	8					Long. <i>brun. 33 " 15' 0 "</i>	12	7				

Demora

Long. 28. Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Ro. 71° 00' N. 53° 5' — 50° 5'.
" 88° 00' N. 126° 0' — 6° 0' 126° 0'.
23° 5' 176° 5' — 218° 0'.

Continuó el viento fuerte al S. con gran fuerza del S. y regular del N. restante, cielo claro y

91
corriendo cabineado, gobernando al rto que se expresa la tablilla
con todo aparejo largo y cortando a G. N. Orop, en las líneas
dichas y sin alteración de paso: lo mismo. true: lo propio, una
jerda tendida al horizonte, no siendo tan gruesa la mano
pasa dicha, sin mas llegamos a m. d. que obren las
alturas meras. del Sol sobre h. m. 70° 21' canal al S. —

Día 7 *jun* al medio día *verdo* de *Mayo* de 18 *68* Var. N. *D. 224*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	6	5	<i>SE 18</i>	<i>20</i>	<i>0</i>	Lat. salida. . . <i>36 " 10 " N "</i>	1	7		<i>SE 55</i>	<i>20</i>	<i>0</i>
2	6	5				Dif. Est. . . . <i>" 7 " S "</i>	2	7				
3	6	5					3	7				
4	6					Lat. Lleg. . . . <i>36 " 53 " N "</i>	4	7				
						Id. obs. <i>36 " 13 " N "</i>						
5	6		"	"	"		5	6	5	"	"	"
6	5					Dif. lat. obs. . . <i>" 10 " N "</i>	6	6				
7	6					" " " "	7	6				
8	6	5	<i>SE 55</i>	"	"	Suma de lat. . . <i>" 23 " - "</i>	8	5				
						Lat. media. . . <i>36 " 11 " N "</i>						
9	6	5	"	"	"	Long. salida. . . <i>33 " 40 " 0 "</i>	9	5		<i>SE 8</i>	"	"
10	6	5				Difra. est. . . . <i>3 " 02 " 8 "</i>	10	4	5			
11	7					Long. lleg. . . . <i>30 " 38 " 0 "</i>	11	5				
12	7					Long. <i>29 " 49 " 0 "</i>	12	4	5			

Demora

Baróm.*

Term.

ACAECIMIENTOS.

Seguimos favorecidos por el viento galeano al SO, mareas de del mismo y larga del ex C, cielo y horizontes con algunas nubes, gobernando al rto albotado con todo aparejo largo y volantes a 'E'.
Throck y en los términos dichos se pasó

La noche, Am: continuando todo como ya indicado, siendo
 el viento mas suave; de este modo finalizamos la
 Surq.^a observ. de la salida de la luna. del Sol segun 4^{ta} 7035'
 cerca al S. c

El estado de las aguas en un verano algo claro

P.	90° 00'	20	615	cr.	'S.	E.
"	85° 00'	"	85' 0.	60	*	615.
				75		845
				75	146' 0	182' 0.

Día 8 Viem. al medio día *verd.* de Mayo de 1868.Var. N. O. 22° 30' *afg*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	4	5	84° 55'	SO	0	Lat. salida . . . 36° 13' N.	1	5	5	84° 55'	SO	0
2	4	1				Dif. Est. . . . " 6' S.	2	5	1			
3	4	1					3	8	5			
4	4	1				Lat. Lleg. . . . 36° 07' N.	4	1	5	84°	SO	0
5	4	5	"	"	"	Id. obs. . . . 36° 07' N.	5	4	5			
6	4	5				" 01' N.	6	4	5			
7	4	1				Dif. lat. obs. . . " - " - "	7	4	5			
8	4	1				Suma de lat. . . " 20' - "	8	4	5			
9	4	5	"	"	"	Lat. media. . . 36° 10' N.	9	4	5	"	"	"
10	5	1				Long. salida . . 30° 38' 00"	10	4	5			
11	5	5				Difra. est. . . . 2° 17' E.	11	5	1			
12	5	5				Long. lleg. . . . 28° 21' 00"	12	5	1			
						Long. . . . 27° 01' 00"						

Demora

Ding. 30. Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Continúa luto al 3° cuadrante, suave, mar y cielo serenos y
del resto remanente, cielo claro y viento con claridad neta,
gobernando al rto que marca la tabella con todo espe-
ro y largo y voluta a 8°. Truque en las mareas
serenas y así se pasó la noche. Truque. Co.

propio. Llegando así a un punto que observé la altura
menor del Sol sobre el horizonte $70^{\circ}57'$ hora 4.

El color del agua es curioso, pues durante la mañana
no. ha cambiado.

P. 85000'	20	-	12'5	-	* 6'0	72'0
" 90000'	20	,	38'5	-	* *	38'5
					* 60	110'5
						137'0

73
22 30
25 30

35
27
62

77
22
101
90
11

Papelería de la Marina, o. Fustería.

Día 9 de Mayo al medió día 10 de Mayo de 1868 Var. N. 0. 22° 30' 0"

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	Calculo.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	5	5	840	040	"	Lat. salida. . . 36° 07' N	1	5	5	840	0	"
2	5	5				Dif. Est. . . . 12' N	2	4	5			
3	5	5					3	5	5			
4	9	5				Lat. Lleg. . . . 36° 19' N	4	5	5			
5	1	5	840	"	"	Id. obs. . . . 36° 18' N	5	7	5			
6	5	5				" 01' N	6	3	5	840	0	"
7	5	5				Dif. lat. obs. . . . " " "	7	4	5			
8	4	5				Suma de lat. . . 72° 25' N	8	5	5			
9	4	5				Lat. media. . . 36° 12' N	9	5	5			
10	4	5				Long. salida. . 28° 21' 0"	10	5	5			
11	5	5				Difra. est. . . . 2° 28' 5"	11	5	5			
12	5	5				Long. lleg. . . 25° 53' 0"	12	5	5			
						Long. . . . 24° 30' 0"						

Demora

Long. 31.

Baróm.°

Term:

ACAECIMIENTOS.

10° 40' 00" 2. - 25' 0. - N. S. E.
 " 84° 30' 1. - 62' 0. - 6' 8 * 25' 0.
 " 78° 45' 1. - 33' 5. - 6' 5 * 61' 5.
 " 78° 45' 1. - 33' 5. - 6' 5 * 33' 0.
 12' 5 * 119' 5 148' 0.

Gobernador al rto anotado

21
125
335

con todo aparato largo y volantes, esto galeno al O. con nubes
delos y lo, cielo claro y horizonte con algunas vellosas, dando prin-
cipio a este sing. p. parados sin alteracion tal tarde.

Durante la noche el esto roto al O, suspendiéndose
mucho neblina de dicho punto.

Tru. lo propio, esto flojo al O. con volantes en am-
bas bandaf; de este modo llegamos a un punto que entre
claras se pudo observar la altura merid. del
Sol sobre h. m. $7^{\circ} 03'$ cerca al S. e

Día 10 de Mayo al medio día *verd* de Mayo de 18 68 en Var. N. O. 23°.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4	5	2 1/4 S E	O	"	Lat. salida. . . 36° 18' N	1	5	'	8 1/2 S E	oro.	"
2	4	5				Dif. Est. . . . " 25 " N	2	5	'			
3	3	'					3	3	'			
4	5	'				Lat. Lleg. . . . 36° 43' N	4	5	'			
5	4	5	"	"	"	Id. obs. 36 " 40 " N	5	4	'	"	"	"
6	4	5				Dif. lat. obs. . . " 03 " S	6	4	'			
7	4	5				— " 22 " N	7	4	5			
8	5	'				Suma de lat. . . " 38 " —	8	5	'			
9	3	'	"	"	"	Lat. media. . . 36 " 29 " N	9	3	'	85° S	oro.	"
10	3	'				Long. salida. . 25 " 57 " 0	10	3	5			
11	5	'				Difra. est. . . . 2 " 19 " E	11	5	5			
12	4	5				Long. lleg. . . 23 " 34 " 0	12	6	'			
						Long. . . 62 22, 22 " 53 " 0						

Demora

Baróm.

Term.

ACAECIMIENTOS.

Continúa el viento galante al O, marjudo del N, hemisferio cubierto, gobernando albror anotado con todo apuro, largo y volantes en triba, bandas, pasando sin alter^a la tarde. Al anochecer el viento sillanca al 4º cuadr^{te}, continuando toda la noche el hemisf^o.

cubrito de neblina chubascosa. *Am.* Lo propio, vto suave
 al N.O., empujando el rbo como se ve en las tabillas; de este
 modo llegamos a un pto que entre otras pindinas, observamos
por alta marea del Sol, sobre el h.p.m., 70° 55' cerca al S,

R. 180° — 1" — 94'5" — 19'0" — 92'0" —

" 72° — 1" — 21'0" — 6'5" — 20'0" —

25'5" — 112'0"

139'0"

Día *11* General medio día *verd.* de *Mayo* de 18*68* Var. N. *0. 230.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	Calculo.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	45		5. 55 S.			Lat. salida. . . - 36. 40. N.	1	3	5	255 S.	var. S.	5
2	5		5.			Dif. Est. . . . - " 6. S.	2	3	5			
3	5		5.				3	2	5	255 S.	"	"
4	5		4. 58 S.			Lat. Lleg. . . . 36. 34. N.	4	2	5			
						Id. obs. 36. 39. N.						
5	45		4. 58 S.				5	2	5	255 S.	var. S.	"
6	45		4. 5			Dif. lat. obs. . . " " "	6	1	5			
7	45		3. 5				7	1	5			
8	5		3.			Suma de lat. . . " 79. - "	8	1	5			
						Lat. media. . . 36. 39. N.						
9	5		3. 5			Long. salida. . . 23. 34. 0.	9	1	5	255 S.	"	"
10	5		3. 5			Difra est. . . . 1. 21. 6.	10	1	5			
11	5		3. 5			Long. lleg. . . . 22. 13. 0.	11	1	5			
12	45		3. 5			Long. obs. . . . 22. 12. 0.	12	0	5			

Demora

Aug 33 Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

78° - 1" 15' - 3' 0" + 14.5
" 86° - 1" 1.5' - 0' 5" + 4.5
" 89° - 1" 36.5' - 00.5' + 36.5
*" 68° - 2° 45' 0" - * - 20. - 4.5*
*" 29° - 2° 5' - * - 5' 0" - 2.5*
*" 40° - 2° 1' 0" - * - 3' 0" - 2.5*

48° 10' 65' 81' 0"
4' 0"
6' 0"

Galeano

albror anochado con todo a poco y largo y volantes en demanda
de amistar las montañas de las Alpujarras, visto igualmente el N. mar largo del
N.O., cielo cubierto y horizontes oscurecidos por las neblinas, de muy
principio a esta tarde y pacando o sea al N. la tarde.

Truco y durante la noche fue calmándose y enmascando
el viento, llamándose al N. mar con continúo florecer.
Truco, Remo y neblinas, ventolina al N. tal que venían
M.B. habiendo amado los volantes mar llana, Remo
a las siete y por las luces del el buque dicho en
la ant. Lugo que en Para Lga de la mat de
Borna, sin mas llegar a med que observé la
altura misma del Sol sobre 4m 71" cara al S.

Día *12 Mayo* al medio día *und.* de *Mayo* de 18 *68* Var. N. *0. 23°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	1	5	<i>8h 14'</i>	<i>N 81° 48'</i>	<i>5</i>	Lat. salida. <i>36° 22' N.</i>	1	1	5	<i>8h 14'</i>	<i>S.</i>	<i>0</i>
2	0	5				Dif. Est. <i>" 1' N.</i>	2	1	5			
3	0	5					3	1	5			
4	0	5				Lat. Lleg. <i>36° 40' N.</i>	4	1	5			
						Id. obs. <i>36° 41' N.</i>						
5	0		<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>" 44' N.</i>	5	1		<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
6	0					Dif. lat. obs. <i>" 05' N.</i>	6	1	5			
7	2						7	2				
8	2					Suma de lat. <i>" 83' "</i>	8	2				
						Lat. media. <i>36° 41' N.</i>						
9	2		<i>8h 50'</i>	<i>und.</i>	<i>"</i>	Long. salida. <i>22° 13' 0."</i>	9	2		<i>"</i>	<i>"</i>	<i>S.</i>
10	2					Difra est. <i>" 39' E."</i>	10	2				
11	1					Long. lleg. <i>21° 34' 0."</i>	11	2				
12	2	5	<i>8h 50'</i>	<i>" 22' 00"</i>	<i>"</i>	Long. <i>brav.</i> <i>19° 36' 0."</i>	12	2	5			

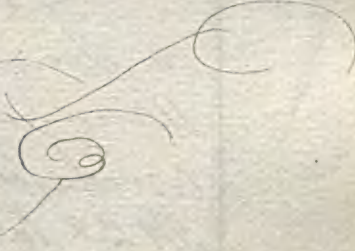
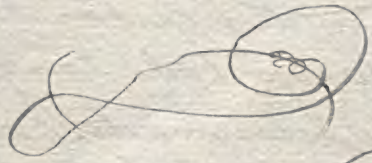
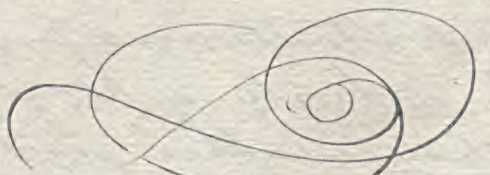
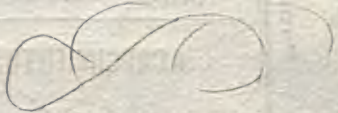
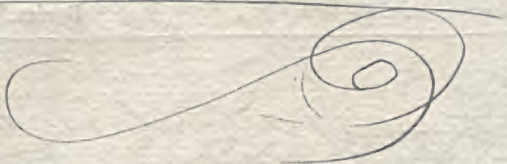
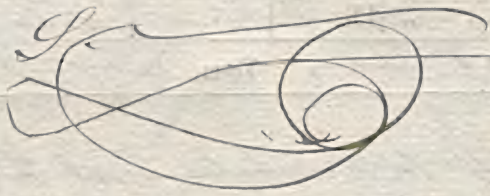
Demora *Sing 34* Baróm.° *Term.*

ACAECIMIENTOS.

74° 23' 51'
*Ra 74° 00' 2" - 6' 0" - * 75 515 12*
*" 58' " " - 5' 0" - * 30 40 34*
*" 51° " 1" - 2' 5" - * 75 2' 0" 18 26*
*" 78 " 1" - 1' 5" - 25 * 115 18 18*
*" 73° " 1" - 8' 5" - 15 * 85 36° 44' N*
55 45 31' 5"
10
Principales estas sing.

Papelería de la Marina, o. Fustería.

95
cruzando M. B. las ventolinas al f. mas de mar tener al a parejo todo
por el viento y horis. inclinadas. y trócale y principie a correr
durante hasta las 11^{as} que seta tal ventolina al 2^{da}
y avianado de bordo. Am.º cielo entoldado. y to al S. mar
flaca, gobernando como ya dicho; Remente a talenta y
por la ola de E. el buque menuda en la ant. sing.
sin mas que anotar llegamos a un d. que
obten. le alta marea del Sol sobre N. y N. 71º 22' care
al S.



Día 13 Mayo al medio día vendr de Mayo de 1868 Var. N. O. 23°

h.	m.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2	.	245° E	S	5	Lat. salida. . .	1	3	.	240	200	5
2	2	.				Dif. Est. . .	2	1	.	240 E	"	"
3	2	S					3	2	S	"	"	"
4	2	.				Lat. Lleg. . .	4	1	E	S.	"	"
5	1	.	"	"	"	Id. obs.	5	1	.	"	"	"
6	0	S				Dif. lat. obs. . .	6	0	S	"	"	"
7	.	.					7	1	.	E	"	"
8	.	.				Suma de lat. . .	8	1	.	"	"	"
9	.	.				Lat. media. . .						
10	.	.				Long. salida. . .	9			21° 03'	0.	
11	.	.				Difra est. . . .	10			19° 12'	0	
12	.	.				Long. lleg. . . .	11			19° 08'	0	
						Long.	12			10° 51'	0	
										0° 04'	0	

Demora

Ling. 35

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Continuamos circunando, H. P. la ventolina al 2.º día en demanda de avistar la isla de Sta. Maria y a las 11 de mañana, aparejo todo largo, vela cubierta y horizonte con la vista estacionada, a las 11 se descubrió por la A. B. la parte S. de la dicha isla, dist. estimada a 13 leguas, y continuamos de la vuelta del

El viento es en completa calma, durante la noche ventolina
 puerca al S y E. a las 5. m. el viento se incrementa, vta al S E
 mar llano; a las 20. m. abre una serie de altaz de Sol
 y calculamos la Lgd por el cronometro, a fin de compararla con
 la que resulta por dicha hora de la m. ^{na} a la P. S. de la
 isla N. 50 - E y NO de ella N ³⁵° - E ambas corr^g.
 resultando una dif^a de Cron. de 5 millas al E. y
 como se ve en la tablilla anterior sin mas
 novedad y teniendo a la vista hasta cuatro
 bragues, al parecer todo es. anales. finalizamos
 la Sing^a, y situandonos por una ter. parte NO
 de la isla. N. 34° E corr^g y Lgd. ob^a 36° 38' N. en Lgd.
 19° 12' O.

Dia <i>12 de Mayo</i> al medio día <i>verd.</i> de <i>Mayo</i> de 18 <i>68</i>						Var. N. <i>0</i> <i>22</i>								
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2	.	<i>1 1/2 S</i>	<i>Dr' n'e</i>	<i>5</i>	Lat. salida. . .	"	"	1	3	.	<i>1 1/2 S</i>	<i>Dr' n'e</i>	<i>5</i>
2	2	.				Dif. Est. . . .	"	"	2	2	<i>5</i>			
3	2	<i>5</i>							3	2	<i>5</i>			
4	2	<i>5</i>				Lat. Lleg. . . .	"	"	4	2	<i>5</i>	<i>1 1/2 S</i>		
5	2	<i>5</i>				Id. obs.	"	"	5	2	<i>5</i>			
6	2	.	<i>S</i>	<i>Dr' n'e</i>	"	Dif. lat. obs. .	"	"	6	2	<i>5</i>			
7	2	<i>5</i>							7	3	.			
8	2	<i>5</i>				Suma de lat. .	"	"	8					
9	2	<i>5</i>				Lat. media. . .	"	"						
10	2	<i>5</i>				Long. salida. .	"	"	9					
11	3	.				Difra est. . . .	"	"	10					
12	3	.				Long. lleg. . .	"	"	11					
						Long.	"	"	12					
Demora <i>Long. 36</i>						Baróm.°			Term.					

ACAECIMIENTOS.

Leguinos contrariados por este flujo al E, el que
 cubren al E, con todo apuro largo, mar clara
 cielo claro y viento recuberto; durante la tarde fue
 cubriéndose el viento y anoche cubriéndose por el E;
 pasando así la noche con el viento cubierto, mar agitado.

del Re. vto. el mismo, a las 19^h de diciembre por la M. P. la villa
 Sta. Maria y manamos su parte central N. 120° E. corr.
 dist 14 leguas propiamente, tendras altera y continuas
 del al. norte del N. la cual habiamos tomado a las 14^h, fin
 zamos del sing^o situacion por m. a. la parte E. de la
 tierra al de esta isla N. 120° E. corr. y Std. al. 36° 33' N. en
 Lgd. 18° 56' O.

Día 15 *Vie* al medio día *verd* de *Mayo* de 1868. Var. N. 0. 23°.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. 34° - 36° 43' N.	1	3		SE	var 1 3/4	
2						Dif. Est. 38° S.	2	3				
3							3	2	S.			
4	3		SE 5° S.	var 1°	4	Lat. Lleg. . . . 36° 15' N.	4	2	S.			
						Id. obs. 36° 01' N.						
5	2	S					5	2	S.	SE 2 S.	"	"
6	2	S	"	"		Dif. lat. obs. . . . 1° 14' S.	6	2				
7	2	S				" " " "	7	2				
8	3		SE 1/2 S.	"	"	Suma de lat. . . . 44° " "	8	2				
						Lat. media. . . . 36° 22' N.						
9	3					Long. salida. 34° - 18° 53' 00"	9	2		"	"	"
10	2	S	SE	"	"	Difra est. 43° E	10	2				
11	2	S					11	2				
12	2	S				Long. lleg. . . . 18° 10' 00"	12	2				
						Long. 18° 12' 00"						

Demora

Longi 37.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

2° 52' 00" - 2° 10' 5" - 6' 5" 8' 5"
 " 46° 00' 2" 22' 5" - 16' 0" 16' 0"
 " 33° 45' 2" - 18' 5" - 15' 5" 10' 5"

38' 0" 35' 0"

Y continuando al Nto al E. fijo y variable
maripositas del mismo y mar para al del SE.

Península de Abasco, cuando el B. A. San 3^{er} Viramiro y al
 mismo tiempo mandamos la pta. Occid. de la Isla Sta. Teana
 al N y la Oriental al N 34°. En ambas corref. Cuyas montañas situadas
 en Lat. 36° 43' N y Long. 18° 53', tomamos de punto por
 punto de salida. Trubado en los feros ya dichos
 y con continuos chubazquilles paramos la noche.
 Am. 4 del mismo modo y continuando de la vuelta
 del 2^o cuadro finalizamos la sing^a oberv^o de la
 merid del Sol sobre hpm. 72° 48' cara al S.

Día <u>16 Set</u> al medio día <u>verd.</u> de <u>Mayo</u> de 18 <u>68.</u>						Var. N. <u>0. 22°30</u>							
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	7		<u>SE</u>	<u>var.</u>	<u>1/4</u>	Lat. salida. . .	<u>36° 01' N.</u>	1	2	5	<u>SE</u>	<u>var.</u>	<u>1/4</u>
2	1	5				Dif. Est. . . .	<u>" 33' S.</u>	2	2	5			
3	2	5				Lat. Lleg. . . .	<u>35° 28' N.</u>	3	2	5			
4	2	5				Id. obs.	<u>35° 23' N.</u>	4	2	5			
5	3		<u>SE</u>	<u>var.</u>	<u>"</u>		<u>0° 15' S.</u>	5	2		<u>SE</u>	<u>"</u>	<u>"</u>
6	3					Dif. lat. obs. .	<u>" " "</u>	6	1	5			
7	3					Suma de lat. .	<u>71° 24' "</u>	7	1	5			
8	3					Lat. media. . .	<u>35° 42' N.</u>	8	2				
9	2	5	<u>SE 5° S.</u>	<u>"</u>	<u>"</u>	Long. salida. .	<u>18° 10' O.</u>	9	2		<u>SE</u>	<u>"</u>	<u>"</u>
10	3					Difra est. . . .	<u>" 58' E.</u>	10	2				
11	3	5				Long. lleg. . .	<u>17° 12' O.</u>	11	2	5			
12	3					Long. true. . .	<u>17° 15' O.</u>	12	2	5			
Demora						<u>Luig 38</u>		Baróm.°		Term.			

ACAECIMIENTOS.

Continúa el viento galeano del S, mangada del mismo y una piraca del SE, hemisferio cubierto, truenos.
 M B con aparición de principales, gran tempestad mayor fogu y cenizas; a las 2^h hemos parado a 12 millas de unas 5 brazas de un maniton verdoso amar-
 villento, por barlovento, del faro de un

S. N.

N ^o 5645	28	38'5"	21'5"	32'0"
"	32 ^o 00'	29	19'0"	11'5"
			33'0"	47'0"

101

buzne, que le mismo pudiera ser el cuerpo de algui por
 o buque sumergido entre dos aguas, como aguas sanguineas
 por combate entre pejes u otra causa, como tambien
 un bazo, dicho manubrio esta situado en L^{td}. 35° 59' N
 y L^{gd}. Occid de Cadiz 18° 12'. Esta situacion es exacta
 pues su L^{td} es deducida de lo mismo. A^o de horas antes
 y la L^{gd} es del Cron. obiero 2.6 horas y comprobado por
 marcaciones a la isla Sta. Maria 22 horas. Mucho
 Lin^o o torn^o alter^o particular, por tanto asimismo la
 noche. Tru^o. del mismo modo, finalizando la
 Ling^o. con observar el alt^o merid. del Sol entre claros.
 73040 cora al S.

Día 17 *Jun* al medio día *verd*° de *Mayo* de 18 *68* Var. N. *O. 22°30'*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	Calculo.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2		<i>SE 1/4 S</i>	<i>var rds</i>	<i>1/4</i>	Lat. salida. . . <i>34° 23' N</i>	1	1		<i>SE 1/4 S</i>	<i>var rds</i>	<i>1/4</i>
2	2					Dif. Est. . . . <i>" 29' S</i>	2	2				
3	3						3	1				
4	3					Lat. Lleg. . . . <i>34° 54' N</i>	4	1				
						Id. obs. <i>34° 58' N</i>						
5	3		"	"	"		5	2		"	"	"
6	3					Dif. lat. obs. . . <i>" 14' S</i>	6	2				
7	3		<i>SE 5/8 E</i>	"	"		7	2				
8	3					Suma de lat. . . <i>70° 13' -</i>	8	1				
						Lat. media. . . <i>35° 06' N</i>						
9	2		"	"	"	Long. salida. . . <i>17° 12' 0"</i>	9	1		<i>NNE</i>	"	"
10	2					Difra est. . . . <i>" 35' E</i>	10	1				
11	1					Long. lleg. . . . <i>16° 37' 0"</i>	11	0				
12	1					Long. <i>16° 05' 0"</i>	12	1				

Demora

Sing. 39.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

N. S. E. O.

*20° 45' 00" - 29° 31' 0" * 20' 0" - 22' 0" **

*" 39° 20" - " 124 * 9' 5" 7' 5" **

*" 11° 15' - 4° 25' - 25 * * 0' 5."*

25 31' 5" 29' 5" 0' 5"

2' 5" 0' 5"

29' 0" 29' 0"

Seguimos contrariado por el viento flojo y variable al E. n. E. y S. E. cielo cubierto y horizonte cubierto con niebla M. N. con el paupero requerible. —

Truco en los minutos termino y se cansa con ella la noche. Truco lo propio, a las 20 h cambia una de M. quedando en columna, el viento de N. y el Noroeste con elegancia estacionada, de este modo llega a un punto que cubre el alto mar del sol sobre h. m. 74° 26' cara al E.

Día 18 General medio día *verde* de *Mayo* de 18 *68*.Var. N. *0.22°30'*

Día 20						Día 21						Día 22					
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.			
1			N	vent. 1/4		Lat. salida. . .	34, 51, 01, "	1	1			E.	0000				
2						Dif. Est. . . .	" 12, " 01, "	2	1								
3								3	2								
4	1					Lat. Lleg. . . .	35, 04, 01, "	4	2								
						Id. obs.	35, 09, 01, "										
5	1		"	"	"		" 05, 01, "	5	1			"	"	"			
6						Dif. lat. obs. .	" " " "	6	1								
7	1							7	1								
8	1					Suma de lat. .	69, 59, " "	8	1								
						Lat. media. . .	34, 59, 01, "										
9			"	"	"	Long. salida. .	16, 37, 01, "	9	2			"	"	"			
10						Difra est. . . .	" 21, " 8, "	10	2								
11								11	3								
12			E	0000	0.	Long. lleg. . .	16, 16, 01, "	12	3								
						Long.	15, 47, 01, "										

Demora

Long. 40. Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Con ventolinas perdidas al *tiempo* *marjada* del N.E. que va decayendo, *hemisf. cubierto*, aparece todo *flago* *anunciado* por S. *dama* principio a esta *ing.* *poniendo* así *el* tarde. *Truque* en calma, a las 11^h principio a *separar* el *flago* al O. y *gubernamoral* E, como

Se ve en la tableta. Así lo propio en intervalos de calma
 el cielo fue aclarando quedando el horizonte chubascoso por
 el 10º y 11º; sin mas altera. Llegamos a sul d que
 observamos la alta meridi del sol sobre 4pm. $74^{\circ}20'$ cara al S.

	N.	E.	O.
Re. $34^{\circ}4' 6''$	5'5	*	3'5
" $61^{\circ}30' 1'' 22'0''$	8'5	20'5	*
	44'0	3'5	
	17'0		

Dia 19 Mayo al medio dia *verde* de Mayo de 1868Var. N. $0^{\circ}22'30''$

II.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	5	.	820.	NE	$\frac{1}{4}$	Lat. salida. . . $35^{\circ}09'N$	1	5		820	NE	$\frac{1}{4}$
2	5	.				Dif. Est. . . . $"21'N"$	2	4				
3	4	5				Lat. Lleg. . . . $34^{\circ}48'N$	3	35		820	"	"
4	4	.				Id. obs. $34'N"$	4	3				
5	3	5	"	"	"	— $"02'N"$	5	3		"	"	"
6	4	.				Dif. lat. obs. . . $"N"$	6	3				
7	4	.				Suma de lat. . . $69^{\circ}39'N"$	7	3				
8	4	.				Lat. media. . . $34^{\circ}59'N"$	8	25				
9	4	.	820	—	"	Long. salida. . . $16^{\circ}16'W$	9	3		"	"	"
10	4	5				Difra. est. . . . $1^{\circ}46'W"$	10	35				
11	4	5				Long. lleg. . . . $14^{\circ}30'W$	11	3				
12	4	.				Long. $13^{\circ}44'W$	12	25				

Demora

Long. M. Baróm.

Term.

ACAECIMIENTOS.

Al principio la presente singular se formó un chubasco por el que al test no se cargó dando por alguna agua y bastante viento por lo que a prauar vela o mentada, volando el viento al NW y a prauar en este pto, preuachon lo venimos M. P. a prauar alarando el viento, duran te la noche se mentaron el viento preuachon

R. 73° 15' 20"	64' 0"	L. 13' 0"	E. 63' 0"
" 72° 00' 20"	25' 5"	8' 0"	24' 0"
	21' 0"	87' 0"	100' 0"

al mismo punto. Antr. vto el mismo galeno, siempre de
regular del y bastante viva del N.O., continuando
enunado por B; de este sur se puestas en
la sing^a observ^a la altura menor del Sol sobre el h. m.
74° 52' local al L.

Día 20 Merid al medio día Verdo de Mayo de 1868

Var. N. 0-22-30

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3	.	Est	NW	1/2	Lat. salida. . . 34° 50' N	1	4	5	25°	NW	1/2
2	3	.				Dif. Est. . . " 5' N	2	1	5			
3	3	.				Lat. Lleg. . . 34° 55' N	3	3	5			
4	3	.				Id. obs. . . . 34° 52' N	4	3	5			
5	3	.	"	"	"	Dif. lat. obs. . 0° 03' N	5	3	.	NW 50	"	"
6	3	.	Est	"	"	Suma de lat. . 69° 42' "	6	3	.			
7	3	.				Lat. media. . . 34° 51' N	7	3	.			
8	3	.				Long. salida. . 14° 30' 0"	8	3	.	NW 1/2	"	"
9	2	5	"	"	"	Difra. est. . . " 45' 2"	9	2	.			
10	2	5				Long. lleg. . . 14° 45' 0"	10	2	.			
11	2	.				Long. . . 12° 43' 0"	11	2	.			
12	2	.					12	2	.			

Demora

Surg. 4 2/3

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Seguimos contrariados por el viento galeano al NE, marejada del mismo y del NO, cielo y horizontes con neblina suelta, viento del N. B. contado a paños largos; en estos términos pasamos la tarde y noche. Am. to propio; a las 18^h viramos de bordo, y sin alt. finalizamos la Surg. obere los alta marea del Sol sobre lpm. 75° 02' carg. al S.

			S	E	N	O
Ra	780 45' - 20	18' 0.	3' 5	17' 5		
"	98' 00' - "	18' 0.	*	18' 0		
"	85' 00' - "	16' 5.	*	16' 5	1' 5	
"	62' 00' - 40	8' 5.	*	*	4' 0	7' 5
"	67' 00' - "	8' 0.	*	*	3' 0	7' 5
			3' 5	52' 0	8' 5	15' 0
				15' 0.	3' 5.	
				37' 0	5' 0	

Dia 21 *invernal* medio dia *verd^o* de *el Mayo* de 1868Var. N. *0.12230*

II.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	Calculo.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	1	5	NO	var N	1/2	Lat. salida. . .	34	52	N	1	3	1/2
2	4	5	E 1/4 NE	"	"	Dif. Est. . . .	"	33	N	2	3	5
3	3	1	"	"	"	Lat. Lleg. . . .	35	25	N	3	3	5
4	3	5	E 1/4 E	"	"	Id. obs.	35	24	N	4	3	1
5	3	1	"	"	"	"	"	01	S	5	3	5
6	2	5	"	"	"	Dif. lat. obs. .	0	32	N	6	1	1
7	3	5	"	"	"	Suma de lat. .	70	16	"	7	3	5
8	2	1	"	"	"	Lat. media. . .	35	08	N	8	3	5
9	2	5	NO	"	"	Long. salida. .	13	45	0	9	4	1
10	1	5	E 1/4 NE	"	"	Difra est. . . .	1	15	E	10	1	5
11	2	5	"	"	"	Long. lleg. . .	12	30	0	11	4	5
12	3	1	"	"	"	Long.	11	13	0	12	4	5

Demora

Sing^a 413. Baróm.^o

Term.

ACAECIMIENTOS.

Comienzo N. B. el viento galeno al N. variable, marizada al del NO, y por la del N. reclinada, llevando a largo todo aparejo, cielo y horizonte con abigera calmura y algun chubascuillo, pasando a las tarde y noche. Chub. lo propio, durante la mañana el

14
31'5
45'514
13'5
27'5

		N. S. E. O.	
} Re. 28°45' N. 1'0.	1'0.	1'0. * 1'0.	
	" 67°30' 1' 455.	17'0. * 12'0. *	
	" 56°45' 1' 21'5.	15'0. * 23'0. *	
		33'0. * 65'0. 1'0.	75'0.
		4'0.	
		61'0.	

esto se afirmó alor, repenando algun tanto, y asi
 llegamos a supd que ohera la altura del astro
 74°43' local al S.

Queda por hallar de una balandra que
 gobierna como nuestro

Día 22 de Mayo al medio día de Mayo de 1868

Var. N. 0.28° 30'

Día 27 de Mayo al mediodía de 1882						Día 28 de Mayo al mediodía de 1882											
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.						H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	5	5	8 1/2 SE	NO 5 1/2		Lat. salida. . .	35	26	"	1	4	8 1/4 NE	N	1/2			
2	3					Dif. Est. . . .		37	"	2	4						
3	3									3	3						
4	7	6	8 1/4 SE	NO 5 1/2		Lat. Lleg. . . .	36	01	"	4	3						
						Id. obs.	36	02	"		3						
5	3	5	8 1/4 NE	NO 5 1/2						5	4						
6	4	5				Dif. lat. obs. .	0	01	"	6	4						
7	5									7	5						
8	5	5				Suma de lat. .	71	26	"	8	4						
						Lat. media. . .	35	43	"		5						
9	5	5	"	"	"	Long. salida. .	12	30	0	9	4		"	"	"		
10	5	5				Difra est. . . .	1	28	E	10	3						
11	7	5				Long. lleg. . .	10	42	0	11	3						
12	1					Long. tras. . .	9	25	0	12	3						

Demora

Long. 111

Baróm.°

Term. ✓

ACAECIMIENTOS.

Continúa el viento galeno y variable al NW
marjada del NW, cielo y horizontes nubulosos
alterando a intervalos, y gobernamos a los rboas
anotados con todo aparejo largo. En estas
semanas se pasó la noche. Truque lo propio
y sin alteracion particular finalizamos

Ra. ~~54° 00' 1"~~

" 45° 00' 1"

" 90° 00' "

" 62° 30' "

" 73° 00' "

11° 5'

1° 5'

53° 0'

31° 5'

N. Ra. 8° 0'

8° 0'

1° 5'

20° 0'

9° 0'

49° 0'

30° 0'

37° 10'

88° 5'

108° 0'

La aniga obervada la altura media $74^{\circ} 16'$ cara al S.

Día *23 Sab* al medio día *verd.* de *Mayo* de 18*68*. Var. N. *0. 22°30'*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4	'	<i>E</i>	<i>N</i>	<i>S</i>	Lat. salida. . . <i>36° 02' N</i>	1	4	'	<i>85° S</i>	<i>N</i>	<i>S</i>
2	4	'				Dif. Est. . . . <i>" 18' N</i>	2	4	'			
3	4	'					3	4	'	<i>80</i>		
4	3	5				Lat. Lleg. . . . <i>36° 20' N</i>	4	5	5			
						Id. obs. <i>36° 18' N</i>						
5	3	5	<i>85° S</i>			<i>" 02' N</i>	5	5	'			
6	3	'				Dif. lat. obs. . . <i>" " "</i>	6	5	'	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
7	4	'					7	5	'			
8	4	'				Suma de lat. . . <i>" 20' "</i>	8	5	'			
						Lat. media. . . <i>36° 10' N</i>						
9	5	'				Long. salida. . . <i>10° 42' 0"</i>	9	5	'	<i>285° S</i>	<i>verd.</i>	
10	5	'				Difra est. . . . <i>2° 07' 8"</i>	10	5	'			
11	4	'	<i>28</i>			Long. lleg. . . . <i>08° 35' 0"</i>	11	5	'			
12	4	'				Long. <i>obs.</i> . . . <i>7° 13' 0"</i>	12	3	5			

Demora

Long. 45.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Permanendo el nro al N. Galeno. marejada del NO, cielo y horizontes neblinosos aclarando y intercaloz y gobernando con todo aparejo largo a los rto anotados en la tablilla de nros principio a esta salida; permanendo en

novedad tal tarde. Trak^o. y en los cuernos tenía
se pasó la noche. Tru^o. humo^o celoso, y
llamando al vto al. ¹/₂ cu^o; sin me^o
que anotar lleg^o a med que Oben^o les
altas men^o del sol sobre ¹/₂ m. 74° 12' en el.

			^W	^E	
P ^o 78° 45'	1 ^o	40'S	8'0	40'0	S.
" 72° 00'	1 ^o	46'S	14'0	44'0	
" 78° 45'	2 ^o	190.	*	18'S	4'0
			14'0	102'5	127'0
			4'0		
			10'0.		
			8		
			18'0		

Día 24 Dom. al medio día *verd.* de Mayo de 1868. Var. N. *O. 22° 50'*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	1	5	28 1/2 E	N.E.	1/2	Lat. salida. . . 36 „ 18 „ N „	1	7	.	28 50 E	N.E.	5
2	2	.	.	.	.	Dif. Est. . . . „ 2 „ S „	2	7	.	.	.	.
3	3	.	28 50 S	N.E.	1/2	Lat. Lleg. . . . 36 „ 16 „ N „	3	7	.	.	.	.
4	3	.	.	.	.	Id. obs. 36 „ 10 „ N „	4	7	.	.	.	.
5	3	5	"	"	"	Dif. lat. obs. . . 0 „ 06 „ S „	5	7	.	"	"	"
6	4	.	.	.	.	— „ 08 „ S „	6	6	.	.	.	.
7	4	6	.	.	.	Suma de lat. . . — „ 28 „ — „	7	5	5	.	.	.
8	4	.	.	.	.	Lat. media. . . 36 „ 14 „ N „	8	5	.	.	.	.
9	5	.	"	"	"	Long. salida. . . 8 „ 35 „ 0 „	9	5	.	"	"	"
10	5	.	.	.	.	Difra est. . . . 2 „ 28 „ E „	10	5	5	.	.	.
11	5	5	.	.	.	Long. lleg. . . . 6 „ 07 „ 0 „	11	5	5	.	.	.
12	6	.	.	.	.	Long. brun . . . 4 „ 59 „ 0 „	12	5	.	.	.	.

Demora

Sing 46.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta *Sing* cuando M. B. la ventolina variable es 1' unido mar largo del N.E.; cielo claro y horizontes con la jama tendida, llevando marcade todo aparejo; a las 2^h se llamo la ventolina al N y gobernamos al bogue mar del tablado. *Shork*° *hennig*° despejado; durante la noche el viento fue

Pto. 67°30' 2" 35. — $\frac{S. \quad E.}{1'5 \quad 3'0}$
 " 90°00' " 116'0 — * 116'0.
 1'5. 119'0 148'0.

109

Puntacion al N. N. amandore al amanecer algo al N. E. y
 disminuyendo en fuerza; horizonte debuen variz; sin
 mas de particular finetramos la sing^a obse
 en paralelo de 36°40' N por la altura merid^a del
 Sol sobre un 36° 40' 31' canal al S.

Día 29 Lunes al medio día

vend^o de Mayo de 1868

Var. N. O.

24.00

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	6	1	552502	NE 1/2 E	5°	Lat. salida. . .	36, 10, "N"	1	9	1	5528	NE	0
2	6	5				Dif. Est. . . .	" 5 " S "	2	8	5			
3	6	5						3	8	5			
4	7	5				Lat. Lleg. . . .	36, 05, "N"	4	8	5			
5	8	5				Id. obs.	35, 55, "N"	5	7	5	5528	NE	5
6	7	5						6	7	5			
7	8	5				Dif. lat. obs. . .	" " " " "	7	4	5	5528	NE	14
8	8	5				Suma de lat. . .	72 " 05, "N"	8	4	5			
9	9	1				Lat. media. . .	36 " 02, "N"	9	2	1			
10	9	1				Long. salida. . .	6 " 07, "O"	10	2	1			
11	9	1				Difra est. . . .	3 " 14, "E"	11	1	5			
12	9	1				Long. lleg. . . .	2 " 53, "O"	12	1	5			
						Long.	2 " 53, "O"						

Demora

Sings. 17.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

R.	Lat.	Long.	N.	S.	E.
R.	90° 20'	2° - 129' 0.	*	*	129' 0.
"	83° 00'	1° - 14' 8.	2' 0.	*	14' 8.
"	62° 00'	2° - 14' 8.	*	7' 0.	13' 0.
			7' 0.	156' 8.	193' 0.
			2' 0.		
			5' 0.		

Reinando el viento al N, frescachero

mas larga del otro y por el otro remane, admas^o despegaron
 gobernamos al buque mara la tablilla con todo aparejo
 largo. Anoch^o repusando el story suspendiendose nella
 por el otro y durante la noche el otro se mantuvo
 duro al N. An^o, alarando el hemisf^o y a las 18^h dismi-
 nuye de fuerza, rotando al N E. marcando de este punto.
 paulatinamente fue calmando quedando las maraja-
 das dichas, y el horizonte muy calmoso, cenues el N E.
 la centoline al N E; al muy d. obsero la Std. $35^{\circ} 55' N$
 El barometro se aguantaba bajo.

Var. N. *O. 2/2, 11*

Li.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	1	5	N 1/2 W	Nort	1/2	Lat. salida. . . 35, 55, "N"	1	1		N 1/2 E	Nort	1/2
2	2			"	"	Dif. Est. . . . " 7, "N"	2	1				
3	2		SE 1/4 E	"	"	Lat. Lleg. . . . 36, 02, "N"	3	1				
4	1	5				Id. obs. 36, 08, "N"	4	1				
5	2		SE 5/8	"	"	0, 06, "N"	5	2		SE	"	
6	2					Dif. lat. obs. . - 0, 13, "N"	6	1	5			
7	1					Suma de lat. . 72, 03, "N"	7	2		N 1/2 E	2 1/2	
8	1	5				Lat. media. . . 36, 01, "N"	8	2	5			
9	1	5	E 1/2 SE	"	"	Long. salida. . 2, 53, 0 "	9	2	5	SE	"	
10	1					Difra. est. . . . " 34, 2 "	10	2	5			
11	0					Long. lleg. . . 2, 19, 0 "	11	2	5			
12	0					Long. 2, 34, 0 "	12	1	5	"	"	

Demora

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

	N.	S.	E.	O.	
R ^o 45° 00' 40. 3' 5" - -	2' 5"	*	*	2' 5"	} 7' 5" 27' 5"
" 64° 30' 20. 3' 5" - -	*	1' 5"	3' 0"	*	
" 85° 00' 20. 9' 0" - -	*	1' 0"	9' 0"	*	
" 90° 00' 20. 4' 0" - -	*	*	4' 0"	*	
" 78° 45' 20. 3' 5" - -	*	0' 5"	3' 5"	*	
" 45° 00' 1. 4' 5" - -	3' 0"	*	3' 0"	*	
" 56° 15' 1. 9' 0" - -	5' 0"	*	7' 5"	*	
	10' 5"	3' 0"	30' 0"	2' 5"	

Con ventolinas variables del

Sol y A. "cuando" principiamos estaba sing. mar largo del NO y
 alguna del NE, cuando de la vuelta mas conveniente
 para aguantarnos en paraderos del estrecho. Península
 despejada y círculo calmoso. Thresh. habiendo entrado
 el oto flojo al NO, mas a las 9^h calmo completamente.
 Amanecer se cubrió el hemisf. y se dejó sentir la
 ventolina al 2^o cuadrante y cumulo M^o con todo
 aparato, en este tiempo paramos el rumbo de la
 sing. observamos a mid la altura merca del
 Sol sobre el h^{or}. $74^{\circ} 54'$ cara al S.

Barom. ha subido algo.

Día 27 de Mayo al medio día *verd.* de Mayo de 1868.

Var. N. 0.22°30'

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.	
1	1	.	2 1/4 S E	S	1/4	Lat. salida. . .	36,,08,,N,,	1	3	5	1105°5	S E	5
2	0	5				Dif. Est. . . .	" 8,,S,,	2	0	5			
3	0	5						3					
4	0	.				Lat. Lleg. . . .	36,,00,,N,,	4	1	.	118 1/4 S	2 N E	1/2
						Id. obs.	35,,58,,N,,						
5	0	.						5	2	.			
6	0	5	118 1/4 S	2 N E	1/2	Dif. lat. obs. .	0,,02,,S,,	6	2	.			
7	1	.					— " — " — "	7	0	.			
8	1	5				Suma de lat. .	72,,06,,—,,	8	1	5	118 E	S.	1/2
						Lat. media. . .	36,,03,,N,,						
9	2	.				Long. salida. .	2,,19,,0,,	9	1	5			
10	2	.	118 E	2 E	5	Difra est. . . .	" 30,,E,,	10	2	.	"	"	"
11	2	.				Long. lleg. . .	1,,49,,0,,	11	3	.			
12	2	.	1105°5	S E	5	Long.	Long. - 0,,57,,0,,	12	2	.			

Demora

Long. 49. Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Continúan las ventolinás variables al S. E. en la mañana del 0 y del 1^o; cielo claro y horizontes calinosos; cuando de la perla del mar comienzan a para seguirse en parábolas del Techo de Gibraltar; pto de luna nueva en

demanda; al anochecer soplo la ventolina al N y gobernamos como expresa el tablero; a las 11^h calmó y se entabló el Levante; seguimos tal rumbo del S; a las 3^h vola al NW; calmando al amanecer y decora. Se tal mañana hemos sido favorecidos por el S. flojito; hemisf. cálido; a m. d. calma y abren las altal. nubes. del Sol sobre h. pm. $75^{\circ}14'$ cara al S

El barom. sube.

P.	67°30' 12"	—	2'0.	N.	S.	E.
"	78°45' 20"	—	5'0.	1'0.	*	2'0.
"	85°00' 20"	—	4'0.	*	1'0.	5'0.
"	00°00' S.	—	6'0.	*	0'2.	4'0.
"	45°00' 20"	—	5'0.	*	6'0.	*
"	78°45' 1'	—	10'0.	2'0.	*	9'5.
				3'0.	10'7	24'0
				3'0		
				7'7		

Día 28 ^{prev} al medio día *Verde* de Mayo de 18 *68* Var. N. *O. 22031*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	0	5	855°E	NO	in	Lat. salida. . .	35,,58,,N,,	1	3	5	85E	var 1°	14°
2	1					Dif. Est. . . .	" 11,, N,,	2	2	5			
3	1	5				Lat. Lleg. . . .	36,,09,,N,,	3	2	5	N 8/4 NE	var 2°	14°
4	2		"	"	"	Id. obs.	36,,12,, N,,	4	2	5			
5	1	5	"	"	"		" 03,, N,,	5	2	5			
6	1	5				Dif. lat. obs. .	" " "	6	3	0			
7	2	5	85E	E	5	Suma de lat. .	72,,10,, " "	7	3	5	NE	"	"
8	3	5				Lat. media. . .	36,,05,, N,,	8	3	5			
9	2		855°E	"	14°	Long. salida. .	1,,19,,0,,	9	3	5			
10	2	5				Difra. est. . . .	" 32,, E,,	10	3	5			
11	3	5				Long. lleg. . .	1,,17,,0,,	11	3	5	N 8/4 E	"	"
12	4					Long. . . Gran.	0,,27,,0,,	12	3	5			
Demora						Ling. 50 Baróm.°		Term.					

ACAECIMIENTOS.

Al principiarse presente viento se dejó sentar la ventolina al NO y gobernamos en demanda de avistar los cabos Trafalgar y Espartel, man fanga del NE, cielo claro y viento calmoso durante la tarde fué ralaudo el viento al

N. hasta que a las 6^h se llamo al Ber E y termino
 M. B. el mar de este punto fue mejorando el
 viento refrescándose y amainamos sucesivamente de
 vela: a las 1^h nos quedamos con aparejo de
 principales, foque y meana, el viento era recio
 y el mar bastante gruesa. Am^o. rotando al
 E y S E y viramos en vientos del N; a las 20^h por
 dar ráfagas muy fuertes, arriamos las guras altas
 y continuo el viento duro hasta med que
 al parecer va disminuyendo de fuerza.

altal merid del Sol sobre el mar. 15° 09' cano al S.

N. 85° 00'	1 ^h 8' 0"	W	S	E	O.
" 40° 00'	2° 6' 0"	10	*	8' 0"	*
" 35° 00'	" 12' 0"	*	5' 5"	4' 0"	*
" 31° 00'	" 6' 0"	*	10' 0"	7' 0"	*
" 3° 00'	4° 10' 5"	10' 5"	*	3' 0"	0' 5"
" 8' 00'	1° 24' 0"	14' 0"	*	2' 6"	*
" 19' 0"	1° 7' 0"	6' 5"	*	2' 5"	*
		32' 0"	20' 5"	26' 5"	2' 5"
		20' 8"		2' 5"	
		11' 5"		26' 6"	

Día 29 *Unico* al medio día *Verde* de *Mayo* de 18 *68*. Var. N. O. *20°*.

h.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	2	5	<i>202</i>	<i>22</i>	<i>14</i>	Lat. salida. . . <i>36, 12, N,</i>	1					
2	2					Dif. Est. <i>0, 6, N,</i>	2					
3	2						3					
4	2					Lat. Lleg. <i>3⁴⁰ 36, 18, N,</i>	4					
						Id. obs. . <i>mar 36, 21, N,</i>						
5							5					
6						Dif. lat. obs. <i>0, 0, N,</i>	6					
7							7					
8						Suma de lat. <i>33, 0,</i>	8					
						Lat. media. <i>36, 16, N,</i>						
9							9					
10						Long. salida. <i>1, 17, 0,</i>	10					
11						Difra. est. <i>5, 5,</i>	11					
12						Long. lleg. <i>3⁴⁰ 1, 12, 0,</i>	12					
						Long. <i>mar 0, 13, 0,</i>						

Demora

Seg. 51.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*def. 8. 0° 59' O.**def. bron. 0° 09' O.**def. bron. 0° 4' E.*

*Arribamos cuando en el tal del Ecuador. A esto freco
al 2.º mar gruesa del mismo hemisfº con alegría suelta
avistandose aunque algo confusas las Sierras de Obispo*

y el cabero del Moro en a las 3^h30 se descubrió Cadiz por
 el N. 42° E corr. 2° dist. 14 ml. situándonos en Ltd. $36^{\circ}21'N$ y Lgd. $0^{\circ}13'0$.
 a esta hora comprobamos el cron. y resulto hallarse la misma
 dife de 4' mas al E que se halla en el reloj a la vela de Sta
 Maria; durante la tarde el vto fue mas calmo; a las

6^h5' marcamos Medina al N 67° E corr. dist. 18 ml. que
 nos da la Ltd. $36^{\circ}15'N$ y Lgd. $0^{\circ}15'$ cuyo pto sera el de salida para
 la noche. A esta hora viamos en esta del S. el vto fue algo
 rafagoso hasta med noche que calmo y se cubrio el hemis
 f. paulatinamente fue rotando al S. por lo que a las 7^h5' cambiamos
 de N. 4° Am. cubierto. habiendo durado la mar de levante
 vto flojo al S. E. currendolo N. E con todo aparece luego
 a las 10^h30' se abrió un espacio entre la bruma las monta
 ñas del cabo de S. Pedro; el vto continuo calmo y se ha
 via al S. E.; a med quedamos situados por n. a la torre
 farola del cabo de S. Pedro. S. 40° E corr. 1° dist 8 ml. en Ltd. $35^{\circ}34'N$ y
 Lgd. $0^{\circ}16'E$.

Día 30 de Abril al medio día *verd* de Mayo de 1868. Var. N. O. 20°.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.					H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	"	2					
3											3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	"	4					
5						Id. obs.	"	"	"	"	5					
6											6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	"	7					
8						Suma de lat. . .	"	"	"	"	8					
9						Lat. media. . .	"	"	"	"						
10											9					
11						Long. salida. .	"	"	"	"	10					
12						Difra. est. . . .	"	"	"	"	11					
											12					
						Long. lleg. . .	"	"	"	"						
						Long.	"	"	"	"						

Demora

Long. 53

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Comenzamos a esta hora amaneciendo el 2.º el viento flojo
 al S. E. cielo cubierto mar tranquila con poco esperejo
 largo, a las 11 horas el viento al E. y comenzamos la
 vuelta al N. a las 3 horas repentinamente habiendo
 aclarado el cielo y voltejando con el esperejo.*

requerible en preñon el paso por el Estrecho,
 a las 10^{as} ganabamos el men^o de vapor; a las
 14^{as} el de Gibraltar y el resto quedo calmoso al
 N.E., Am^o, cielo despejado con calma al hori-
 zonte, mar llana, vent^o al S. con viento N. & S.
 Sin mas que anotar finalizamos la Cruz
 marcando Gibraltar N. 70° O. 100 g^o. de 1^a 15 m.

Día *31 Dom.* al medio día *verd^o* de *Mayo* de 18 *68* Var. N. *0. 20^o*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	1					
2						Dif. Est. . . .	2					
3							3					
4						Lat. Lleg. . . .	4					
5						Id. obs.	5					
6							6					
7						Dif. lat. obs. .	7					
8							8					
9						Suma de lat. .	9					
10						Lat. media. . .	10					
11							11					
12						Long. salida. .	12					
						Difra est. . . .						
						Long. lleg. . .						
						Long.						

Demora

Ling. 53.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Al mediodía esta flojo al E. mar llana, ciénfalo en
vta de tierra con todo aparato largo, cielo claro en el recinto y
calmoso en el horizonte, a las 4^{as} amanecieron las Sierras de
Mojar al N. 44° E y Marbella al N. 14° E ambas con
y viramos en vta de afuera. Durante la tarde*

che el viento pasado vario al SE y NW^{te} cielo cubierto y algun
 chubascuillo con fogonazos al horizonte; a las 11^{hs} se ouelta
 ba en el horizonte tal farol de bengirola al N 120°
 carg°. Am^{te} vto galeno al N 10° que luego voló al E.
 y iriamos en esta de tierra, cielo y horizontes
 con la perla neblinosa; a las 2^{as} quedo calma
 en estos terminos finalizamos la sing^a, observo^o los
 Id^{os} meros: 36 1/4' N; estimando la seg^a de 1° 54' E.

Día *10* *Unical* medio día *verd.* de *1* de 18 *68* Var. N. *0 20°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	" " "	1					
2						Dif. Est. . . .	" " "	2					
3								3					
4						Lat. Lleg. . . .	" " "	4					
5						Id. obs.	" " "	5					
6								6					
7						Dif. lat. obs. .	" " "	7					
8						Suma de lat. .	" " "	8					
9						Lat. media. . .	" " "						
10													
11						Long. salida. .	" " "	9					
12						Difra est. . . .	" " "	10					
						Long. lleg. . .	" " "	11					
						Long.	" " "	12					

Demora

Dirig. 54

Baróm.°

Term.°

ACAECIMIENTOS.

*En calma con alguna marejada del E.
 quedando menos, cielo claro y horizontes nubulosos, sin distinguir
 la costa, a las 11 principia a caer viento, a las 12 se dejó
 sentir la ventolina del E. S. E., el horizonte se aclaró y
 descubrió la costa, gobernamos al E con todo aparejo
 largo enfilando la volante; a las 1 se marcó el pico
 de Muley. Hicimos y demoraba al N. 28° E y la tierra*

de Mijar al N. 68° Sumbas correg. de var. n.

Anoch.: cielo claro y Luna muy bella, durante la noche
 brentecillo estubo muy variable entre el 4° 30' 2' cuad. de sin
 ma novedad amanecio con el vfo al O flojo, mareja
 dilla del mismo gobernando al E, el cielo claro y bonavises
 calmoso; a las 7h demora por mareja el Pico de Mudey
 Haccun al N 1/4 E correg. de it. a la costa como 5 leguas
 en lo mismo tenia de pias el resto de la sierra obrero.
 a med la alta merid. del Sol sobre hsm 75° 29' cara al S. re-
 sultando la lta. 36° 27' N. y marc. de 6° sacratif al N 40° O correg.
 D. 22° 08' } que nos actua en lgt. 3° 05' E.

D. 14° 19'
 lta. 36° 27' N

alta 75° 29'
 12
 75° 41'
 14° 19'

Día *2. Mayo* al medio día *verd.* de *Junio* de 18*68* Var. N. *0. 20°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1				
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2				
3										3				
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4				
5						Id. obs.	"	"	"	5				
6						Dif. lat. obs. .	"	"	"	6				
7										7				
8						Suma de lat. .	"	"	"	8				
9						Lat. media. .	"	"	"					
10						Long. salida. .	"	"	"	9				
11						Difra est. . . .	"	"	"	10				
12						Long. lleg. . .	"	"	"	11				
						Long.	"	"	"	12				

Demora

Long. 55.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Gobernando al E con todo aparejo
 largo y velantes en ambas bandas, vto flojo al
 O, mar llana, cielo claro y horizontes calmados
 pasamos la tarde, a las 10 se abatió
 tan adelante como el faro de Sta Eustaquia
 y gobernamos en demanda del C.º de Gata.

con ventolina del N. parame. la noche. Aman
 demorándose el 6^o dicho por el NNE 40 dist.
 3 leguas, durante la mañana ventolina
 al SE y 10 m. de. continuando lo demás co-
 mo ya dabo anteriormente

A mediodía demoraba por mte el 6^o de
 Gata al N. 62° O corr. 6. dist. a la costa 7 millas.

Día *3 de Julio* al medio día *verd^o* de *Julio* de 18 *68*.Var. N. *0. 20^o*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	2					
3									3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	4					
5						Id. obs.	"	"	5					
6									6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	7					
8						Suma de lat. .	"	"	8					
9						Lat. media. . .	"	"	9					
10									10					
11						Long. salida. .	"	"	11					
12						Difra est. . . .	"	"	12					
						Long. lleg. . .	"	"						
						Long.	"	"						

Demora

Baróm.^o

Term.

ACAECIMIENTOS.

Comiendo de las sruetas mas convenientes
 y por todo o por poco largo, las ventolinias variables del
 1^o y 2^o cuadr. mar llana, cielo claro y horizonte
 con claridad bendida, a las 8^h estaba en
 N. S. con el faro de la Mera y a 2^h con el faro
 genovés; se quedó caturo, la cual duró toda

la noche. A las 9, ventolinas al NNE que venían
 en vueltas de tierra, a las 6^h nos demora la torre
 far. de la Chupera al N 20° O conq. dist 8 m. el cie-
 lo mantiene claro y el horizonte calmoso
 con marjaditas del NNE. A las 7^h por llamarse el
 viento al NNE, vamos en vuelta de afuera, a
 las 11^h rodeo al 20, cuando cambiamos de
 N. y sin mas novedad finalizamos la
 sing^a. ~~obs.~~ Situándonos por m. a la
 Torre far. Mesa al N conq. dist a la misma
 14 millas.

Día 4 *Junio* al medio díaverd° de *Junio* de 1868

Var. N. 0, 20 0

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.				H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2					
3										3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4					
5						Id. obs.	"	"	"	5					
6										6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	7					
8						Suma de lat. .	"	"	"	8					
9						Lat. media. .	"	"	"						
10						Long. salida. .	"	"	"	9					
11						Difra est. . . .	"	"	"	10					
12						Long. lleg. . .	"	"	"	11					
						Long.	"	"	"	12					

Demora

Long. 57

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Al principiar esta se sopla el este flojo del S, mar llana, gobernando en demanda de avistar el 6° de Palo; cielo claro y horizonte con la aperia suelta con carga en saho la costal; a las 4^h cesó dicho viento y

entre el levante flojo, lo seguimos M. E. N.; a la
 1^a quedamos en calma, temiendo a las cristas del faro
 del C.º Pinero; a las 14^h se llamó el viento al N. E. y
 seguimos en vuelta del afuera. — En C.º demoramos
 de el C.º Pinero al N. E. corra. Dist. 18 millas y 4 por
 rotor el viento al E. recramos y continuando lo
 seguimos como ya mencionados, finalizamos la
 línea situándonos por m.º al Cabezo de Rodan
 N. 24º O corra. Dist. 6 leguas.

Día 5 *Vernal* medio día *verde* de *Junio* de 18 *68* Var. N. *4*. *19*°

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	2					
3									3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	4					
5						Id. obs.	"	"	5					
6							"	"	6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	7					
8							"	"	8					
9						Suma de lat. .	"	"	9					
10						Lat. media. . .	"	"	10					
11							"	"	11					
12						Long. salida. .	"	"	12					
						Difra est. . . .	"	"						
							"	"						
						Long. lleg. . .	"	"						
						Long.	"	"						

Demora

Long. 58. Baróm.°

Term.

ACACIEMENTOS.

*Con viento galeno del ENE, marejada del 4, cielo
 y horizontes acañados, viniendo el 5 con todo aparejo largo,
 damos principio a esta singla a las 3^{as} rendiendo la
 bordada sobre 6° Noreste, a las 6^{as} viramos en esta
 de tierra siendo el oto más calmoso, en esta tierra
 anocheció a las 7^{as} 30' volviendo a virar estando*

faviante con el juncos grande, á su noche volarinos por tierra
 rindiendo el bordo á las 15^h á corta distancia al SE del
 faro de C^o Palo J. Trío, viento flojo del E, mar ya
 ra del mismo, cielo cubierto extendiéndose al SE congo del
 C^o dicho, distancia 7 m. á las 18^h 30' iríamos en vista
 del Rey así continuamos hasta mediodía que marcamos
 la Ysla Grossa al N. S. S. O. congo, dist 4 leguas,

Día 6 Feb. al medio día *verd* de *Junio* de 18 68. Var. N. 0. 18030.

CALCULO.					H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1				Lat. salida. . .	"	"	"	1		
2				Dif. Est. . . .	"	"	"	2		
3								3		
4				Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4		
5				Id. obs.	"	"	"	5		
6								6		
7				Dif. lat. obs. .	"	"	"	7		
8				Suma de lat. .	"	"	"	8		
9				Lat. media. .	"	"	"			
10										
11				Long. salida. .	"	"	"	9		
12				Difra. est. . . .	"	"	"	10		
				Long. lleg. . .	"	"	"	11		
				Long.	"	"	"	12		

Demora

Aug. 59. Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Fondeamos en la rada de *Stuante*.

Caeninos M. S. con todo aparejo *largo*, el *vento* flojo del N. E. marejada del mismo, cielo claro y horizontes *calinosos*, principiámos *esta* a las 3³⁰ teniendo a la vista la *Ysla* Tabarra y la *Ysla* de la *Nav*, que no demora al N. long.° dist 5 m. y como el *vento* fuera algo enaso, determiné pasar por el *frente* que forma la *Ysla*

con el C. C. Sta Pola: a las 6^h escapulabamos la pta occidental de la
 ciudad inter de Barbara, a dist^a de 2 ~~mi~~ cables, el vto conti-
 nua flojo del E. hasta que a las 9^h quedamos en calma,
 a esta hora mand el Castillo de Sta Barbara al NNO, corra,
 dist^a a la isla Plana 4 mt. A m. noche cubro la ventolina
 del NO, o terreal, y voltejamos paramos el resto de la
 noche. Am^o en calma, temiendo las Ciudad de Meara
 al el largo dist 4 mt. a las 9^h vino el Practico; a las 10^h
 se entablo' la virazon del SE y bapso las ordenes del
 dicho practico no dirigimos a fondear en la rada, hauien-
 do a las 11^h 30' al S^h SE corra^o del Cast. de Sta
 Barbara en 7 brazas fondo.

Día *13 Feb* al medio día*verd^o* de *Junio* de 18 *68*Var. N. *4. 18030*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.						H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"			1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	"			2					
3												3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"			4					
5						Id. obs.	"	"	"			5					
6												6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"			7					
8						Suma de lat. .	"	"	"			8					
9						Lat. media. . .	"	"	"								
10						Long. salida. .	"	"	"			9					
11						Difra. est. . . .	"	"	"			10					
12						Long. lleg. . .	"	"	"			11					
						Long.	"	"	"			12					

Demora

Sing. 0 Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Salida de Alicante p^a Valencia.

Estando listo para seguir viaje a Valencia hoy día 13 a las 3^{as} de la madrugada nos dirigimos a la vela con viento suave y variable del N. E. y S. E. el que cumulos m. a. B. con toda aparejo largo, viento claro y viento.

algo caluroso con arrumbas con brisa de costa. a las
 5^h quito calina; a las 6^h 30' principio a soplar
 el nro al S y gobernando a bta de costa a ligta
 m/d que en menores al 3^o de lero. Huertal al
 Ob conq. dist. 6 m. f.

Día 14 Dom al medio día *verdo* de junio de 1868Var. N. *6. 18° 30'*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	" " "	1					
2						Dif. Est. . . .	" " "	2					
3								3					
4						Lat. Lleg. . . .	" " "	4					
5						Id. obs.	" " "	5					
6								6					
7						Dif. lat. obs. .	" " "	7					
8						Suma de lat. .	" " "	8					
9						Lat. media. . .	" " "	9					
10								10					
11						Long. salida. .	" " "	11					
12						Difra. est. . .	" " "	12					
						Long. lleg. . .	" " "						
						Long.	" " "						

Demora

Ling. 1^a

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

- 1 - 67.

Continúa el viento flojo del S. mar bonancible cielo
 claro y bonancible algo caluroso estando las tierras cargadas
 y gobernamos a rbo de coral con todo a jarejo
 largo a las 6 430' mar del Puerto de
 Poldau al OVO y Mr 7 fath al N 400

ambos corref. a esta hora el vto Tellama al So. Durante
 la noche el cielo se mantuvo claro; a las 13^h se abrió
 la farola del C^o. S. Antonio; a las 11^h 50' citabamos 80
 corref. con dicho Cabo, dist 5 mls. el vto rota al N^o en
 y lo citamos. Al Br. desde unos continuamos por
 la nupd que se quedó calada y nos situamos
 por altura merid. del Sol sobre el h^{or} 74° 04' y m^{er}
 al C^o S. Antonio S. 21° 0' corref. en L^{td}. 39° 02' N
 y L^{gd}. 6° 37' E.

Día *15* General medio día *verd^o* de *Junio* de 18 *68* — Var. N. *0.* *18^o*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.						H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.	
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1								
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2								
3										3								
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4								
5						Id. obs.	"	"	"	5								
6						Dif. lat. obs. .	"	"	"	6								
7						Suma de lat. .	"	"	"	7								
8						Lat. media. . .	"	"	"	8								
9						Long. salida. .	"	"	"	9								
10						Difra. est. . . .	"	"	"	10								
11						Long. lleg. . .	"	"	"	11								
12						Long.	"	"	"	12								

Demora *—* *Long. 2. — 68.* Baróm.^o *—* Term. *—*

ACAECIMIENTOS.

Entradas al pto de Valencia.
Al principiarse esta se entabla el vto al H. E.
y gobernamos al NO por, en demanda de avistar la Ciudad
de Valencia, vto y horizontes con claridad suelta,
cargaron sobre la costa, mar bonanite llevando
marcado todo a parejo con volantes a B. a las 4³⁰
a descubrir la torre de la Capudral. o. e. Miquelet.

por la proa y el todo disminuyendo de fuerza. A puesta
de Sol se veia claramente la ciudad, el viento fue ro-
lando al O y NO y tocamos M.B.? fondeando a la
vista la farola del Cabanal, a las 13^h viramos en
vuelta de tierra. El m^o Keimf^o despezado, viró al N y
al N E, a las 17^h nos hallabamos al E $\frac{1}{4}$ S E de oriz^o de
la punta del muelle a dist^a de 1 m. y viró el prác-
tico a bordo, seguimos voltejando hasta la S
20^h30' que entró la erraron de S E, e hicimos
p^a adentro bajo las ordenes del dicho práctico,
dando fondo a las 22^h15' sin novedad ning^a
a bordo.

El mejor fondeo^o en la rada, es demostrando la farola
de la pta del muelle al O $\frac{1}{4}$ N O corr^o, en fondo de 8 brazas.

Dia 21 Jun. al medio dia

verd^o de Junio de 1868.

Var. N. 0. 180.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	2					
3									3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	4					
5						Id. obs.	"	"	5					
6									6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	7					
8						Suma de lat. . .	"	"	8					
9						Lat. media. . .	"	"	9					
10						Long. salida. .	"	"	10					
11						Difra est. . . .	"	"	11					
12						Long. lleg. . . .	"	"	12					
						Long.	"	"						

Demora

Sing. 74

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Salida de Valencia para Barcelona.

El día 21 Junio. a las 11 de la mañana se principiaron las faenas de llevar anclas y pranguear a las 2^h vino el practico a bordo, a las 3^h empezamos la salida bajo sus ordenes, despidiendose a las 3^h 25' por estar ya lejos de punta.

quedando contenido al B. y con todo aparejo luego
el nro flejo del est. mar. Monas y Remige derzados
a los 10^{os} se llenó al 2^o grado y cambiamos de
Ab. continuando así hasta mediodía que
nos situamos por m^a a la Torre del Puah. E-Ciome
dist a la costa de Legua.

Día 22 Lunar al medio día verd.^o de Junio de 1868. Var. N. 0. 18° 30'

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.				H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1					
2						Dif. Est. . .	"	"	"	2					
3										3					
4						Lat. Lleg. . .	"	"	"	4					
5						Id. obs.	"	"	"	5					
6										6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	7					
8						Suma de lat. .	"	"	"	8					
9						Lat. media. . .	"	"	"	9					
10						Long. salida. .	"	"	"	10					
11						Difra est. . . .	"	"	"	11					
12						Long. lleg. . .	"	"	"	12					
						Long.	"	"	"						

Demora

Long. 75. Baróm.^o

Term.

ACAECIMIENTOS.

Al principiar esta gobernamos al E. E. compas, con todo aparejo largo, mar bonanible, cielo y horizontes con celeridad suelta, siendo el viento suave al E. E. en estos términos pasamos la tarde Mock^o, avistando la farolita de los

Calumbretes por el N 75° E corr^o; durante la
 noche el nte se mantuvo flojo al S, suspen-
 diéndose bruma del 2° cuad. Al amanecer
 se ocultaba en el horizonte el farol de dicha por
 el S. 11° E corr^o; nte el mismo y penins^o cubierto
 enmendamos el rbo al N E 1/4 E corr^o y así
 íbamos el resto de la lancha, señalando
 nosa en el en L^{da}. 8° 40' 34" N y 49° 35' E.



Día *23 Mar* al medio día *vard.* de *Junio* de 1868. e Var. N. *0.18° 30'*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	" " "	1					
2						Dif. Est. . . .	" " "	2					
3								3					
4						Lat. Lleg. . . .	" " "	4					
5						Id. obs.	" " "	5					
6						Dif. lat. obs. .	" " "	6					
7								7					
8						Suma de lat. .	" " "	8					
9						Lat. media. . .	" " "						
10						Long. salida. .	" " "	9					
11						Difra est. . . .	" " "	10					
12						Long. lleg. . .	" " "	11					
						Long.	" " "	12					

Demora

Long. 76. Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Llegada a Barcelona sin
noticia a D. G. y

No ves merecer en anchurosas mares
 a la luz de la Luna y las estrellas.
 mil patriotas ausentes de tus lares
 que en estando mas lejos son mas bellas.
 No ves cruzar con presurosos vientos
 mil aves en busca de su nido
 llenando con sus cantos el cielo -
 ternuras prodigando al Ser. querido.

Fuengosa con illas, hermosa mariposa
 bruye veloz del mundanal ruido
 y este placer que sobre ti rebosa
 no lo lares jamas en el olvido.

A Manuela Gue/69.
 Et Le

Día 19 *Nov* al medio día *verd* de *Agosto* de 18 *68* Var. N. *0. 18°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1		
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2		
3										3		
4						Lat. Lleg. . .	"	"	"	4		
5						Id. obs. . . .	"	"	"	5		
6										6		
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	7		
8						Suma de lat. .	"	"	"	8		
9						Lat. media. . .	"	"	"	9		
10						Long. salida. .	"	"	"	10		
11						Difra est. . . .	"	"	"	11		
12						Long. lleg. . .	"	"	"	12		
						Long.	"	"	"			

Demora

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Nov 19 Agosto, estando lista de papetes, cargan demas; determinamos salir, por lo que a las 4^h30' se principio la faena de ponerlos en franquia; a las 7^h lista ya egeramos a que viniera el vapor Remolador teniendo el practico a bordo; a las 8^h20' nos

Tomó el vapor y bajo las órdenes del práctico salí-
mos, cuando el cielo claro y los horizontes
acelagados, maripadita del S. uto al E. galeno,
largando todo aparejo y gobernando a
ganar la Opta del Rio Lobregat; a
las 9^{as} nos dejó el vapor y tambien el
práctico, quedando como ya dicho; a
las 10^{as} 30' enmendamos el rbo al S. O.
del comp. S, llegando a med que de mar
Monquich al O. corr^o. dist 8 millas.

Las lqds van contadas por el Merd^o.
de S. Fernando.

Alberto

Alberto

Alberto Lagunilla

Lagunilla

Lagunilla

Día *20* General medio día *verd^o* de *Agosto* de 18 *68*. — Var. N. *18° 0*.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1				
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2				
3										3				
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4				
5						Id. obs.	"	"	"	5				
6						Dif. lat. obs. .	"	"	"	6				
7										7				
8						Suma de lat. .	"	"	"	8				
9						Lat. media. . .	"	"	"					
10						Long. salida. .	"	"	"	9				
11						Difra est. . . .	"	"	"	10				
12						Long. lleg. . .	"	"	"	11				
						Long.	"	"	"	12				

Demora — *Aug. 1.* — Baróm.° — Term. —

ACAECIMIENTOS.

Desde principio a esta gobernando al S. con todo aparejo largo, marejaditas del E. y alguna del S. udo E. galeno rotando durante las tardes por el 2^o cuadrante hasta afirmarse a las 4^h al S. de lo cerminas M. E. udo y horizonte con elegancia continuosa, a las 6^h 30

Se marcó Monjuich al $N 58^{\circ} E$ y Piques al
 $N. 45^{\circ} 0$. ambas del compás; a esta hora calma
 el viento; a las 1^h 30' viramos en ruta del
 S. y con ventolinas del S. paramos hasta
 que entablándose el $N E$. volvimos a gobernar
 al S. O. $1 m^{\circ}$. cielo claro y horizontes con neblina, marejada
 del $N E$ y S, viento galeno y variable del S. $1 m^{\circ}$ de
 dar la costa muy confusamente; sin mas novedad
 a más que se observó en $Lat. 40^{\circ} 32' N$ siendo la
 $Long. est. 7^{\circ} 50' E$.

Día <i>21</i> <i>Vern</i> al medio día <i>medro</i> de <i>Agosto</i> de 18 <i>68</i> Var. N. <i>18° 0'.</i>																			
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.					H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.			
1						Lat. salida. . .	"	"	"	"	1								
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	"	2								
3											3								
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	"	4								
5						Id. obs.	"	"	"	"	5								
6						Dif. lat. obs. .	"	"	"	"	6								
7											7								
8						Suma de lat. .	"	"	"	"	8								
9						Lat. media. . .	"	"	"	"									
10						Long. salida. .	"	"	"	"	9								
11						Difra. est. . . .	"	"	"	"	10								
12						Long. lleg. . .	"	"	"	"	11								
						Long.	"	"	"	"	12								
Demora					<i>Long. 2.</i>					Baróm.°					Term.				

ACAECIMIENTOS.

Al principiar este, seguimos gobernando al S.O. con todo aparejo largo, siendo el viento flojo y variable del S y S.O. cuadr., marejada viva del E. y alguna del S. cielo cubierto y horizontes aturbonados: a las 6^h 45' se descubrió la costa y reconocimos Norcia que lo marcamos.

al N. 65° O comp. a dist. estimada de 12 leguas.
 Anoch. en los términos dichos y con muchas qui-
 llos del 1.º cuadr. parame. la noche. Trm. pe-
 nins. semicubierta, marejada del E y SE, vto flojo
 y variable del 1.º al 2.º cuadr. gobernando al S. O
 en demanda de avistar las islas columbretes,
 a las 20^h se avistó el mayor de dichas islas por
 el O $\frac{1}{2}$ NO del compas y continuando con
 ventabajas llegó a un p. que nos situamos
 por mar. a la columbrete. S. 75° O comp.
 dist. 10 int. e. l. g. d. $7^{\circ} 07' E$ y Alt. 40°

Día *22 de ab.* al medio día *medio* de *Agosto* de 18 *68* Var. N. *100*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	2					
3									3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	4					
5						Id. obs.	"	"	5					
6									6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	7					
8						Suma de lat. .	"	"	8					
9						Lat. media. . .	"	"						
10														
11						Long. salida. .	"	"	9					
12						Difra est. . . .	"	"	10					
						Long. lleg. . .	"	"	11					
						Long.	"	"	12					

Demora

Lug. 3. - Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Continúan las penolinas perdidas del 17^o cuando marejada viva del E. y anegada del S. cielo cubierto y horizontes con neblina chubascosa teniendo a la vista las islas Columbretes por la cuadro de E. A anoche cubierto la van solina del O que continúa con todo apacigu

largo amurado, por E, despoje el hemisferio y
 sin mayor novedad paramos la noche.

Am.º en calma, cielo claro y círculo calmoso ha-
 biendo decaído algo la marejada del E, a las 22^h se
 dejó sentir la ventolera del N. la que reinó M. E.
 Sin mas que anotar llegamos a mid que se
 veía en el horizonte la torre far. de las islas
 Columbretes. por el N. 40 'O corr. de it 6 leguas, re-
 sultando hallarnos en Lgd. 7° 10' E y Ld. 39° 40' N.

Día *23 Dom.* al medio día *media de Agosto* de 18*68*. — Var. N. *18.º O.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	2					
3									3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	4					
5						Id. obs.	"	"	5					
6									6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	7					
8						Suma de lat. .	"	"	8					
9						Lat. media. . .	"	"						
10						Long. salida. .	"	"	9					
11						Difra est. . . .	"	"	10					
12						Long. lleg. . .	"	"	11					
						Long.	"	"	12					
Demora						Long. H.			Baróm.º			Term.		

ACAECIMIENTOS.

*Comiendo M.B. el vto flojo del S.O. con todo
 spray largo, mar bonancible, cielo claro y provisiones
 con algunas bendidas damas principies a esta
 Sing'a, durante la tarde el vto fue llamandose al
 S. refrescando algun tanto. Mucha? kemis? des-
 pegado, vto el mismo con margosita del S. a las*

14^h por llamarse el vto al d'ua. cambiamos de Ma
 y gobernamos al S.O. $\frac{1}{4}$ S. en demanda del 8^o S. ~~Trat^o~~
 Am^o en los térms dichos, sin avisarse la costa
 a causa de la mucha salina en el horizonte
 a las 20^h se descubrió Morro por el S.O. $\frac{1}{4}$ O. del
 compas y continuando como ya dije, finaliza
 mas la ding^a situandose al por m^a a dicho Mor
 ro S. 60.^o O. corq.^o dist a la costa 15 mt. en Lgd. 6^h 2^h E
 y Lgd. 38^o 58' N.

Día *24* *Lineal* al medio día *medro* de *agosto* de 18 *66* Var. N. *180° 0.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	1					
2						Dif. Est. . . .	2					
3							3					
4						Lat. Lleg. . . .	4					
5						Id. obs.	5					
6							6					
7						Dif. lat. obs. .	7					
8						Suma de lat. .	8					
9						Lat. media. . .	9					
10						Long. salida. .	10					
11						Difra est. . . .	11					
12						Long. lleg. . .	12					
						Long.						

Demora

Aug. 5. Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Al principiarse esta *Aug.ª* se afirma el vto al
1.º cuadr. de flojo y variable del N.E. al E. marejada
 del N.E. y S. cielo claro y horizontes calmados, gobernando
 al S.E. con todo aparejo largo; en estos términos pasamos
 la tarde. A puesta de Sol, calmo el vto quedando
 situado por mar.ª al 6.º S. Ant.ª N.O. 1.º N.O. y 6.º Noroia

al S. 67° O ambas corr. y a un poco volvió a nublar se
 al N. E. fresco, continuando el cielo claro, viajera suel-
 ta al S. Cuad. y la cortea continua; a las 19^h estaban
 van avante como las Peñas de Trovi y enmenda-
 mos el rbo al N. O. pasando sin alteración el resto de
 la sing. y a med. marella buick de Roldan al N. 5° O.
 y el 6° Sta Pola al N. 58° O. ambas corr. resultan-
 hallarnos en lat. 6° 04' Long. 38° 15' N.

Día *25 Abril* al medio día *medio de Agosto* de 18*68.* Var. N. *18°38'0.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CÁLCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	2					
3									3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	4					
5						Id. obs.	"	"	5					
6									6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	7					
8									8					
9						Suma de lat. .	"	"	9					
10						Lat. media. .	"	"	10					
11									11					
12						Long. salida. .	"	"	12					
						Difra. est. . .	"	"						
						Long. lleg. . .	"	"						
						Long.	"	"						

Demora

Long. 6'

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Comando a rbo de costa, con deinauda a
de C° de Palas, Mar bonancible, llevando marcada todo
aparejo, todo flojo del S & E, cielo claro y horizonte
con alayria tendida para mayor las lorde: a las 6^h 45'
nos situamos por marc² al C° de Sta Pala N. 5°
y porrevieja al N. 63° O. ambas corregidos el rto*

fue' calmando quedando con ventolinas perdidas del 1^{er} y
en estos terminos y teniendo a la vista la parte
del lado C^o de Potos se paso la noche.

Am^o despejado, ventolina del N.E. y mar llano; a las
20^h marcamos la Y. Grossa al N. 79° 00' y el C^o de Potos
al S. 58° 00' ambos corr. tomando al mismo tpo una
serie de alturas de sol para comprobacion
del Cron. resultando hallarle una dif^a de 1' 30".
al. 1; sin mas alteracion poraun el resto
de la tarde siguiendose a un p^o m^o al cabo
delo S. 61° 00' corr. dist. 8 m^o S. en seg^a 5° 41' S y Alt.
37° 40' in

Día *26 de Abril* al medio día *medio* de *Agosto* de 18 *68*. Var. N. *180 30' 0*.

CALCULO.					H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1				Lat. salida. . .	1					
2				Dif. Est. . . .	2					
3					3					
4				Lat. Lleg. . . .	4					
5				Id. obs.	5					
6				Dif. lat. obs. .	6					
7					7					
8				Suma de lat. .	8					
9				Lat. media. . .						
10				Long. salida. .	9					
11				Difra est. . . .	10					
12				Long. lleg. . . .	11					
				Long.	12					

Demora

Aug. 7. Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta tarde viento M. B. con todo aparejo largo el viento flojo del S.E. cielo claro y viento calmoso, marejada del S. y S.E. Remente varios buques a la vista que siguen como norocho.

A puerta de Sol no entramos por mar.

a la Norma grande N. 18° O. y los Junco. N. 68° O ambas
 corregidas; el uto rotó al E. y nos pusimos a gober-
 nar al O. S. O., durante la noche el uto fue
 calmoso y vario del 1° cuadrante, al amanecer se
 afirmó al N. E. y reperió algun tanto, trames los
 volantes y continuó el berinso despejado y
 la costal calmosa damos fin a la segunda
 Situamos a med. por mar al N. E. Roldan
 N. 29° E. y Villarcos al N. 83° O ambas correg.
 en segda 4° 9' E y Lda. 37° 14' N.

Día *27 Jueves* al medio día *medeo de Agosto* de 18 *68.* Var. N. *190.0*

CALCULO.					H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1				Lat. salida. . .	"	"	"			
2				Dif. Est. . . .	"	"	"			
3										
4				Lat. Lleg. . . .	"	"	"			
5				Id. obs.	"	"	"			
6				Dif. lat. obs. .	"	"	"			
7										
8				Suma de lat. .	"	"	"			
9				Lat. media. . .	"	"	"			
10										
11				Long. salida. .	"	"	"			
12				Difra est. . . .	"	"	"			
				Long. lleg. . .	"	"	"			
				Long.	"	"	"			

Demora

Long. 8.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Continúa el viento al SE fresco, marejada del mismo, cielo claro y horizontes muy calinosos distinguiéndose a penas las costas y gobernanos, a rbo de ella con todo a paresco largo y volantes poramos tal tarde: a las 8 h se marso tal farotal de la Morsa al SE con

dent 10 m. y continuando al rbo dicho descubrimos
 la farola del 6º de altura a las 9 h; fuimos
 continuando al rbo. Puestos gobernar al 15º
 que conservamos toda la noche; lo cual pa-
 samos sin variacion particular.

Tras rto feno del E. mar picado del
 mismo con los hurvientes calurosos; y
 gobernando al O. 10; sin mas que avu-
 sar llegamos a med que marcamos
 el 6º Suraty al N. 23º E. dent 11 m.,
 resultando hallarnos en Lgd 2º 38' E y
 Ld. 36º 31' N

Día *28 Vent* al medio día *medio* de *Agosto* de 18*68* Var. N. *19° 0*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	" " "	1					
2						Dif. Est. . . .	" " "	2					
3								3					
4						Lat. Lleg. . . .	" " "	4					
5						Id. obs.	" " "	5					
6								6					
7						Dif. lat. obs. .	" " "	7					
8						Suma de lat. .	" " "	8					
9						Lat. media. . .	" " "	9					
10								10					
11						Long. salida. .	" " "	11					
12						Difra est. . . .	" " "	12					
						Long. lleg. . .	" " "						
						Long.	" " "						

Demora

Long. 9.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Al amanecer va disminuyendo en fuerza el viento reinante & quedando la mar en calma de dicho punto, despejado el cielo con mucha calma en el horizonte, gobernando al ORO con todo aparejo largo y volante & a las 4 h quedamos en calma, decayendo

luego la marejada. Troch^o despezado, mas
 largo del E. con ventolina perdidas del S. uade
 a mpycho se afino la ventolina al N y gale
 namos al N. temiendo a la vista la faro
 las de Torral, llegando a las 15^h a estar
 sen avante como ella. Ten^o de buen
 cariz, afirmandore el vto al E que paulati
 namente fue reprenando, con marejada
 del mismo y del S. E.; sin mas variacion
 llegamos a mpyd que marcamos las Sierr. de
 Mijar al N. 58° E y la Puc. o. u. o. u. l. de la
 Sierra de Almyara al N. 14° E; resultando
 hallarnos en Lgd. 24° 00' E y Lgd. 36° 25' N.

Día *29 Feb.* al medio día *medes de Agosto* de 18*68* Var. N. *0. 19°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	1					
2						Dif. Est. . . .	2					
3							3					
4						Lat. Lleg. . . .	4					
5						Id. obs.	5					
6							6					
7						Dif. lat. obs. .	7					
8						Suma de lat. .	8					
9						Lat. media. . .						
10							9					
11						Long. salida. .	10					
12						Difra est. . . .	11					
							12					
						Long. lleg. . .						
						Long.						

Demora

Long. 10. Baróm.°Term. *e*

ACAECIMIENTOS.

*Al medio día reinaba el viento al E. fresco y con
marpada del mismo y larga del S.E. cido claro y no
nubes calinasas, gobernando a rbo de costa con todo agra
reco largo y volantes; durante la tarde el viento fue calmando
y a pta de Sal. habia ya decaído bastante la
marejada de hoy; a esta hora el barillo de*

Puenzuela no demora por mar. al N. S. corr.º dist 9 m.
 Las nebulosa es varia del 4º al 2º cuadr. a las 11h
 30' cortabamos el merid.º de la jarola de Calat-
 burra; a las 15h nos situamos por m.º a la far-
 deha. N. 40º E corr.º y la de Marbella N. 22º E tambie-
 corr.º gobernando luego en demanda del
 Estrecho. tm.º cielo claro y horizontes opacados.
 por el 2º y 3º cuadr. subo flojo del E y mar larga
 del mismo; a las 19h se distinguio entre la
 nebulary por la N. E.º el M.º de Gibraltar con celo-
 seria adherida a su cima; a las 23h. N. - S. corr.
 con la jarola de Europa. dist 4 m.º; el levante
 continuo al flojo. y sin mas variacion llega-
 mos a m.º. que nos situamos al S. 30º E de la
 Sta del leamero. dist 3 m.º.

Día 30 de *Jun.* al medio día*Barro* de *Agosto* de 18 *68*Var. N. *20° 0'.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida <i>24° 5' 35" N. 35" 46" W.</i>	1	3	5	<i>0 0 5 00</i>	<i>E.</i>	<i>0</i>
2						Dif. Est. <i>" 5" S.</i>	2	3	5			
3							3					
4						Lat. Lleg. <i>35" 51" W.</i>	4	3		<i>0 1/4 N</i>	<i>E.</i>	<i>"</i>
						Id. obs. <i>35" 43" W.</i>		3				
5							5	3				
6						Dif. lat. obs. <i>" 08" S.</i>	6	3				
7	<i>15</i>	<i>16</i>	<i>08</i>	<i>Español</i>	<i>S. Compañía</i>		7	3				
8	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>0 0 0 0 0 0</i>	<i>E.</i>	<i>0</i>	Suma de lat. <i>" 99" -"</i>	8	3				
						Lat. media. <i>35" 49" W.</i>		3				
9	<i>5</i>					Long. salida. <i>74° 5' 0" 16" E.</i>	9	3				
10	<i>4</i>	<i>5</i>				Difra est. <i>" 1" 11" 0"</i>	10	3				
11	<i>3</i>	<i>5</i>				Long. lleg. <i>" 0" 55" 0"</i>	11	3				
12	<i>3</i>	<i>5</i>				Long. <i>Gran.</i> <i>1° 10" 0"</i>	12	2				

Demora

Seg. 11.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Con toda aparejo largo y votantes a B. -
ya para del levante que reina, damos principio a
esta sing. gobernando a pasar a coral de
Sanja, a fin de ser reconocido por el Vigia de dicho
pto. cielo y horizontes alejados con neblina tendida
sobre la Cora de Africa, marejada del V. R. -

reunante; a las 3^h30' estando frente Varifa fuimos reconocidos
 por el Vigia dicho, según Sena; desde este pto. es-
 ternamos al O^h40' O. Sin mas novedad por unq.
 la tarde Anoch.^o — Anoch.^o en el termino ya dichos: a
 las 7^h15' marcamos la farola de 6' separada al S. conq. dist. 8 m.
 Situándonos en Lgd. 0°16' O y Lgd. 35°56' N. cuyo punto
 tomamos por el de Salida: Sin variación por
 Anilar se pasó la noche An^o cielo y
 horizontes, claros. vto flego del E. mar llena
 finalizando así tal tringa con la observ.
 de la luna 62°54' cara al S. —

88° 32'	30' 0"	—	3'	0' 0"
81° 35'	28' 0"	—	4' 15"	30' 0"
			5' 5"	27' 15"
				57' 15"

2

Día 31 General medio día *uord*° de *Agosto* de 1868. Var. N. *O. 20°*

Día 31 Lunes al mediodía					de 1 de Agosto					de 1 de Agosto						
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.					H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2	1	0 1/2 NO	80V E	00	Lat. salida. . .	35	43	" N."	1	1	1	0 1/4 SO	var 40	34	
2	2	1				Dif. Est. . . .	"	14	" S."	2	1	1				
3	2	1				Lat. Lleg. . . .	35	29	" N."	3	1	1				
4	2	8	"	N 1/4 NO	30	Id. obs.	35	30	" N."	4	1	1				
5	3	1				"	"	01	" N."	5	1	1	0 1/4 NO	"	"	
6	3	5				Dif. lat. obs. .	"	"	"	6	1	1				
7	3	5				Suma de lat. .	"	73	"	7	1	5				
8	4	1				Lat. media. . .	35	36	" N."	8	2	0				
9	4	5				Long. salida. .	0	55	" 0"	9	3	1	"	"		
10	3	1				Difra est. . . .	"	58	" 0"	10	3	1				
11	1	1	LO.	00 NO	50	Long. lleg. . .	1	53	" 0"	11	3	1				
12	1	5				Long.	2	05	" 0"	12	3	1				

Demora

Luz. 12.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Empezamos esta *ting* con el viento dando al
horizonte calmado, mar bonancible, gobernando con
todo aparejo largo al rbo que marca la tablilla
a las 4 h. viento voló al N, talinando a pta
de Sal. *stnoch*°, con ventolinas del S.° *mad*°

141

durante la noche el viento marjado del N. O.
 con una faja del S. O. que paulati-
 namente voló al S. y continuó lo demás
 como ya indicado fué vamon la segunda ob-
 serv. da al amanecer del día sobre el N. m.
 62°45' cerca al S.

		S.	O.
81°00' - 3"	18'0.	3'0	17'7.
" 78°00' "	21'5	4'4	21'0.
" 20°00' "	2'5.	2'3	1'0.
" 47°00' "	4'0.	2'8	2'8
" 70°00' "	5'5	2'0	5'3.
		-14'5	47'8

80°00' 30" 93'0. $\frac{S}{16'0}$ $\frac{L}{72'0}$ 172'0 -

39'5
52'0
91'5

Papelería de la Marina, o. Fustería.

Día 24 de Abril al medio día vend de Arica de 1868.

Var. N. O. 22830'

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	3	5	0 1/2 S.O.	20 E	0	Lat. salida. . . 35° 11' N	1	4	5	0 1/2 S.O.	20 E	0
2	3	1				Dif. Est. . . . 51' S	2	4	5			
3	2	5				Lat. Lleg. . . . 34° 20' N	3	4	5			
4	2	5				Id. obs. . . . 34° 21' N	4	4	5			
5	2	5	"	"	"	Dif. lat. obs. . . 0° 01' N	5	4	5	"	"	"
6	2	5	"	"	"	Suma de lat. . . 69° 32' N	6	4	5	"	"	"
7	3	5	"	"	"	Lat. media. . . 34° 46' N	7	4	5	"	"	"
8	3	5	"	"	"	Long. salida. . . 3° 45' 0"	8	4	5	"	"	"
9	4	1	"	"	"	Difra est. . . . 1° 34' 0"	9	4	5	"	"	"
10	4	1	"	"	"	Long. lleg. . . 8° 5° 19' 0"	10	4	5	"	"	"
11	4	1	"	"	"	Long. . . 5° 25' 0"	11	4	5	"	"	"
12	4	1	"	"	"		12	4	5	"	"	"

Demora

Ling. 1/4 H.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Observando al ibo anotado con todo apuro.
largo y volando. nta flojo y variable del S. O.
anotado del S. y del E. tiempo caluroso
con alguna ulajena suelta. pasamos este
dia, concluyendo con observar la alta marea.
Opm. cara al S.

R^o. 56015! — 92'5. 51'5 77'0. 92'0.

1	Lat. 51° 51' 5"	Long. 77° 0' 0"	92' 5"
2	" " "	" " "	" " "
3	" " "	" " "	" " "
4	" " "	" " "	" " "
5	" " "	" " "	" " "
6	" " "	" " "	" " "
7	" " "	" " "	" " "
8	" " "	" " "	" " "
9	" " "	" " "	" " "
10	" " "	" " "	" " "
11	" " "	" " "	" " "
12	" " "	" " "	" " "
13	" " "	" " "	" " "
14	" " "	" " "	" " "
15	" " "	" " "	" " "
16	" " "	" " "	" " "
17	" " "	" " "	" " "
18	" " "	" " "	" " "
19	" " "	" " "	" " "
20	" " "	" " "	" " "
21	" " "	" " "	" " "
22	" " "	" " "	" " "
23	" " "	" " "	" " "
24	" " "	" " "	" " "
25	" " "	" " "	" " "
26	" " "	" " "	" " "
27	" " "	" " "	" " "
28	" " "	" " "	" " "
29	" " "	" " "	" " "
30	" " "	" " "	" " "
31	" " "	" " "	" " "
32	" " "	" " "	" " "
33	" " "	" " "	" " "
34	" " "	" " "	" " "
35	" " "	" " "	" " "
36	" " "	" " "	" " "
37	" " "	" " "	" " "
38	" " "	" " "	" " "
39	" " "	" " "	" " "
40	" " "	" " "	" " "
41	" " "	" " "	" " "
42	" " "	" " "	" " "
43	" " "	" " "	" " "
44	" " "	" " "	" " "
45	" " "	" " "	" " "
46	" " "	" " "	" " "
47	" " "	" " "	" " "
48	" " "	" " "	" " "
49	" " "	" " "	" " "
50	" " "	" " "	" " "
51	" " "	" " "	" " "
52	" " "	" " "	" " "
53	" " "	" " "	" " "
54	" " "	" " "	" " "
55	" " "	" " "	" " "
56	" " "	" " "	" " "
57	" " "	" " "	" " "
58	" " "	" " "	" " "
59	" " "	" " "	" " "
60	" " "	" " "	" " "
61	" " "	" " "	" " "
62	" " "	" " "	" " "
63	" " "	" " "	" " "
64	" " "	" " "	" " "
65	" " "	" " "	" " "
66	" " "	" " "	" " "
67	" " "	" " "	" " "
68	" " "	" " "	" " "
69	" " "	" " "	" " "
70	" " "	" " "	" " "
71	" " "	" " "	" " "
72	" " "	" " "	" " "
73	" " "	" " "	" " "
74	" " "	" " "	" " "
75	" " "	" " "	" " "
76	" " "	" " "	" " "
77	" " "	" " "	" " "
78	" " "	" " "	" " "
79	" " "	" " "	" " "
80	" " "	" " "	" " "
81	" " "	" " "	" " "
82	" " "	" " "	" " "
83	" " "	" " "	" " "
84	" " "	" " "	" " "
85	" " "	" " "	" " "
86	" " "	" " "	" " "
87	" " "	" " "	" " "
88	" " "	" " "	" " "
89	" " "	" " "	" " "
90	" " "	" " "	" " "
91	" " "	" " "	" " "
92	" " "	" " "	" " "
93	" " "	" " "	" " "
94	" " "	" " "	" " "
95	" " "	" " "	" " "
96	" " "	" " "	" " "
97	" " "	" " "	" " "
98	" " "	" " "	" " "
99	" " "	" " "	" " "
100	" " "	" " "	" " "

Total

Average

Error

ADJUSTMENTS

Día 3 *may* al medio día *verd*° de *Septim* de 18 *68* Var. N. *2280.0*

h.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	45		OSO.	NNE		Lat. salida. . .	31	21	"	OSO	NNE	
2	45					Dif. Est. . . .	"	56	"			
3	45											
4	45					Lat. Lleg. . . .	33	25	"			
5	25		"	E.		Id. obs.	33	25	"			
6	15											
7	15					Dif. lat. obs. .	0	"	00	"	"	"
8	15											
9	2		"	NNE		Suma de lat. .	67	46	"			
10	3					Lat. media. . .	33	53	"			
11	4					Long. salida. .	5	19	"	"	"	"
12	4					Difra est. . . .	1	08	"			
						Long. lleg. . .	6	27	"	"	NNE	
						Long. <i>trans. / ant.</i>	6	33	"			

Demora

Quig. 15. Baróm.°

Term.

ACACECIMIENTOS.

Quamos principio a iesta con vto galeas
del NNE, mar ampuallada del S y NNE, cielo
horizonte cub. de la pua suelta y calmoso, repentin
do al rto anotado con toda a p. largo, a la
La se llamo el vto al S, calmado o al
anotado: Durante la noche el vto ~~galeas~~

al W. S. galeno y henry^o despreciado

1.4.4

Muerto galeno del W. S. marejada del E y
del Nto, cielo y horizontes calmados gobiernan
de como ya dicho, asi llegamos a un
que observamos al alta merita del Sol sobre
Hm 63° 43' cerca al S.

15° 35' 49' 56' 56' - 68' 0.

Día *4^{to}* al medio día *verd* de *Getore* de 18 *68* Var. N. *2^{da} O.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	5	5	<i>OSO.</i>	<i>ver 2 00</i>		Lat. salida. . . <i>33,,25,,N.</i>	1	5		<i>SO 1/2 O</i>	<i>ver 2 00</i>	
2	5	3				Dif. Est. . . . <i>1,,32,,S.</i>	2	5				
3	5	3					3	5				
4	5	3				Lat. Lleg. . . . <i>31,,53,,N.</i>	4	5				
						Id. obs. <i>31,,53,,N.</i>						
5	5	3	<i>SO 1/2 O.</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>0,,00,, - "</i>	5	5		<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
6	5					Dif. lat. obs. . <i>- " - " - "</i>	6	5				
7	5						7	5				
8	5					Suma de lat. . <i>65,,18,, - "</i>	8	5				
						Lat. media. . . <i>32,,39,,N.</i>						
9	5		<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Long. salida. . <i>6,,27,,0,,</i>	9	3	5	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
10	5					Difra est. . . . <i>1,,18,,0,,</i>	10	3	5			
11	5					Long. lleg. . . <i>7,,45,,0,,</i>	11	3	5			
12	5					Long. . <i>7,,48,,0,,</i>	12	3	5			

Demora

Sing. 16. Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Remando el N, fresquito, mar picada del mismo, cielo y horizontes con neblina neblinosa dando principio a estar, gobernando al Nbo anotado con poco aparejo largo,

	<u>S.</u>	<u>O.</u>	
$45^{\circ} 3' 22''$	$15' 5''$	$15' 5''$	$78' 5''$
$33^{\circ} 45' 93''$	$77' 0''$	$51' 0''$	
	<u>$92' 5''$</u>	<u>$66' 5''$</u>	

alt $64^{\circ} 54'$
 $\frac{12}{65 \ 06}$
 of $24 \ 54$
 D. $6^{\circ} 59'$
 $24 \ 31^{\circ} 53' N$

Teniente... vto el mismo
 marcadas del Este y
 del vto restante, cielo claro y
 horizonte con neblinas tendidas. Sin
 ocurrir alteracion particular, llegando asi
 a mpo que observé la altura merid. $64^{\circ} 54'$ S.

Día *Sábado* medio día *verd* de *Setiembre* de 18 *68* Var. N. *22° 30' 0"*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3	5	<i>SO 1/2 O</i>	<i>NNE 20</i>		Lat. salida. . .	<i>31° 53' N</i>	1	3	.	<i>SO</i>	<i>NNE 20</i>	
2	4	.				Dif. Est. . . .	<i>1° 06' S</i>	2	2	5			
3	5	.				Lat. Lleg. . . .	<i>30° 47' N</i>	3	2	5			
4	6	.				Id. obs.	<i>30° 42' N</i>	4	2	5			
5	6	.	"	"	"		<i>" 05' S</i>	5	3	.	"	"	"
6	3	5				Dif. lat. obs. .	<i>" - " - "</i>	6	3	.			
7	4	.				Suma de lat. .	<i>62° 35' - "</i>	7	2	5			
8	3	5				Lat. media. . .	<i>31° 17' N</i>	8	2	5			
9	3	.	<i>SO</i>	"	"	Long. salida. .	<i>7° 45' 0" - "</i>	9	2	5	"	"	"
10	3	.				Difra est. . . .	<i>" 40' 0" - "</i>	10	2	5			
11	3	.				Long. lleg. . .	<i>8° 25' 0" - "</i>	11	2	5			
12	3	.				Long.	<i>8° 35' 0" - "</i>	12	3	.			

Demora

Long. *17*. Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Legimus gobernando en las rbo anotadas con todo aparejo, a favor del vto or. aunque floja man parita del mismo y del N.E. cielo claro y horizonte con celajería suelta. A medd alcanzamos la lth. observ^a de 30° 42' - N.

*12.
24.
33 5*

$R^{\circ} 33^{\circ} 5' - 30^{\circ} 5' - 25^{\circ} 17' 0''$ $62^{\circ} 50'$
 $" 22^{\circ} 30' - 33^{\circ} 5' - 21^{\circ} 13' 0''$ $31^{\circ} 25'$
 $22^{\circ} 30' - " 10^{\circ} 5' - 58^{\circ} 30' 0''$

$9^{\circ} 5'$
 $66^{\circ} 10' 34' 0'' -$

$Alta 65^{\circ} 43'$
 12

$18 - 24^{\circ} 55'$

$6^{\circ} 37'$

$30^{\circ} 42'$

Día 6 Dom al medio día *verd* de Setiem de 18 68 Var. N. 0 24. —

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2	5	SO	NE	00	Lat. salida. . .	30 " 42 " N "	1	2	5	SO	NE	00
2	2	.				Dif. Est. . . .	" 32 " S "	2	2	.			
3	2	5						3	2	5			
4	2	5				Lat. Lleg. . . .	29 " 50 " N "	4	2	.			
5	2	5				Id. obs.	29 " 40 " N "	5	2	.			
6	3	.					" 10 " N "	6	2	.			
7	2	.				Dif. lat. obs. .	" " "	7	2	.			
8	1	5				Suma de lat. .	60 " 22 " - "	8	2	.			
9	1	5				Lat. media. . .	30 " 11 " N "	9	2	.			
10	2	.				Long. salida. .	8 " 25 " 0 "	10	2	5			
11	2	5				Difra est. . . .	" 25 " 1 "	11	3	5			
12	2	5				Long. lleg. . .	8 " 50 " 0 "	12	4	5			
						Long.	8 " 59 " 0 "						

Demora — Ling. 18. Baróm. ° — Term. —

ACAECIMIENTOS.

Alcornoque parado estalando con rito
plazo del NE, marejante del mismo y de
Norte de hoy por donde con la pua suelta
estando muy calmado al amanecer;
gobernando con todo aparizo al NE

27
2/9/5
565

$22^{\circ}28'$ $66^{\circ}22'$ $22^{\circ}30' - 56^{\circ}5'$ 52° 22°
 12 12
 35 34
 $H. 67^{\circ}28'$ $23^{\circ}26'$
 $6^{\circ}14'$ $6^{\circ}14'$
 $H. 22^{\circ}33'$ $29^{\circ}40'$
 $L. 28^{\circ}49'$

rbo anotado, concluímos el día observando la altura
 meridiana de hpm. $66^{\circ}22'$ cara al S.

32'0.
18
50'0

Papelería de la Marina, o. Fustería.

Día *7* *Quinta* al medio día *verd*° de *Setiembre* de 18 *68* Var. N. *Q. 210*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4		<i>SO.</i>	<i>ore</i>	<i>10</i>	Lat. salida. . . <i>29° 40' N.</i>	1	3		<i>SO.</i>	<i>ore</i>	<i>00</i>
2	4					Dif. Est. . . . <i>1° 00' S.</i>	2	3				
3	3						3	2				
4	2					Lat. Lleg. . . . <i>28° 40' N.</i>	4	2				
						Id. obs. <i>28° 38' N.</i>						
5	2		"	"	"		5	2		"	<i>ore</i>	"
6	1					Dif. lat. obs. . . <i>0° 02' S.</i>	6	2				
7	1					" " " "	7	3				
8	2		"	<i>ore</i>	"	Suma de lat. . . <i>58° 18' - "</i>	8	3		<i>SO 1/4 S.</i>	"	"
						Lat. media. . . . <i>29° 09' N.</i>						
9	2					Long. salida. . . <i>8° 50' 0."</i>	9	3				
10	2					Difra est. <i>" 27' 0"</i>	10	3				
11	3		"	"	"	Long. lleg. . . . <i>9° 17' 0"</i>	11	3		"	<i>ore</i>	"
12	2					Long. . . <i>gran 9° 32' 0"</i>	12	2				

Demora *Long. 19.* Baróm.° *Term.*

ACAECIMIENTOS.

Lyd. del por m y dit a prox. 9038. A

Seguimos gobernando al S.O. con toda aparejo largo, en demanda de descubrir tal istmo de Tenerife, cielo y horizonte neblinosos, mareas fadas del N.E. y E. siendo el viento muy variable y de poca fuerza y direccion del

34
21
13

N hasta el E. Durante la noche se aclaró
 algún tanto el bniego, pudiendo al amanecer
 distinguir aunque confusamente la parte
 N. E. de dicha isla por un SO. verdo y a lar-
 ga dist.^a, así seguimos hasta al medio día
 que continuando el b. ordinario observamos
 Alt. 28° 38' N.

$$\begin{array}{rcl}
 24^{\circ} - 35 & 30^{\circ} - & \frac{S.}{46^{\circ}} - \frac{O.}{20^{\circ}} - \\
 13^{\circ} - & 14^{\circ} - & \frac{16^{\circ}}{3^{\circ} 5} \\
 \hline
 & & 60^{\circ} \quad 23^{\circ} 5
 \end{array}$$

$$\begin{array}{r}
 \text{Alt } 67^{\circ} 02 \\
 12 \\
 14 \\
 \text{H. } 22^{\circ} 16 \\
 \text{S. } 5^{\circ} 52 \\
 \hline
 \text{Alt } 28^{\circ} 38' N
 \end{array}$$

Día *8 Nov* al medio día *verd* de *Septre* de 18*68* Var. N. *0 20°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. <i>28° 19' N.</i>	1	3		<i>10 1/2 0</i>	<i>verd</i>	
2						Dif. Est. <i>" 4" S.</i>	2	3				
3							3	3				
4						Lat. Lleg. <i>27° 30' N.</i>	4	2				
5						Id. obs. <i>27° 19' N.</i>	5	3				
6						Dif. lat. obs. <i>" 4" S.</i>	6	2				
7	<i>3 5</i>	<i>10 1/2 0</i>	<i>verd</i>			Suma de lat. <i>55° 38' N.</i>	7	4		<i>OSO.</i>	<i>3 5</i>	
8	<i>3 5</i>					Lat. media. <i>27° 49' N.</i>	8	5				
9	<i>4 5</i>					Long. salida. <i>9° 40' 0"</i>	9	4				
10	<i>4</i>					Difra est. <i>" 48' 0"</i>	10	4				
11	<i>3</i>					Long. lleg. <i>10° 28' 0"</i>	11	4				
12	<i>3</i>					Long. <i>10° 36' 0"</i>	12	4				

Demora

Long. 20

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Cerramos con todo aparejo y muros a babor el río flojo del SE, cuyo río no permite promediar el canal; estando el viento sumamente variable que apenas se distinguen las islas; durante la tarde fue volando el río al E. habiendo a

N. 36° 15'	38' 38" 5	S. 0.	0.
12° 30'	3° 27' 0.	21° 0.	22° 3'
		18° 0.	20° 0.
		49° 0	42' 5

Las 6^h se afincó á dicho punto y refresco algun tanto.
 A esta hora nos situamos por mar á la p. entre el Cabo
 de la Cananea S. 40° y á la p. de Naga N. 39° O. ambas
 corref. en Std. 28° 19' N y Sgd. 9° 40' O. cuyo punto sirva el de
 salida y nos pusimos á gobernar al 90° u O. con
 marjada del vto dicho. Sin novedad particular
 se pasó la noche. Atr. continuando el vto go-
 lero, q. se le llamo al E. S. E. á las 18^h en-
 mandamos el vto al S. O. y sin distinción las vlt-
 a causa de la mucha calma en el horizonte
 frialuzny tal sing. obse. la catta
 del Sol sobre h. m. 64° 58' card al E.

Día <i>9 de Julio</i> al medio día <i>uno</i> de <i>Setiembre</i> de 18 <i>68</i>						Var. N. <i>0. 20°</i>											
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.						H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	<i>5</i>		<i>OSO</i>	<i>SSR</i>		Lat. salida. . .	<i>27</i>	<i>19</i>	<i>5</i>		1	<i>5</i>		<i>OSO</i>	<i>SR</i>		
2	<i>5</i>					Dif. Est. . . .	<i>1</i>	<i>17</i>	<i>S</i>		2	<i>5</i>					
3	<i>5</i>										3	<i>5</i>					
4	<i>5</i>					Lat. Lleg. . . .	<i>26</i>	<i>02</i>	<i>W</i>		4	<i>5</i>					
						Id. obs.	<i>25</i>	<i>58</i>	<i>W</i>								
5	<i>5</i>		<i>"</i>	<i>"</i>			<i>0</i>	<i>04</i>	<i>S</i>		5	<i>5</i>		<i>"</i>	<i>"</i>		
6	<i>5</i>					Dif. lat. obs. .	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>		6	<i>5</i>					
7	<i>5</i>										7	<i>5</i>					
8	<i>5</i>					Suma de lat. .	<i>53</i>	<i>17</i>	<i>"</i>		8	<i>5</i>					
						Lat. media. . .	<i>26</i>	<i>38</i>	<i>W</i>								
9	<i>5</i>										9	<i>5</i>		<i>"</i>	<i>"</i>		
10	<i>5</i>					Long. salida. .	<i>10</i>	<i>28</i>	<i>0</i>		10	<i>5</i>					
						Difra est. . . .	<i>1</i>	<i>33</i>	<i>0</i>		11	<i>5</i>					
11	<i>5</i>																
12	<i>5</i>					Long. lleg. . .	<i>12</i>	<i>01</i>	<i>0</i>		12	<i>5</i>					
						Long.	<i>Sum. W. out</i>	<i>12</i>	<i>09</i>	<i>"</i>							

Demora

Long. 21. Baróm.°

Term. 2

ACAECIMIENTOS.

Gobernando al OSt, con toda aparejo, vto
 E. fresco, marizada del mismo y del N. E. cielo
 claro y horizonte calmoso, con alguna celajería
 leve, pasamos la tarde y noche.
 Am.° cubierto. vto el mismo, habiendo

do en aumento las marizadas cubas, sin mas
 que anotar finalmente el sing^o, elevan-
 dolo a nvd. la lta. ob^a entre claros $25^{\circ}58'$ iv

Alta	68°56'	}	47°3'	113°0'	77°0'	83°0'	93°0'
	12						
	64°08'						
Ob	20°52'						
En	8°06'						
Ltd.	25°58'						

Día *10 mes* al medio día *verd^o* de *Setbre* de 18 *68* Var. N. *19° 0.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	5		<i>OSO</i>	<i>E</i>	<i>67</i>	Lat. salida. . . <i>25° 38' N.</i>	1	4		<i>OSO</i>	<i>E</i>	<i>67</i>
2	5					Dif. Est. . . . <i>1° 12' S.</i>	2	4				<i>19</i>
3	5						3	4				<i>48</i>
4	5					Lat. Lleg. . . . <i>24° 46' N.</i>	4	4				
						Id. obs. <i>24° 40' N.</i>						
5	5		"	"	"	" <i>06' S.</i>	5	4		"	<i>OSO</i>	
6	5					Dif. lat. obs. . . <i>" " " "</i>	6	4				
7	5						7	4				
8	5					Suma de lat. . . <i>50° 38' - "</i>	8	4				
						Lat. media. . . <i>25° 19' N.</i>						
9	4		"	"	"	Long. salida. . . <i>12° 01' 0 "</i>	9	4		"	"	"
10	4					Difra. est. . . . <i>1° 20' 0 "</i>	10	4				
11	4					Long. lleg. . . . <i>13° 31' 0 "</i>	11	4				
12	4					Long. <i>Azon</i> <i>14° 00' 0 "</i>	12	4				

Demora

*Sing. 22.*Baróm.^o

Term.

ACAECIMIENTOS.

Seguimos gobernando al rbo anotado con todo apuro largo, mares gruesas del E y N y noroites afusadas, soplando la brisa del E. fresquita. Al amanecer habiam ya caido las mares dichas y sin mo

Alt 67⁵²
12

48° 35' 108' 0. - 72° 0. 81° 0.

70° 04'
19° 56'

Da h° h° h°

24° 40'

llegamos a mjd que alcanza
mos al Gld. ob. de 24° 40' N.

Dia <i>11 de Mayo</i> al medio dia <i>verde</i> de <i>Setim</i> de 18 <i>68</i> .						Var. N. <i>0. 19°</i>					
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.					
1	4	.	<i>OSO.</i>	<i>Est E</i>	<i>00</i>	Lat. salida. . .	<i>24, 40, N,</i>	1	4	.	<i>OSO</i>
2	3	5				Dif. Est. . . .	<i>1, 08, S,</i>	2	4	.	<i>E.</i>
3	1	.						3	4	.	
4	3	5				Lat. Lleg. . . .	<i>23, 32, N,</i>	4	4	5	
	1	.	"	"	"	Id. obs.	<i>23, 27, N,</i>		4	5	
5	4	.						5	4	5	
6	4	.				Dif. lat. obs. .	<i>0, 05, S,</i>	6	4	5	
7	4	.					<i>" " "</i>	7	5	.	
8	4	.				Suma de lat. .	<i>48, 07, N,</i>	8	5	.	<i>83'0</i>
						Lat. media. . .	<i>24, 03, N,</i>				
9	4	.	"	<i>E</i>	"	Long. salida. .	<i>13, 31, 0,</i>	9	5	.	"
10	4	.				Difra. est. . . .	<i>1, 23, 0,</i>	10	4	5	
11	4	.				Long. lleg. . .	<i>14, 54, 0,</i>	11	5	.	
12	4	.				Long. . . <i>bram</i>	<i>15, 31, 0,</i>	12	4	5	
Demora						<i>Long. 23.</i>	Baróm.°	Term.			

ACAECIMIENTOS.

*Compañada por la brisa fresquita
del E. marjante de la l. muerta y del N E,
cielo y horizontes con velajerías calmosa
chubidos paradositas sing⁹, gobernando
al abo anotado con todo aparejo largo.
Amisp. alauramos la L. D. ab⁹ de . . . N. 2*

Altitude $70^{\circ} 42'$
 $\frac{12}{54}$

of $19^{\circ} 06'$

of $4^{\circ} 21'$

of $23^{\circ} 27'$

$R^{\circ} 48^{\circ} 35'$

$102^{\circ} 0'$

$68^{\circ} 76' = 83^{\circ}$

Día *R. Labrador* medio día *viernes* de *Diciembre* de 18 *68* Var. N. *1900.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	5	'	OSO	E.	no	Lat. salida. . .	23	27	"	OSO	E.	no
2	5	'				Dif. Est. . . .	1	10	"			
3	5	'										
4	5	'				Lat. Lleg. . . .	22	17	"			
5	5	'				Id. obs.	22	16	"			
6	5	'										
7	5	'				Dif. lat. obs. .	13	"	"			
8	5	'				Suma de lat. .	45	41	"			
9	5	'				Lat. media. . .	22	50	"			
10	5	'				Long. salida. .	16	54	"			
11	5	'				Difra. est. . . .	1	23	"			
12	5	'				Long. lleg. . .	16	17	"			
						Long.	16	54	"			

Demora

Sing. 24 Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Parameo estal singladuras con viento
frenquito del E, maragada regular del mismo
cabo y horizontes con celajenas bendida; durante
la noche fue cubriendose el hemisf. sur,
con horizontes pocos y continuando lo demas
como ya dicho, demas fin a esta operacion
en *Lat. 22° 14' N*

$71^{\circ}32'$ $18^{\circ}2'$ $101^{\circ}0'$ 70° $77^{\circ}0'$ $83^{\circ}0'$

12

18 $\frac{44}{16}$

3 58

$22^{\circ}14'$

Día 13 Dom al medio día <i>verde</i> de <i>Setem</i> de 18 <i>68</i>						Var. N. <i>O. 18°</i>							
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	45		<i>OSO.</i>	<i>EorE or</i>		Lat. salida. . .	<i>22,, 14,, W,,</i>	1	4		<i>OSO.</i>	<i>EorE or</i>	
2	4					Dif. Est. . . .	<i>1,, 11,, S,,</i>	2	35				
3	4							3	35				
4	35					Lat. Lleg. . . .	<i>21,, 13,, W,,</i>	4					
						Id. obs.	<i>21,, 03,, W,,</i>		4				
5	35		"	"	"		<i>" 10,, S,,</i>	5	35		"	"	"
6	4					Dif. lat. obs. . .	<i>" " " "</i>	6	35				
7	45							7	35				
8	45					Suma de lat. . .	<i>43,, 17,, "</i>	8					
						Lat. media. . .	<i>21,, 38,, W,,</i>		35				
9	4		"	"	"	Long. salida. .	<i>16,, 17,, 0 "</i>	9	35		"	"	"
10	4					Difra est. . . .	<i>1,, 17,, 0 "</i>	10	4				
11	4					Long. lleg. <i>Lat =</i>	<i>17,, 34,, 0 "</i>	11	4				
12	4					Long. <i>Long.</i>	<i>18,, 26,, 0 "</i>	12	4				

Demora

Luig. 25

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

At prompuar esta 2.ª g. a la ora del cielo que dando el horizonte con celaperia tendida; la brisa sopla fresquita del NE con mareja da regular de la 1.ª marea y larga del E. ~~id~~ gobernando al rto anotado con todo a mareja portable. Sin novedad

R^o. 2,90 3^o. 930 610. 710. — 770.

particular se pasó tal noche. Am^o continuando todo
como ya mencionado. A m^o d. alcanzamos la L^{ta}. obs^a
de 21°03' N.

Alt^a — 72° 20'

" Comp 72 32

D^a — 3° 35'

Ob^a — 17 28'

L^{ta} — 21° 03' N

Día *14 Jan* al medio día *verd* de *Seten* de 18 *68* Var. N. *17° O.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4		<i>057</i>	<i>2052</i>	<i>0</i>	Lat. salida. . . <i>21° 03' N</i>	1	4		<i>057</i>	<i>ENE</i>	
2	4					Dif. Est. . . . <i>1° 03' S</i>	2	4				
3	4					Lat. Lleg. . . . <i>20° 00' N</i>	3	4				
4	4					Id. obs. <i>19° 56' N</i>	4	4				
5	4	3				Dif. lat. obs. . . <i>00° 04' S</i>	5	4				
6	4	3				Suma de lat. . . <i>40° 59' N</i>	6	4				
7	4	3				Lat. media. . . . <i>20° 29' N</i>	7	4				
8	4					Long. salida. . . <i>17° 34' 0"</i>	8	4				
9	4					Difra est. <i>1° 20' 0"</i>	9	4				
10	4					Long. lleg. . . . <i>18° 54' 0"</i>	10	4				
11	4					Long. . . <i>19° 14' 0"</i>	11	4				
12	4	5					12	4				

Demora

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Seguimos favorecidos por tal brisa del NE. algo variable en fuerza y dirección, mares regulares del N y NE, gobernando con todo apuro probable al rto anotado. Al amanecer se aclararon los horizontes del 3.º y 4.º modo aclarando luego y sin mo,

67
17
50.

R. 50° 3' 98'. 636 750. - 800.

155

finalización la sanga observe la altura merid
del Sol sobre hpm. 73° 3' cara al S.

Día 15 de Mayo al medio día *cerdo* de *Setiembre* de 1868 Var. N. *0.17.0*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4		050	Sur	0	Lat. salida. . .	1	3	5	050	Sur	0
2	4					Dif. Est. . . .	2	3	5			
3	4						3	3				
4	4					Lat. Lleg. . . .	4	2	5			
5	3	5				Id. obs.	5	2	5			
6	4						6	3				
7	4					Dif. lat. obs. .	7	3				
8	3	5					8	3	5			
9	4					Suma de lat. .	9	3	5			
10	4					Lat. media. . .	10	3	5			
11	4						11	3	5			
12	3	5				Long. salida. .	12	4				
						Difra est. . . .						
						Long. lleg. . .						
						Long. <i>bron.</i> 20 " 58 " 0 "						

Demora

Ling. 27. Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Con viento y horizonte claros y claridad
 suelta, brisa suave del N.E., mares resaca
 de la mañana y del cr. paramos de la tarde
 gobernando al rbo anotado con todo ago
 trop.°, serrecuberto y horizonte*

Chubasco por el 2^o y 3^o mañ^{te} la brisa fue variable del N E al E S E realando marizaca del E S E. Alm^o despejado con neblina leudida sobre el horizonte, lo demas continue como ya mencionado y asi llegamos a mediodia que observ^{te} la catta m^o del Sal sobre hpm 73° 44' cara al S. —

R^o 58° 2' 85' 8 55' 0 65' 0. Al^{ta} 73° 44' 69' 0' —

12
56

16 04

2 48

Al^{ta} 18° 52' A

Día *Viernes* al medio día *verd* de *Setiembre* de 18 *68*. — Var. N. *O. 16°*.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3	5	<i>OSO</i>	<i>rev</i>		Lat. salida. <i>18° 52' N</i>	1	3		<i>OSO</i>	<i>rev</i>	
2	3	5				Dif. Est. <i>50' S</i>	2	3				
3	3	5				Lat. Lleg. <i>18° 02' N</i>	3	3				
4	3	5				Id. obs. <i>17° 57' N</i>	4	3				
5	3	5	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Dif. lat. obs. <i>0° 05' S</i>	5	3		<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
6	3	5				Suma de lat. <i>36° 49' —</i>	6	3	5			
7	3	5				Lat. media. <i>18° 24' N</i>	7	4				
8	3					Long. salida. <i>20° 03' 0"</i>	8			<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
9	3	5				Difra est. <i>1° 04' 0"</i>	9	3				
10	3	5				Long. lleg. <i>21° 07' 0"</i>	10	3				
11	3					Long. <i>22° 12' 0"</i>	11	3				
12	3						12	3				

Demora

Long. 28°

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Memor por este día con brisa suave del N. E. y
 muyada de la mañana. Hemisf.° despejado
 y horizontes de buen cang. gobernando al
 rto anotado con todo apuro largo. A med
 observ la altura merid 74° 16' cara al S.*

*67
 16
 81*

R: 51° 32' 79' 50" 61' 61'.

Día 17 *general* al medio día *verd* de *Setbre* de 18 *68* Var. N. *16.00*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	Calculo.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	3	.	020	202	"	Lat. salida. . .	17	57	"	020	202	"
2	3	5				Dif. Est. . . .	"	53	"			
3	3	5										
4	3	.				Lat. Lleg. . . .	17	04	"			
5	3	5	"	"	"	Id. obs.	17	02	"			
6	4	.										
7	4	.				Dif. lat. obs. .	"	"	"			
8	4	5										
9	3	5	"	"	"	Suma de lat. .	34	59	"			
10	3	.				Lat. media. . .	17	29	"			
11	3	.										
12	2	5				Long. salida. .	21	07	"			
						Difra est. . . .	1	10	"			
						Long. lleg. . .	22	17	"			
						Long.	23	30	"			

Demora

Aug. 29.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Al principio este suspensiano por el
 & neblina nubancora que cubria el cielo
 ofuscando el horizonte por el 2º y 3º cuando
 el viento varia del N.E. al E. siendo su
 fuerza desigual por lo regular flojo.

Anch. al larando el cielo y quedando alajer tendi-
do sobre el horizonte, formándose algunos que
otro nubarrón por el E y S. med. Am. y
principio á disiparse los arrumbos del
Pez 3.º mas quedando el tiempo bello
con marjaditas de la brig. La m. al se
afirmó al N. E.; de este modo llegamos á
mediodía que abrió la alta marea cant.

7024' R. 51° J. 84' 53' 66' ~

12
15° 59'

2° 01'
Ld. 17° 02' N

Día ~~18~~ Var al medio día *verd* de *Setbre* de 18 *68*. Var. N. *0. 15°*.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.	
1	3	5	050	2v2	0	Lat. salida. . .	17° 02' N	1	2	5	050	2v2	0
2	3	5				Dif. Est. . . .	17° 58' S	2	4	5			
3	3	5						3	4	5			
4	3					Lat. Lleg. . . .	16° 14' N	4	2	5			
						Id. obs.	16° 02' N						
5	3	5	"	"	"		- 12' S	5	4		"	"	"
6	3	5				Dif. lat. obs. .	- " - "	6	4				
7	3	5						7	4	5			
8	4					Suma de lat. .	- 04' "	8	1	5			
						Lat. media. . .	16° 32' N						
9	4		"	"	"			9	3	5	"	"	"
10	4	5				Long. salida. .	72° 17' 0"	10	3	5			
						Difra est. . . .	1° 17' 0"						
11	4	5						11	3				
12	2	5				Long. lleg. . .	23° 34' 0"	12	3				
						Long. . .	24° 13' 0"						

Demora

Aug. 30

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Con brisa frecuente del NE, algo variable,
según al mismo rbo cambiando luego
fuerza aperi, mar ampolada del ENE
y del N. cielo y horizonte claros cubrense
a intervalos por la perla nubarrón*

*45°
48°
93°*

*67
15
52*

que se suspende del S. de este modo llegamos
 a m/d que ~~no tanto observamos por estar el cielo~~
~~subido.~~ entre claras la altura media $77^{\circ} 24'$ como S.

R. 52° 3' 23's 58'o 72'o. 77'o.

Día *19 Set* al medio día *verd* de *Setbre* de 18 *68* Var. N. *Q. 14°*

II.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.		
1	2		OSO	cor8		Lat. salida. . .	16	02	" N "	1	45	OSO	cor8	
2	15					Dif. Est. . . .	"	51	" S "	2	45			
3	4									3	4			
4	3					Lat. Lleg. . . .	15	11	" N "	4	4			
						Id. obs.	15	07	" N "					
5	35		"	"	"		0	04	" S "	5	4	"	"	"
6	3					Dif. lat. obs. .	"	"	"	6	35			
7	4									7	4			
8	45					Suma de lat. .	31	09	" — "	8	25			
						Lat. media. . .	15	34	" N "					
9	45		"	"	"	Long. salida. .	23	34	" 0 "	9	2	"	"	"
10	45					Difra est. . . .	1	08	" 0 "	10	25			
11	45					Long. lleg. . .	24	42	" 0 "	11	3			
12	45					Long.	25	52	" 0 "	12	25			

Demora

Luz. 31.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Se halla el parameo con brisa fresquita
y variable del NW y. Mares gruesos de la
misma y del N. cielo cubierto y horizonte
chubascoso, regatándose al amanecer*

*48's
17
14
10
89's*

*67
15
52*

un copioso aguacero. A estas horas la
brisa fue llamándose al este y arreciando algo
hacia el sur, pero quedando el horizonte nuboso,
de este modo llegó a mediodía y a la altura $75^{\circ} 55'$ en S.

He. $52^{\circ} 3'$ $89^{\circ} 5'$ $51^{\circ} 0'$ $65^{\circ} 5' = 68^{\circ} 0'$

Día 20 Dom al medio día *verd* de *Setbre* de 18 68 Var. N. O. 14°

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.	
1	/	.	050	ENE	on	Lat. salida. . .	15° 07' N	1	/	.	050	SE	on
2	/	.				Dif. Est. . . .	" 15' S	2	/	S			
3	/	.						3	/	.			
4	/	.				Lat. Lleg. . . .	14° 52' N	4	/	.			
5	/	S				Id. obs.	14° 57' N	5	/	.			
6	/	S					" 15' N	6	/	.			
7	/	S				Dif. lat. obs. .	" " "	7	/	.			
8	/	.				Suma de lat. .	30° 04' "	8	/	S			
9	/	.				Lat. media. . .	15° 02' N	9	/	.			
10	/	S				Long. salida. .	24° 12' 0"	10	/	.	calina		
11	/	.				Difra est. . . .	" 20' 0"	11	/	.	050	S	
12	/	S				Long. lleg. . .	25° 02' 0"	12	/	.			
						Long. . . <i>brn</i>	28° 18' 0"						

Demora

Long. 32.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

29 23
4
26 17

Desde principio a esta tarde con brisa
calmora del SE. marizada del NW, cielo claro y horizontal
con algunas estancadas, gobernando al mismo modo
con todo aparejo largo. *T. 11* h. de noche, durante la noche, viento del SE.

Br. 53° 35' 24.5' 15' 19' 5'

161

al amanecer se quedó calma continuando
la marjada del E. y S. sin mas que aro-
sar fútilmente el dia. Dejándose sentir la ventolera
nada del E. y oberv^o a med^a de alta mar 75 1/2 in S.

Día 21 Lunar medio día *verd* de *Sept* de 1868 Var. N. *O. 140°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	1	5	<i>OSO</i>	<i>8</i>	...	Lat. salida. . .	14	57	"	<i>OSO</i>	<i>NE</i>	...
2	2	.				Dif. Est. . . .	"	36	"			
3	2	.				Lat. Lleg. . . .	14	21	"			
4	2	.				Id. obs. . . .	14	16	"			
5	2	5	"	"	"		0	05	"	"	"	"
6	3	.				Dif. lat. obs. .	"	"	"			
7	2	5				Suma de lat. .	29	13	"			
8	1	5	"			Lat. media. .	14	36	"			
9	1	5		<i>NE 8</i>	"	Long. salida. .	25	02	"	"	"	"
10	1	5				Difra. est. . .	"	58	"			
11	1	5				Long. lleg. .	25	52	"			
12	1	5				Long. . .	26	58	"			

Demora

Aug. 33

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Continuamos albrío anotado, con viento variable en fuerza y dirección y marejada del N. E. cielo y horizontes claros. llevando marcado todo a paño portátil. Durante la noche, nubes sueltas del E, de donde se alguna llovizna. Trm. Caluroso, refrescando

paulatinamente la brisa, en este termino
 llegamos a un p. que observamos en $20^{\circ} 14' 16''$ N.

$R^{\circ} 53^{\circ} 00' 3''$ $60' 0''$ $36' 28''$ $50' 0''$

Dia 22 Mar al medio dia verd de Setor de 1808						Var. N. 0. 17°					
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.					
1	3	5	010	vr 2	"	Lat. salida. . .	14° 16' "N"	1	4	010	vr 2
2	3	5				Dif. Est. . . .	" 51' "S"	2	4		
3	3	5						3	4		
4	3	5				Lat. Lleg. . . .	13° 22' "N"	4	4		
5	3	5				Id. obs.	13° 12' "N"	5	4		
6	3	5						6	4		
7	3	5				Dif. lat. obs. .	" 10' "S"	7	4		
8	3	5						8	4		
9	3	5				Suma de lat. .	27° 28' "N"	9	4		
10	3	5				Lat. media. . .	13° 44' "N"	10	4		
11	3	5				Long. salida. .	25° 52' "0"	11	4		
12	3	5				Difra est. . . .	1° 16' "0"	12	4		
						Long. lleg. . .	27° 08' "0"				
						Long.	28° 20' "0"				
Demora						Sing. 34. Baróm.° 28.2					
Term.											

ACAECIMIENTOS.

Seguimos con muy calmados y brisa del N.E.
acompañada de continuos chuborquillos que hacen sea
estas muy variable en fuerza. Durante la
noche ha engrasado la mariposa del N.E.
cayendo las y brisas del E. A med.

B^o 52° 25' 91'0. 54'0 74'0. 76'0.

165

obsero la altura del mar. @ hpm 76° 40' cara al S.

Día *23* al medio día *verd* de *Setbre* de 18*68* Var. N. *O. 12°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4	'	050	ENE		Lat. salida. . .	13	12	"	ENE		
2	4	5				Dif. Est. . . .	"	41	"			
3	3	5				Lat. Lleg. . . .	12	31	"			
4	3	5				Id. obs.	-	"	"			
5	3	5	"	"	"	Dif. lat. obs. .	"	"	"			
6	4	'				Suma de lat. .	25	43	"			
7	4	'				Lat. media. . .	12	51	"			
8	4	'				Long. salida. .	27	08	"			
9	4	'	"	"	"	Difra. est. . . .	11	01	"			
10	4	5				Long. lleg. . .	28	09	"			
11	4	5				Long.	29	30	"			
12	2	5										

Demora

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

El día 23 de Setiembre, en la ant. sing.
 Principiamos esta y sin novedad de por
 la tarde Truck y fue enapostándose el
 cielo y aturbiándose los horizontes, por
 lo que amarramos de vela, quedando

do con aparear de principales; a las 9^h Elmergi les
 turbadas del N.E. dándonos algunas ráfagas duras.
 y una copiosa lluvia acompañada de truenos
 y relampagos que duró toda la noche sin
 interrupción. Tru. e. estando el humo se
 descubrió con cargaron el horizonte
 a las 11^h se cubrió y empezó a llover copiosamente
 finalizando así la noche.

R: 55° 3' 71' 8 41' 0 54' 6

90
12
78

52
25
97

Día *24 de Julio* al medio día *verd* de *Setiembre* de 18 *68* Var. N. *0. 12°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2	.	<i>OSO.</i>	<i>SE</i>	"	Lat. salida. . . <i>12° 31' N.</i>	1	1	.	<i>SE.</i>	<i>SO.</i>	<i>1/4</i>
2	1	.				Dif. Est. . . . <i>" 02' N.</i>	2	2	.			<i>1/4</i>
3	0	5	<i>OSO.</i>	<i>E.</i>	"	Lat. Lleg. . . . <i>12° 33' N.</i>	3	1	.	<i>SE.</i>	"	"
4	1	0				Id. obs. <i>12° 32' N.</i>	4	0	.			"
5	0	5				Dif. lat. obs. . . <i>" 01' S.</i>	5	1	.	"	"	"
6	2	.	<i>SE.</i>	<i>SE 1/4 S.</i>	<i>1/4</i>	Suma de lat. . . <i>" 31' N.</i>	6	0	5			"
7	2	5				Lat. media. . . <i>12° 31' N.</i>	7	1	.			"
8	2	.				Long. salida. . . <i>28° 07' 0."</i>	8	1	.	<i>SE.</i>	<i>SE.</i>	"
9	0	5	<i>SE.</i>	<i>SO.</i>	<i>1/4</i>	Difra. est. . . . <i>" 15' E."</i>	9	1	.			"
10	0	5				Long. lleg. . . . <i>27° 54' 0."</i>	10	1	.			"
11	0	5				Long. <i>29° 15' 0."</i>	11	1	.			"
12	0	5					12	1	.			"

Demora *—* *Long. 36.* Baróm. *27.11.* Term. *—*

ACAECIEMENTOS.

Al dar principio a esta travesía se forma y suspende por el E. S. E. muchubano de mal aspecto, el cielo está cubierto con cargaron alto y grueso, y a las 12 horas de navegación dicho muchubano con ráfagas fuertes de viento que nos encontramos con olas gruesas bajas y trinquillas; y lo continuamos

*5.0 0
10 30
10 15
20 45
N 2
40 55
05 45
10 40
55 140
20
35 N
10
25 N
140
55
1915
45
1508*

Papelería de la Marina, o. de

a buen andar en ruta del 3^o cuadr^{te} n^o O. pues el vto voló
 al S^o. reio engrando la mar de dicho punto: a las 5^{as} conio
 hubina engrando bastante la mar del S^o E y reio en guerra
 del NO y N E; continuando el caiz amehorante; prece
 viéndolos por si fuera un bruto giratorio, metimos
 el timon de arribada y viramos de bordo, quedando con
 la proa al ESE a fin de salir de su influjo; paulate
 namente observamos llamarse el vto al S. y S^o con fu
 gada huracanada y continuamos en ruta del E; durante
 la noche lo pasamos capeando con el aparato dicho el
 vto reio del SO; el buque trabajo mucho a causa
 de los continuados y fuertes bandazos ocasionados por
 las guerras y contrastadas mares del NE, SE. SO.
 y NO. Am^o talado con cargaron al 3^o cuadr^{te} conti
 nuando las mares duhas siendo la dominante la del
 SO; sin mas que anotar lleg^o a med que por una
 clara quidmos observar la Lda. 12° 32' N.

67
11
56

Día *25* *Vern* al medio día *verd^o* de *Setiembre*, de 18 *68*. Var. N. *Q. 12^o*.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	0	5	<i>SE.</i>	<i>SO.</i>	$\frac{5}{16}$	Lat. salida. . .	<i>12^o 32' N.</i>	1	0	5	<i>OSO</i>	<i>SO.</i>	$\frac{4}{16}$
2	0	5				Dif. Est. . . .	<i>" 6' N."</i>	2	0	5			
3	0	5						3	0	5			
4	0	5				Lat. Lleg. . . .	<i>12^o 38' N.</i>	4	0	5			
5	0	5				Id. obs.	<i>12^o 28' N.</i>	5	0	5	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
6	0	5					<i>0^o 13' S.</i>	6	0	5			
7	0	5	<i>NO 1/2 O</i>	<i>"</i>	$\frac{4}{16}$	Dif. lat. obs. .	<i>" - - - "</i>	7	0	5			
8	0	5				Suma de lat. .	<i>" 57' - "</i>	8	0	5	<i>OSO</i>	<i>SE</i>	<i>"</i>
9	0	5	<i>OSO</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Lat. media. . .	<i>12^o 28' N.</i>	9	0	5			
10	0	5				Long. salida. .	<i>27^o 54' 0 "</i>	10	0	5			
11	0	5				Difra est. . . .	<i>" 2' 0 "</i>	11	0	5	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
12	0	5				Long. lleg. . .	<i>27^o 56' 0 "</i>	12	0	5			
						Long. <i>Bras. ap.</i>	<i>27^o 30' 0 "</i>						

Demora

*Long. 37.*Baróm.^o*28^o.*

Term.

ACAECIMIENTOS.

Continuamos capeando NW. drto. viento del SO, mares gruesas del SE y SO. cielo soleado y por la noche cargados: a las 6 h. habia cedido el vto, disminuyendo algo. tanto las mares dichas; a cierta hora vivamos en vto del 4^o cuadrante. Durante la noche el vto fue calmando, llamándose al amanecer al

Edz. con mareas largas del S y SE. gobernando al rbo anota
do. con todo aparato largo, cielo semicuberto y horizontes
calmosos; sin variation mad. Llegamos a med
que observ. tal alta marea del Sal sobre Hm
26° 17' laral al S.

			N.	S.	E.	O.
B. 56° 17' ad 4	3'0.	2'0.	*	2'5.	*	0.
" 22° 30' 4"	1'0.	1'0.	*	*	*	0'5
" 33° 45' "	5'5.	4'5.	*	*	*	3'0.
" 56° 00' 3"	1'5.	1'0.	*	*	*	1'0.
		7'5.	1'0	2'5.	4'5	
		1'0			2'5	
		6'5			2'0	

Día 26 Feb al medio día *verde* de *Lekem* de 1868 Var. N. *Q. 12°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	0	5	010	<i>W.</i>	"	Lat. salida. . .	1	1	5	010	<i>W</i>	"
2	0	5				Dif. Est. . . .	2	1	5			
3	0	5					3	1	5			
4	0	5				Lat. Lleg. . . .	4	2	0			
5	0	5	"	<i>WSE</i>	"	Id. obs.	5	2	.	"	"	"
6	1	1					6	2	5			
7	1	1				Dif. lat. obs. .	7	3	.			
8	1	1					8	3	.			
9	1	1	"	"	"	Suma de lat. .	9	3	.	"	"	"
10	1	1				Lat. media. . .	10	3	.			
11	1	1					11	3	.			
12	1	1				Long. salida. .	12	3	.			
						Difra est. . . .						
						Long. lleg. . . .						
						Long. <i>Lat. Lon.</i> .						

Demora

Qing 38

Baróm.°

28.1

Term.

ACAECIMIENTOS.

Principiamos esta con buia calma del E.
marejada del E. cielo claro y Noroeste con alajeria
servida y algun chubascoquillo, gobernando
con todo apaupe largo alrto unotado.

Sin novedad se pasó la noche.

Am. buia floja del E. marejada

67
11
56

$2^{\circ} 56' 35''$ $38' 5''$ $21' 0''$ $32' 0''$

de tal misma habiendo observado la del S. cielo
claro y horizonte de buen caiz; a' mpt obser-
vado $12^{\circ} 43'$ N. por obⁿ meridⁿ $76^{\circ} 06'$ cara al S.

Día 27^{da} al medio día *ver* de Setbre de 1868 Var. N. *C.* 10°

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	3		020	ENE	00	Lat. salida. . .	12	13	N			
2	3					Dif. Est. . . .		45	S			
3	3											
4	3					Lat. Lleg. . . .	11	28	N			
						Id. obs.	11	15	N			
5	4											
6	4					Dif. lat. obs. .	0	13	S			
7	4											
8	3					Suma de lat. .	23	28				
						Lat. media. . .	11	44	N			
9	3					Long. salida. .	28	29	0			
10	3					Difra est. . . .	1	12	0			
11	3					Long. lleg. . .	29	41	0			
12	3					Long.	31	36	0			

Demora

Long. 39

Baróm.

28.2

Term.

ACAECIMIENTOS.

Seguimos a paus de la brisa fresquita del N. E.
morit pua de la misma cello y por vientes
de poroj. Moviendo sin rumbo todo a paus, al
mismo rto y al minimado en las aus.
sug. durante la noche la brisa del N. E.

al E. hora de firmarse al amanecer el 888,
 Sin mayor variación llega a med que al la parte
 del Sol. abajo expresada.

R. 57° 3' 53' 0. 45' 0 70' 0.

M. 76° 40'

66° 13' 08"

52° 10' 53'

11° 15' N

Dia 28 Linceal medio dia verde de Lebón de 18 68						Var. N. Q. 90.									
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.	
1	3		OSO.	SE	0	Lat. salida. . .	11	15	" N "	1	2	5	OSO.	SE	0
2	3					Dif. Est. . . .	"	35	" S "	2	2	5			
3	3									3	2	5			
4	3					Lat. Lleg. . . .	10	40	" N "	4	2	5			
						Id. obs.	10	39	" N "		2	5			
5	2	5	"	"	"		0	01	" S "	5	2	5	"	"	"
6	2	5				Dif. lat. obs. .	"	"	"	6	3				
7	2									7	3				
8	2					Suma de lat. .	21	54	"	8	3	5			
						Lat. media. . .	10	57	" N "						
9	2	X	"	SE	"	Long. salida. .	29	41	" 0 "	9	4		"	"	"
10	2					Difra est. . . .	"	58	" 0 "	10	4				
11	2									11	4				
12	2					Long. lleg. . .	30	39	" 0 "	12	4				
						Long. <i>prop.</i> 22	"	34	" 0 "						
Demora						Long. 40.			Baróm.° 28.2.			Term.			

ACAECIMIENTOS.

En los términos mencionados en la *Ant. Leng.* para uno
 este *Ac.* se empieza de ser la *buera* floja y variable
 del *E.* At *am* *rebreu* *esta* y *su* *mar* *q* *anote*
damos *fin* *con* *la* *obser* *merid* *7653'* *carai* *al* *S.*

Re. 580 3' 670. — 350 510.

Día 29. *Nov* al medio día *verd* de *Setbre* de 1868 Var. N. O. 8°.

Día 27 de Mayo al mediodía						Día 28 de Mayo al mediodía								
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	4	1	0.50	EO.	00	Lat. salida. . .	10° 39' N	1	2	5	0.50.	var 2°	00	00
2	4	1				Dif. Est. . . .	" 38' S "	2	2	.				
3	4	1						3	1	5				
4	4	5				Lat. Lleg. . . .	10° 01' N	4	1	5				
						Id. obs.	10° 12' N							
5	5	1	"	"	"		" 11' N "	5	1	5	"	"	"	"
6	5	1				Dif. lat. obs. .	" - " - "	6	1	5				
7	5	1						7	2	1				
8	4	5				Suma de lat. .	" 51' - "	8	2	.				
						Lat. media. . .	10° 25' N							
9	4	1	"	"	"	Long. salida. .	30° 39' 0 "	9	2	5	"	2.50	"	"
10	4	1				Difra est. . . .	1° 04' 0 "	10	3	.				
11	2	5				Long. lleg. . .	31° 42' 0 "	11	2	5				
12	2	.				Long. <i>Bras</i> . .	33° 39' 0 "	12	2	5				

Demora

Ling. 41. Baróm.° 28° 21' - Term.

ACAECIMIENTOS.

Damos principio a las 8. con brisa fresca
 del N. E. mar gruesa de la misma y gruesa del
 N. y S. E. cielo claro y horizontes calientes gobernando
 con todo aparejo largo al rbo anclado.
 Ancho. estando el horizonte opacado por

el 1^o y 2^o ^{des} ~~and.~~ y con chubascuillos de los mismos y la
 brisa variable y floja de dichos puntos se
 pasó la noche. Al amanecer aclaró el firmis-
 so quedando el horizonte muy calmoso con algo
 de viento suelto; continuaron las mareas dichas
 asimismo tal como a breves del meridiano 76° 56' E.

Re. 390 al 735, 380, 630 - 640.

Día *30 Mayo* al medio día *verdo* de *Setbre* de 18*68* Var. N. *0. 7°.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.	
1	2	5	OSO.	Est	on	Lat. salida. . .	10° 12' 30" N	1	2	5	OSO.	Sp.	on
2	2	5				Dif. Est. . . .	" 31 " 5 "	2	2	5			
3	3	1				Lat. Lleg. . . .	9° 41' 30" N	3	2	9			
4	3	1				Id. obs.	9 " 40 " 30 "	4	2	1			
5	3	5	"	"	"	" 01 " 5 "		5	2	1	"	"	"
6	3	1				Dif. lat. obs. .	" - " - "	6	2	5			
7	2	5				Suma de lat. .	19° 52' 00 " N	7	2	5			
8	2	1				Lat. media. . .	9° 56 " 30 "	8	2	1			
9	3	1	"	"	"	Long. salida. .	31° 43' 00 " W	9	2	1	"	"	"
10	3	1				Difra est. . . .	" 55 " 00 "	10	2	5			
11	3	1				Long. lleg. . .	32° 38' 00 " W	11	3	1			
12	3	1				Long.	34° 34' 00 " W	12	3	1			

Demora

Long. 42. Baróm. 28.2.

Term.

ACAECIMIENTOS.

Maltratados por las grandes mareas del N y S. que ocasionan fuertes batanes, brisa floja del E. cielo claro y viento calmoso principiaremos estas paradas sin novedad. las tardes. Anoch. y sin ocurrir alteracion

*34' 0
28' 5
62' 0*

*67
7
60*

Se paró tal noche. Am^o. lo mismo; Llegó
 así a myd que abrió la marea 75% 5' a S.

R^o. 60° 3' 31' 0" 54' 0"

77° 5'

12

17

12 43

3 43

12 43

12 43

Dia 1. Juvenil medio dia verd ^o de Octubre de 1868						Var. N. O. 6.º					
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.					
1	3	.	Ola SO.	Sur E	00	Lat. salida. . .	9	40	"	1	35
2	3	S				Dif. Est. . . .	1	29	"	2	4
3	4	.								3	4
4	4	.				Lat. Lleg. . . .	9	11	"	4	4
						Id. obs.	9	21	"		
5	4	S	"	"	"			10	"	5	4
6	5	.				Dif. lat. obs. .	-	-	-	6	4
7	5	.								7	4
8	5	.				Suma de lat. .	-	41	"	8	4
						Lat. media. . .	9	20	"		
9	4	.	"	"	"	Long. salida. .	32	38	"	9	3
10	4	.				Difra est. . . .	1	33	"	10	3
11	3	S				Long. lleg. . .	34	11	"	11	3
12	3	S				Long. Cron. . .	34	52	"	12	3

Demora

Sing. 43. Baróm.º

Term.

ACAECIMIENTOS.

Continúa siempre alinada con la puer
 y situada en el horizonte, mares regulares de N. y S.
 y un todo a paraps largo, gobernamos al rto, en la
 tablilla anotado, favorecidos por la brisa fresca
 del E. N. E. A. anochece se oscurecieron

82
14
96

los horizontes dándonos durante la noche alguna
lluvia con fusilazo, en el 17 y 18^o ^{de} mayo. Am^o.
volando las brisas al S.E. y aclarando el
horizonte por el 19^o ^{de} mayo, sin mas que
notar fuertemente la sequia observada al amanecer
del 20^o ^{de} mayo cara al S. 172

12	12
33	33
12	27

Dr 3026'

Geo. 9th Div

$$P^{\circ} 72^{\circ} 45' \quad 3^{\circ} 96' 0. - 29' \quad 92' 0 = 93^{\circ}$$

Día *22* *Vern* al medio día *verd* de *Octubre* de 18 *58* Var. N. *0. 50*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3	.	<i>Q.</i>	<i>E. E. E.</i>	<i>W.</i>	Eat. salida. . . <i>9 " 01 " N "</i>	1	4	5	<i>0.</i>	<i>8</i>	<i>W.</i>
2	3	.				Dif. Est. . . . <i>" 8 " S "</i>	2	4	5			
3	3	.					3	4	.			
4	3	.				Lat. Lleg. . . . <i>8 " 53 " N "</i>	4	4	.			
						Id. obs. <i>8 " 59 " N "</i>						
5	3	.	"	"	"		5	4	.	"	"	"
6	3	5				Dif. lat. obs. . . <i>0 " 06 " N "</i>	6	4	.			
7	2	.					7	2	.			
8	5	.				Suma de lat. . . <i>18 " 00 " - "</i>	8	3	5			
						Lat. media. . . <i>9 " 00 " N "</i>						
9	5	.		"	"							
10	4	5				Long. salida. . . <i>34 " 11 " 0 "</i>	9	3	5			
11	4	.				Difra est. . . . <i>1 " 32 " 0 "</i>	10	3	5			
12	2	5				Long. lleg. <i>35 " 43 " 0 "</i>	11	3	5			
						Long. <i>bron.</i> <i>37 " 30 " 0 "</i>	12	3	5			

Demora

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Reinando la brisa fre-guinta del E, y
marpada de la misma, gobernamos con todo ape-larje
al O; cielo solado y horizontes turbados.*

*Anoch: aclarando el temisfº y continuando
lo demas como ya referido, paramos el*

N.º 85º en 3.º 92'0 - 8'0 91'0 - 92'0

resto de la Sierra, tal que fuimos con la ofu-
meria. 76º59' cara al S.

Día 3 Sal al medio día avend° de Octubre de 1868

Var. N. O. 14°

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3	.	O.	E. 1/2 E.	a	Lat. salida. . . 8° 59' N	1	2	5	O.	E	a
2	2	4				Dif. Est. . . . " 5' S	2	3	.			
3	2	5					3	4	.			
4	2	5				Lat. Lleg. . . . 8° 54' N	4	3	5			
						Id. obs. . . . aprox 9° 04' N						
5	2	.					5	3	5			
6	1	.				Dif. lat. obs. . . 0° 10' N	6	4	.			
7	1	.					7	4	.			
8	1	.				Suma de lat. . . 18° 03' N	8	.	.			
						Lat. media. . . 9° 01' N						
9	2	.				Long. salida. . . 38° 43' 0"	9	5	5			
10	2	.				Difra. est. . . . 1° 07' 8"	10	3	5			
11	2	.				Long. lleg. . . . 36° 50' 0"	11	3	5			
12	2	.				Long. . . . 38° 32' 0"	12	3	5			

Demora

Long. 45

Baróm.

Term.

ACAECIMIENTOS.

Remontamos esta sing^a con buen plejo del
 este, mar gruesa de la misma, truenos
 tempestades y novatadas atormentándose
 Anoché chubascos y calmando
 brisa; durante la noche los chubascos

Papelería de la Marina, o. Fustería.

23° 5'
 42° 5'
 66° 0'

Se sucedieron uno a otro Landones copiosa
 lluvia. Tru. brisa yalema del E. mar gruesa del
 N.E. cielo claro y floriente con neblina tendida
 finisima. Llegando a med que entre claros obrer la
 marea abajo espumosa.

Alta 76° 31'	86° 20' 35"	66° 0'	5° 0'	66° 0'	67° 0'
12					
Ab. 13° 17'			Bar. 20 ^h 38° 18' 0"		
5.4 4 13			of 14' 0"		
Low 9° 04'			Low 9.7. 38° 32' 0"		

In Francisco de Asis.

Día 4.º Jan. al medio día vend^o de Pitubé de 1868. — Var. N. 0. — 3.º

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4		O.	leve	00	Lat. salida. . .	9° 04' N.		1	2	5	O.	Suro	5
2	4					Dif. Est. . . .	0° 00' - "		2	2				
3	4								3	3				
4	3					Lat. Lleg. . . .	9° 04' N.		4	3	5			
			"	SE	"	Id. obs.	" " " "					"	"	"
5	3						" " " "		5	3				
6	2	5				Dif. lat. obs. .	" " " "		6	3				
7	3								7	3	5			
8	3	5				Suma de lat. .	" " " "		8	4				
			"	Suro	5	Lat. media. . .	9° 04' N.							
9	3	5				Long. salida. .	36° 50' 0"		9	3		"	leve	00
10	3					Difra est. . . .	1° 13' 0"		10	2	5			
11	3					Long. lleg. . . .	38° 03' 0"		11	1	5			
12	3					Long.	39° 45' 0"		12	1	0			

Demora — *Quia, 46.* Baróm.º = 287. Term.

ACAECIMIENTOS.

Continúa el tipo aturdoado repitiéndose
los chubascos, más gruesa del N.E. y regular del S.
gobiernando al Q con aparos manejables, siendo
el viento variable del E. y E. al S. por el N. y N.E.
A med. continúa cubierto sin ser posible observar.

Papelería de la Marina, c. Fustería.

994

12.5

265

37'd

$$\begin{array}{r}
 \text{P. N. O.} \\
 87^{\circ} 3' 28'' - 35' 0'' - 2' 0'' = 35' 0'' \\
 " 88^{\circ} 1' 37'' - 1' 5'' = 32' 0'' \\
 \hline
 2' 0'' 1' 5'' 72' 0'' \\
 1' 5'' \\
 \hline
 0' 5''
 \end{array}
 \left. \begin{array}{l} \\ \\ \end{array} \right\} 73' 0''$$

Día 5 *General* medio día *verd* de *Octub.* de 18 *68*. Var. N. *Q. 3°*.

Día 3						Día 4						Día 5					
Día 3						Día 4						Día 5					
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.						H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	0		X	X	de	Lat. salida. . .	9° 04' N.	1	15	0.	E	00					
2	0					Dif. Est. . . .	" 03' N.	2	15								
3	0							3	2								
4	0					Lat. Lleg. . . .	9° 17' N.	4	2								
						Id. obs.	8° 55' N.		2								
5	0		7	7	7		0° 12' S.	5	2	0 1/2 00	"	"					
6	0					Dif. lat. obs. .	" " "	6	25								
7	0							7	3								
8	1		0	E	00	Suma de lat. .	17° 59' N.	8	3								
						Lat. media. . .	8° 59' N.										
9	1					Long. salida. .	38° 03' 0"	9	35	"	"	"					
10	1					Difra est. . . .	" 39' 0"	10	4								
11	2					Long. lleg. . .	38° 42' 0"	11	4								
12	2		"	"	"	Long. <i>Crón.</i>	40° 20' 0"	12	35								

Demora

Sing. 47. Baróm.° *-28' 2.* Term. *—*

ACAECIMIENTOS.

Continúa el tiempo chubascoso, con ventolina
perdiendo de todos cuados, sin poder gobernar por
las mareas del N. E. y S. E.; con aparición de
brizos y gaviotas. A las 4 h se aferró
al ventolina al E. y pudimos gobernar

al O; durante la noche fue aclarando
y largamos sucesivamente a porizos. Am: Sabiendo
delindo los mares dichos, la brisa refrena, aclarando el
cielo quedando el horizonte algo
ofuscado; en estos términos lleg
a med que observé del alto mar
del O a pm $76^{\circ}52'$ hacia el S

d. $5^{\circ}01'$
H. $8^{\circ}55'$

N. $13^{\circ}56'$

$75^{\circ}52'$

12

$76^{\circ}04'$

	<u>L</u>	<u>N</u>	<u>O</u>
Cl. $82^{\circ}00' 3''$	$14'0''$	$1'0''$	$* 14'0''$
" $82^{\circ}00' 1''$	$25'5''$	$3'8''$	$25'2''$
		<u>$3'8''$</u>	<u>$39'2''$</u>
		<u>$1'0''$</u>	
		$2'8''$	

	42
	15
38	57
1	23
40	20

Día *1* *Medianoche* medio día *verd.* de *Octubre* de 186*8* Var. N. *4.2°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3	.	<i>0</i> <i>Med.</i>	<i>ce</i>	<i>00</i>	Lat. salida. . .	<i>8° 55' N</i>	1	3	.	<i>0</i> <i>Med.</i>	<i>ce</i>	<i>00</i>
2	3	.				Dif. Est. . . .	<i>" 24" N</i>	2	3	.			
3	3	.						3	2	5			
4	3	5				Lat. Lleg. . . .	<i>9° 19' N</i>	4	2	5			
						Id. obs.	<i>9° 23' N</i>				<i>26.19</i>		
5	3	5	"	"	"		<i>0° 04' N</i>	5	3	5	<i>14.5</i>	"	"
6	3	5				Dif. lat. obs. .	<i>" - " - "</i>	6	3	5	<i>55.0</i>		
7	3	5						7	4	.			
8	3	5				Suma de lat. .	<i>18° 18' - "</i>	8	3	5			
						Lat. media. . .	<i>9° 09' N</i>						
9	2	.	<i>0</i> <i>Med.</i>	"	"	Long. salida. .	<i>38° 42' 0 "</i>	9	3	5	"	"	"
10	2	.				Difra est. . . .	<i>1° 18' 0 "</i>	10	3	5			
11	2	5				Long. lleg. . .	<i>40° 00' 0 "</i>	11	4	.			
12	2	5				Long. lleg.	<i>41° 28' 7 "</i>	12	3	5			

Demora

Long. 48.

Baróm.°

- 28' 15

Term.

ACACIEMENTOS.

Seguimos con la brisa fresca del E. cielo claro y horizonte de buen color, recalando gruesa marizada del N.E. A las once empezamos el rbo, como expresa el tabulilla y sin ocurrir variación se paró al noche. Tem.° cielo claro y bon.

Día *7 Mart* al medio día *verso* de *Octub.* de 18 *68.* Var. N. *O. 2°.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4	.	<i>ONO</i>	<i>20 E</i>	<i>or</i>	Lat. salida. . .	<i>9° 23' N.</i>	1	4	.	<i>ONO</i>	<i>20 E</i>	<i>or</i>
2	4	.				Dif. Est. . . .	<i>" 36' W.</i>	2	4	.			
3	4	.				Lat. Lleg. . . .	<i>9° 59' N.</i>	3	4	.			
4	4	.				Id. obs.	<i>9° 48' N.</i>	4	4	.			
5	4	5	"	"	"	Dif. lat. obs. .	<i>0° 11' S.</i>	5	4	.	"	"	"
6	4	5				Suma de lat. .	<i>19° 11' - "</i>	6	3	5			
7	4	5				Lat. media. . .	<i>9° 35' W.</i>	7	3	5			
8	4	5				Long. salida. .	<i>40° 00' 0' "</i>	8	3	5	<i>70' 10"</i>		
9	4	5	"	"	"	Difra est. . . .	<i>1° 35' 0' "</i>	9	4	.	<i>101' 0"</i>	"	"
10	4	5				Long. lleg. . .	<i>41° 35' 0' "</i>	10	5	.			
11	4	5				Long. . . <i>43° 34' 0' "</i>	<i>43° 34' 0' "</i>	11	4	.			
12	4	5						12	3	5			

Demora

*Long. 49.*Baróm.° - *28' 2.*

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Durante esta trig. en lo que seguimos al
rbo anclado, habiéndose la brisa fresca del NW
estando el mar bonanza y manteniéndose el
cielo claro y horizonte de buen cariz.
A las 10.15 abrimos el ancla a las 0 2pm 7 1/2 14. para P. -*

$P: 69^{\circ}00' - 101^{\circ}0' - 36^{\circ}0' - 94^{\circ}0' - 95^{\circ}0'$
 $\frac{05}{36^{\circ}0'}$

72°14'

12

26

5034

546

$L: 9^{\circ}48'$
 $L: 9^{\circ}48'$

Día 8 *puer* al medio día *verd* de *Cebu* de 18 *68* Var. N. *0*, *19*.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3		<i>Ouro</i>	<i>var 1^{ra} y 2^a</i>		Lat. salida. . . <i>9</i> „ <i>48</i> „ <i>N</i> „	1	2		<i>Ouro</i>	<i>E</i>	
2	2					Dif. Est. . . . „ <i>23</i> „ <i>N</i> „	2	3				
3	3	<i>S</i>				Lat. Lleg. . . . <i>10</i> „ <i>11</i> „ <i>N</i> „	3	4				
4	3	<i>S</i>				Id. obs. <i>10</i> „ <i>09</i> „ <i>N</i> „	4	4				
5	3		<i>"</i>	<i>E</i>	<i>"</i>	Dif. lat. obs. . . „ <i>02</i> „ <i>S</i> „	5	3	<i>S</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
6	3					Suma de lat. . . <i>19</i> „ <i>57</i> „ <i>-</i> „	6	3	<i>S</i>			
7	2	<i>S</i>				Lat. media. . . <i>9</i> „ <i>58</i> „ <i>N</i> „	7	3				
8	2					Long. salida. . <i>41</i> „ <i>35</i> „ <i>0</i> „	8	3				
9	1	<i>S</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Difra est. . . . <i>1</i> „ <i>00</i> „ <i>0</i> „	9	3		<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
10	1					Long. lleg. . . . <i>42</i> „ <i>35</i> „ <i>0</i> „	10	2	<i>S</i>			
11	1					Long. . . . <i>44</i> „ <i>34</i> „ <i>0</i> „	11	2				
12	1	<i>S</i>					12	2	<i>S</i>			

Demora

Long. 50.

Baróm.°

28' 1.

Term.

ACAECIMIENTOS.

Al principiarse el formarse nubarrón por el 1^o *mas* *te* calmando la brisa, la cual fue muy varia del N^o E^o al E^o; a las 4^{as} aclaró y se afirmó la brisa al E^o N^o E^o floja, arribaron a 4^{as} *te* y manjaron del N^o E^o.
Mocho volviendo a caer el vto, porta

27's
 36'0
 63'5

B^o 69^o 3' 63' 5" 20' 0" 59' 0" —————
 que a sup^a noche, hora de salir la Luna y sobre un chubasc
 co volvió a soplar del mismo pto, quedando el cielo
 claro y hor^l despejado. Atm^o lo propio, y sin
 mas lleg^a a med^a cyob. lat^o 2^{do} anot

Día <i>Viernes</i> al medio día <i>verd.</i> de <i>Octubre</i> de 18 <i>68</i> Var. N. <i>00°</i>																		
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.						H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.	
1	2	5	<i>oro.</i>	<i>ESE</i>	<i>00</i>	Lat. salida. . .	<i>10, 09, 00</i>	1	2		<i>oro</i>	<i>ESE</i>						
2	2					Dif. Est. . . .	<i>" 19, 00 "</i>	2	2	5								
3	2					Lat. Lleg. . . .	<i>10, 28, 00</i>	3	2	5								
4	2					Id. obs.	<i>10, 00, 00</i>	4	2	5								
5	2		"	"	"	Dif. lat. obs. .	<i>0, 28, 00</i>	5	2	5								
6	2	5				Suma de lat. .	<i>20, 09, 00</i>	6	2	5								
7	1					Lat. media. . .	<i>10, 04, 30</i>	7	2	5								
8	1	5				Long. salida. .	<i>42, 35, 00</i>	8	2	5								
9	1	5	"	"	"	Difra est. . . .	<i>48, 00 "</i>	9	2	5								
10	1	5				Long. lleg. . .	<i>43, 23, 00</i>	10	2	5								
11	2					Long. . .	<i>Gróm. 43, 00, 00</i>	11	2	5								
12	2	5						12	2									
Demora			<i>Quig. 31.</i>			Baróm.° . <i>28' 2.</i>			Term.									
ACAECIMIENTOS.																		
<p><i>Hecho para este día con brisa calmosa del ESE y E, cielo luz y viento muy calmoso con alguna ola y poca lujada. Gobernado al viento y alado con todo aparejo largo dando le mar bonanza, pues la mar estaba un poco de E que había al empujar, ha ido cayendo. Sin mas vari- a med. obs. Le 28. anotada.</i></p>																		

24
275
515

$P. 68^{\circ}00' 51'' S.$

$29^{\circ}0'$

$47^{\circ}5'$

$Mhd 73 16'$

12

28

$16^{\circ}32'$

$Jun 6^{\circ}32'$

$Ltd 10^{\circ}00'$

Día 10 Feb al medio día *verd* de *Octub* de 18 68

Var. N. 00°

II.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2	5	0.50	2.52	"	Lat. salida. . .	10	00	" N "	1	2	5
2	2	5				Dif. Est. . . .	"	21	" N "	2	2	5
3	2	5				Lat. Lleg. . . .	10	21	" N "	3	2	5
4	2	5				Id. obs.	10	08	" N "	4	2	5
5	2		"	"	"	Dif. lat. obs. .	0	13	" S "	5	2	5
6	2						"	"	"	6	2	5
7	2					Suma de lat. .	20	08	" - "	7	2	5
8	2	5				Lat. media. . .	10	04	" N "	8	2	5
9	2		"	"	"	Long. salida. .	43	20	" 0 "	9	2	5
10	2					Difra est. . . .	"	52	" 0 "	10	2	5
11	2					Long. lleg. . .	44	15	" 0 "	11	2	
12	2	5				Long. <i>Verd</i> 45	53	" 0 "	12	2		

Demora

Luz 52. Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Seguimos albravado con todos aparejos largos
 continuando calmaral la brisa calmaral
 del Q. mar llano, cielo claro y horizontes
 oscuros. A mediodía quedamos situados en
 Lat. 10° 08' N y Long. 45° 53' W.*

9^h 60^m 54^s. 67° 30' 55" 21' 0" 51' 0".

17° 02'

72° 46'

12

38

Alt. 10° 08. N

Día 11 *Dom* al medio día *verd.* de *Octubre* de 18 *68* Var. N. *0* *00°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2	5	<i>000</i>	<i>S</i>	<i>0</i>	Lat. salida. . . <i>10° 08' N</i>	1	3	.	<i>000</i>	<i>SE</i>	<i>00</i>
2	2	.				Dif. Est. . . . <i>30' N</i>	2	3	5			
3	2	5				Lat. Lleg. . . . <i>10° 38' N</i>	3	3	5			
4	2	5				Id. obs. <i>10° 50' N</i>	4	3	.			
5	2	.				Dif. lat. obs. . . <i>2° 12' N</i>	5	3	5			
6	2	.				Suma de lat. . . <i>20° 58' N</i>	6	4	5			
7	2	5				Lat. media. . . <i>10° 29' N</i>	7	4	.			
8	2	5				Long. salida. . . <i>44° 15' 0"</i>	8	4	.			
9	3	.				Difra. est. . . . <i>1° 14' 0"</i>	9	4	5			
10	3	.				Long. lleg. . . . <i>45° 29' 0"</i>	10	5	.			
11	3	.				Long. . . <i>47° 25' 0"</i>	11	5	5			
12	3	.					12	6	5			

Demora

Ling. 53

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Al principiarse esta semana el viento al S.
deprimiéndose el horizonte, la mar continúa
tranquila y seguimos al viento anotado
con todo apuro y luego
mocho y rota la ibrica al S.

refrenando algun tanto; la noche fue clara y
 despejada. manteniendo la calma al salir
 del mar Ulaa.

Al amanecer y haciendo con
 algunas vueltas; lo demostremos ya nuevo
 nada y sin mas llegamos a una que ob-
 servamos la O. luntar

B. 67° 00' 4' 78' 30' 0' 72' 5' 74' 0'

Día 12 Jun al medio día *verdo* de *Chub* de 1868 Var. N. *20 10*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4	5	<i>Olavo</i>	<i>SE</i>	<i>00</i>	Lat. salida. . .	10	50	"	<i>Olavo</i>	<i>SE</i>	<i>00</i>
2	4	5				Dif. Est. . . .	"	17	"			
3	4	5				Lat. Lleg. . . .	11	07	"			
4	4	5				Id. obs.	11	08	"			
5	3	5										
6	3	5				Dif. lat. obs. .	"	01	"			
7	3	5										
8	3	5				Suma de lat. .	21	58	"			
9	3	5				Lat. media. . .	10	59	"			
10	3	5				Long. salida. .	45	27	"			
11	3	5				Difra est. . . .	1	20	"			
12	3	5				Long. lleg. . .	46	47	"			
						Long.	48	30	"			

Demora *2* *Long 54* Baróm.° *12* Term. *—*

ACAECIMIENTOS,

*Principiamos estal ding con breva fraga
 del del SE, mas llano al cielo y hervor de agua
 poder llevando mareado todo apenya
 con rbo al Olavo. Thiohony
 ouwin verⁿ particular de pero*

R: 66° 30'. H: 80° 0'. S: 7° 0' 48" 0. —

La noche. Tru. en los mismos terminos mas.
 Suendo floja la brisa. A med. alcansa
 la l. 11° 08' por otter merid y 1000' ceres S. —

Día <i>13 Martes</i> al medio día <i>Verde</i> de <i>Octub.</i> de 18 <i>68</i>						Var. N. <i>20. 1°</i>					
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.					
1	2	5	<i>0/400</i>	<i>SE</i>	"	Lat. salida. . .	<i>11. 08. N.</i>	1	4	<i>0/400</i>	<i>SE. 00</i>
2	2	5				Dif. Est. . . .	<i>1. 08. N.</i>	2	3		
3	1	5						3	3		
4	1	5				Lat. Lleg. . . .	<i>11. 16. N.</i>	4	3		
						Id. obs.	<i>11. 18. N.</i>	4	3		
5	1	5	"	"	"		<i>1. 02. N.</i>	5	5	<i>0</i>	<i>SE</i>
6	1	5		<i>ver 1/2</i>		Dif. lat. obs. .	<i>1. 02. N.</i>	6	5		
7	2	5						7	5		
8	1	5				Suma de lat. .	<i>22. 26. N.</i>	8	5		
						Lat. media. . .	<i>11. 13. N.</i>				
9	2	5	"	"	"	Long. salida. .	<i>46. 49. 0</i>	9	2		<i>SE</i>
10	2	5				Difra est. . . .	<i>1. 12. 0</i>	10	3		
11	2	5				Long. lleg. . .	<i>48. 01. 0</i>	11	3		<i>SE</i>
12	2	5				Long. <i>horon.</i>	<i>49. 55. 0</i>	12	2		
Demora <i>Sing. 55</i>						Baróm.° <i>28. 2</i> Term. <i>—</i>					

ACAECIMIENTOS.

Al principio de esta y continuando calurosa la
bura del *SE*, se achubana el horizonte por
todo cuadrante, estando la mar bonanible y gober
nando al *SE* a unos 5 con todo apuro
bajo; a las 2 h. principio a

suspendiéndose los chubascos, del 2º. 3º y 4º, calmándose el viento y regalándose una copiosa agua quedando hasta las 9ª. el resto de la noche la operacion continuó como muy desigual en fuerza y direcion a las 17 h. cuando comenzó el viento al O, al amanecer la lluvia fue llamandose al SSE; a las 21 h. voló al SSE y su mas notable direccion al dia con la observacion mereciendola habiendo aclarado el tiempo.

P.	N.	O.	
77°45' 4"	38'S	8'0	77°5
89°00' "	33'S	0'8	77°8
		8'S	71°0
			70°28
			12
			40
			19 20
			7h 11°18' 5"

Día *10 de Octubre* al medio día *verd* de *Octubre* de 18 *68* Var. N. *Ep. 1°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2	5	0	<i>SE</i>	00	Lat. salida. . .	11	18	00	0	<i>SE</i>	00
2	2	5				Dif. Est. . . .	11	18	00			
3	2	5										
4	2	5	"	<i>SE</i>		Lat. Lleg. . . .	11	19	00			
						Id. obs.	11	11	00			
5	2	5										
6	2	5				Dif. lat. obs. .	0	08	00			
7	2	5										
8	2	5	"	<i>SE</i>	"	Suma de lat. .	29	00	00			
						Lat. media. . .	11	14	00			
9	2	5				Long. salida. .	48	01	00			
10	2	5				Difra est. . . .	1	06	00			
11	3	5				Long. lleg. . .	49	07	00			
12	3	5	"	"	"	Long.	51	04	00			

Demora

Aug. 56.

Baróm.°

28.2

Term.

ACAECIMIENTOS.

Gobernando al O. con todo aparejo y viento lev
 bastante variable del S. O. fuerte, marje
 aunque para del S. O. ciclo largo y horrible
 con elapira bendi - para otros este
 día llegando a media que observo

Pro anotada, resultante de le pmero 70° 12' con

R. 89° - 1° 6' 0" 0's 656

Dia 15 *General* medio dia *verd* de *Octubre* de 1868. Var. N. *8. 2°.*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3	5	0.40	E	-	Lat. salida. . .	11	11	11	0.40	E	-
2	3	5				Dif. Est. . . .	2	2	5			
3	3	5					3	3				
4	3	5				Lat. Lleg. . . .	11	34	11			
5	3	5				Id. obs.	11	08	11			
6	3	5					5	3	5			
7	3	5				Dif. lat. obs. .	0	24	9			
8	3	5					6	1	5			
9	3	5				Suma de lat. .	22	18	-			
10	3	5				Lat. media. . .	11	09	11			
11	3	5					7	4	5	0.40	E	
12	3	5				Long. salida. .	49	07	0			
						Difra est. . . .	11	14	0			
							10	3	5			
						Long. lleg. . .	61	21	0			
						Long.	52	23	0			
							11	3	5			
							12	3	5			

Demora *—* *Long. 57.* Baróm.° *28' 2.* Term. *—*

ACAECIMIENTOS.

*Continuando el viento de E y NW
deben cargarse mas trancos, gobernamos
con todo apuro largo al Nto anclado
A las 17^h observamos al alba extramundo
de la * Palenque y Determinamos la Lta.*

por ellos, la cual comparada con la del Q^{to}
 no demuestra haber corrido las aguas al
 S, durante lo que va del S^{te} surgen a razón
 de 1 milla por hora, por lo que continuaron
 al río al O^{ro}. La balsa se mantiene suave
 del Q^{to}. llamándose al S^{te} y lo demás continúa
 como ya dije. A su vez observé la Q^{ta} anotada.
 lo q^{ue} no prueba sigue la corriente.

P ^{to} 770. 4 ^{ta}	55'0"	72'0"	54'0"	74'0"	Alt. 69°55'
" 65°30' "	20'S	8'S	18'S		12
		20'S	72'S		70°07'
					89 53
					8 47
					Alt. 11°06' or

Día *16 Nov* al medio día *verd* de *Octub.* de 18 *68*Var. N. *El. 2º*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4		<i>NO</i>	<i>SE</i>		Lat. salida. . .	<i>11° 06' N.</i>	1	3		<i>NO</i>	<i>var</i>	<i>ry</i>
2	4					Dif. Est. . . .	<i>- 25' N.</i>	2	3				
3	4							3	3				
4	4					Lat. Lleg. . . .	<i>11° 31' N.</i>	4	3				
						Id. obs.	<i>11° 36' N.</i>						
5	3						<i>0° 15' N.</i>	5	3		<i>0</i>		
6	3					Dif. lat. obs. .	<i>- - - -</i>	6	1		<i>0 1/2 50</i>		
7	4					Suma de lat. .	<i>22° 42' -</i>	7	3		<i>0 50</i>	<i>SE</i>	
8	4					Lat. media. . .	<i>11° 21' N.</i>	8	3				
9	4					Long. salida. .	<i>50° 21' 0</i>	9	3				
10	4					Difra est. . . .	<i>1° 15' 0</i>	10	3				
11	3					Long. lleg. . .	<i>51° 36' 0</i>	11	3				
12	3					Long.	<i>53° 25' 0</i>	12	3				

Demora

Ling. 58.

Baróm.º

28' 2

Term.

ACAECIMIENTOS.

Al principiar el *al sing*, se vea las
brías del *SE*, recatando marejada del *SE* viva
cielo claro y horizonte muy despejado.
En este punto anochi: mas a las 10 h
principio a ofusarse el horizonte

R. 54°15' - 40	47'0.	N. 27'3	S. 38'2.	75'0.	
" 65°30' - "	12'0.	5'0.	10'9.		
" 88°00' - "	5'0.	0'2.	5'0.		Alt 69°03
" 80°45' - 35	1'5.	15	0'3.	1'5.	12
" 69°30' - "	19'5.	6'7	18'2		15
		32'5	7'0	73'8	Ob- 20
		7'0.			15
		25'5			9. 09
					Lts 11°36' in

por el N y Lando, no tardando en achubarse, por lo que arriamos todos los velantes, recibiendo luego una continuada lluvia, que acompañada de algunas jugadas de viento, a las 16^h abrió y abrió la Calce de la Poles, calculando por ella la Lts. 11°37' in. lo cual probándonos que ha cesado la corriente al S que experimentamos en la anchura, enderezamos el rbo al O, orzando luego hasta el SO. según expresa la Tabla en demanda de avisar por Sta. Fabage y premunirnos contra el ex. Durante la mañana la brisa ha sido suave del E. cielo claro y el mar algo calmoso, siguiendo al rbo último dicho con todo apuro y volviendo así a unido que es la Lts. anotada.

Día 17 Sab al medio día *verd°* de Octub de 18 68 Var. N. *80 2°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4		020.	E-00		Lat. salida. . . 11° 36' N.	1	2		NO	E-00	00
2	5		30 1/2 0	"		Dif. Est. . . . " 15' S.	2	3	5		"	"
3	5					Lat. Lleg. 6h 11° 21' S.	3	5		0 NO	"	"
4	5					Id. obs. mar 6h 11° 25' S.	4	5				
5	6						5	5				
6	6					Dif. lat. obs. . . " " "	6	5		30 1/2 S	"	"
7	5	5	0	"	"	Suma de lat. . . 23° 21' "	7	5				
8	4	5		"	"	Lat. media. . . 11° 30' "	8	5		Lo.	"	"
9	3	5		"	"	Long. salida. . 51° 36' 0"	9	5		"	"	"
10	2	5				Difra est. . . . " 28' 0"	10	4				
11	1	5	NO 1/2 0	E-00		Long. lleg. 6h 52° 04' 0"	11			30 1/2 0.	"	"
12	1					Long. mar 6h 53° 34' 0"	12			020.	"	"

Demora

Luz. 59.

Baróm.° 28' 2

Term.

ACAECIMIENTOS.

Par 6h } R° 69° 30' 30" 4' 0" - 1' 5" 3' 7"
 Lg mar 54° 34' } 58° 00' 3" 27' 0" 14' 0" 23' 0"
 Lg Geom. 54° 41' } ~~58° 41'~~ 15' 5" 26' 17"
 " 2° 52' 04' } ~~58° 41'~~

Leguina a los abo
 arrabados con todo aperujo y volutas, uelo clare
 y buxante calumero, con brisa poergueta

del Eq marcada de la misma: a las $5^{\text{h}} 45'$ se aurito la
 parte NE de la Isla Sabago demorándonos segun mar^a al
 S. $82^{\circ} 0'$ conq. dit cituada 15 leguas, que nos situa en
 Lg° $53^{\circ} 35' 0''$ y Ld° $11^{\circ} 26'$ Sal Lg° - Cronom. para esta hora
 es. Lg° $53^{\circ} 41' 0''$ y la L° $52^{\circ} 22' 0''$. Desde esta hora
 gobernamos al O, continuando frequito la brisa
 a las 10^{h} calms esto y como realore gruesa
 marcada del cr° Eq . ordenamos a los rbor del L° Eq
 ar. L° Eq a las 14^{h} volvio a entablarse y goberna-
 mos al O. L° Eq estando el cielo claro y el horizon se
 afumado, mas como a las 17^{h} allarse y por
 obtener a las Polar encontramos corriente al O
 fuimos para el 3° cuadr^a al L° Eq y Lg° Eq -

De este modo llegamos a N° Eq que obren la
 merid del Lg° y marcamos el punto NE de Sabago
 resultando hallarnos en Ld° $11^{\circ} 43' \text{N}$ y Lg° $54^{\circ} 32' 0''$

Día 18 Dm al medio día *verde* de Octubre de 1868 Var. N. *E 20*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	5		<i>oso</i>	<i>E</i>	<i>uo</i>	Lat. salida. . .	"	"	1	3		<i>o</i>	<i>E</i>	<i>uo</i>
2	4					Dif. Est. . . .	"	"	2	3				
3	4								3	3				
4	5					Lat. Lleg. . . .	"	"	4	3		<i>oro</i>	"	"
						Id. obs.	"	"		3				
5	5		<i>80 40</i>	"	"		"	"	5	3				
6	5					Dif. lat. obs. .	"	"	6	3		<i>oro</i>	"	"
7	4		<i>0 1/2 90</i>	"	"		"	"	7					
8	3					Suma de lat. .	"	"	8					
						Lat. media. . .	"	"						
9	2					Long. salida. .	"	"	9					
10	2					Difra est. . . .	"	"	10					
11	2					Long. lleg. . . .	"	"	11					
12	2					Long.	"	"	12					

Demora

*Aug. 60*Baróm.° *28' 2*

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Favoriendo por un tiempo bello y
nos permite ver tal tierra a larga dista
governamos a los rtoz anotados con todo
aparejo siendo la brisa suave del E
a la O marcamos tal pto mes E
de la boga al S. 70° E. dist est a la*

calmas prop. 7 leguas. Durante la noche
promovimos gobernar al paralelo por lo
que temiendo en cuenta el corriente al E. reduci-
mos los rds. expresados en la tablilla.

Amanecer abren al Polar. dándonos la
Lto. $11^{\circ}34'$ no tardando en distinguirse la
granada por el N. El tiempo continúa claro
y con proa de N. O. llega a med que
abren el Lto $11^{\circ}48'$ marc la part N. O. de
dicha isla N. 41° E. que nos da seg. $55^{\circ}54'0$

Día 19 Jun al medio día <i>verd</i> de <i>Octub</i> de 1868 ²						Var. N. <i>E 20</i>								
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.								
1						Lat. salida. <i>6</i> ^h	<i>11</i> ^h	<i>56</i> ^m	<i>N</i>	1	<i>3</i>	<i>NNO 50°</i>	<i>E 20</i>	<i>5</i>
2						Dif. Est.		<i>49</i> ^m	<i>N</i>	2	<i>2</i>			
3										3	<i>2</i>			
4						Lat. Lleg.	<i>12</i> ^h	<i>45</i> ^m	<i>N</i>	4	<i>2</i>			
						Id. obs.	<i>12</i> ^h	<i>44</i> ^m	<i>N</i>					
5								<i>0</i> ^m	<i>01</i> ^s	<i>S</i>	5	<i>2</i>		
6						Dif. lat. obs.		<i>—</i>	<i>—</i>	6	<i>2</i>	<i>NNO</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
7	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>NNO 50°</i>	<i>N 20</i>	<i>5</i>	Suma de lat.	<i>24</i> ^h	<i>40</i> ^m	<i>—</i>	7	<i>2</i>			
8	<i>2</i>	<i>5</i>				Lat. media.	<i>12</i> ^h	<i>20</i> ^m	<i>N</i>	8	<i>2</i>			
9	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>NNO 50°</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Long. salida. <i>6</i> ^h	<i>56</i> ^m	<i>05</i> ^s	<i>0</i>	9	<i>2</i>			
10	<i>4</i>					Difra est.		<i>21</i> ^m	<i>0</i>	10	<i>3</i>			
11	<i>4</i>					Long. lleg.	<i>56</i> ^m	<i>26</i> ^s	<i>0</i>	11	<i>3</i>			
12	<i>4</i>					Long.	<i>56</i> ^m	<i>33</i> ^s	<i>0</i>	12	<i>3</i>	<i>NNO 50°</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
Demora <i>—</i>						Terc. <i>61</i> Baróm.° <i>—</i>						Term. <i>—</i>		

ACAECIMIENTOS.

*Tranquilo M. Rey a buena vela el
ato vario del P. med. mar. llana y hermosa
dispejado; a las 6^h nos retiramos por el
a la punta mas N de la punta N. 67°
corno ya dist de 9 leguas a la costa*

mos prop en $11^{\circ}56'$ N y $56^{\circ}05'$ cuyo pto
 tomamos para el de salida. Mucho y
 gobernando a los rto de la tabla para
 nos sin novedad la noche.

Tru^a, con brisa calurosa del E y E. nublado
 claro y horizonte algo cargado, a las
 22^h principio a refrescar la brisa llegaron
 a la vista que obren la altura en $66^{\circ}49'$ S.

				N	O
R ^o	30°	4°	5°	$1^{\circ}3'$	$2^{\circ}7'$
"	20°	"	32°	$30^{\circ}0'$	$11^{\circ}0'$
"	28°	"	$16^{\circ}8'$	$15^{\circ}0'$	$7^{\circ}0'$
				$49^{\circ}3'$	$20^{\circ}7'$

Día *20 de Mar* al medio día *verdo* de *Octub* de 18 *68* Var. N. *Ep. 2º*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3		<i>vero</i>	<i>Eire</i>	<i>4º</i>	Lat. salida. . . <i>12º 42' N</i>	1	3		<i>vero</i>	<i>1º</i>	<i>4º</i>
2	3					Dif. Est. . . . <i>1º 01' N</i>	2	3				
3	2	<i>5</i>				Lat. Lleg. . . . <i>13º 45' N</i>	3	2	<i>5</i>			
4	2	<i>5</i>				Id. obs. <i>13º 44' N</i>	4	2	<i>5</i>			
5	3		"	"	"	Dif. lat. obs. . . <i>0º 01' N</i>	5	2				
6	3	<i>5</i>				Suma de lat. . . <i>26º 38' N</i>	6	2				
7	3	<i>5</i>				Lat. media. . . . <i>13º 19' N</i>	7	3				
8	3	<i>5</i>				Long. salida. . . <i>56º 26' 0"</i>	8	3				
9	3		"	"	"	Difra est. <i>28º 0"</i>	9	2	<i>5</i>	<i>vero</i>	<i>2º 58'</i>	<i>10</i>
10	2	<i>5</i>				Long. lleg. . . . <i>56º 54' 0"</i>	10	2	<i>5</i>			
11	2	<i>5</i>				Long. . . <i>Veron. 57º 02' 0"</i>	11	3				
12	3						12	3				

Demora *—* *Long. 62*, Baróm.° *28.2*, Term. *—*

ACAECIMIENTOS.

*Seguimos anclado por E y a
buena vela cuando el viento
y variable del N E, marajual de las
minimas y cielo claro. En esta
terminamos por adra llegar*

$\begin{array}{r} R. 24^{\circ}00' \quad 56'0 \\ + 26^{\circ}00' - 11'0 \\ \hline 51'0 - 23'0 \\ 10'0 \quad 4'0 \\ \hline 61'0 \quad 27'0 \end{array}$

al concluirlo al paral^o de D^{da}. ob^a 13^o54' en V.

Día 21 Mart al medio día *uerdo* de *Octub.* de 18 68 Var. N. *S. =*

CALCULO.						H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	
1	3	.	NNO	ESSE	or	Lat. salida. . .	13	54	"	NNO	ESSE	or
2	3	.				Dif. Est. . . .	"	51	"			
3	2	.				Lat. Lleg. . . .	14	45	"			
4	2	S				Id. obs.	14	44	"			
5	3	.	"	"	"	Dif. lat. obs. .	0	1	"			
6	2	S				Suma de lat. .	28	40	-			
7	2	S				Lat. media. . .	14	20	"			
8	3	.				Long. salida. .	56	54	0			
9	2	S	"	"	"	Difra est. . . .	"	21	0			
10	2	.				Long. lleg. . .	57	15	0			
11	2	S				Long. . .	57	20	0			
12	2	S										

Demora

Long 63. Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Continuamos al rbo anclado con el brisa
Suroccidental foz y variable en direccion, mar
tranquila y tiempo despejado.*

$64^{\circ}04'$ $N^{\circ}20'40''$ $47'0$ $44'0$ $16'0$
 12 31° $8'5$ $7'0$ $4'0$

25 16
 44

10 58

$14^{\circ}46'$

Día 22^{prev} al medio día *verd* de *Octubre* de 1868 Var. N. *Ep. 2°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2	.	<i>NO</i>	<i>SE</i>	<i>or</i>	Lat. salida. . . <i>14° 46' N</i>	1	2	.	<i>NO</i>	<i>SE</i>	<i>or</i>
2	1	<i>S</i>				Dif. Est. . . . <i>" 29' N</i>	2	2	.			
3	1	<i>S</i>				Lat. Lleg. . . . <i>15° 15' N</i>	3	2	.			
4	1	.				Id. obs. <i>15° 11' N</i>	4	2	.			
5	1	.	<i>"</i>	<i>S</i>	<i>"</i>	Dif. lat. obs. . . <i>0° 04' S</i>	5	2	.	<i>"</i>	<i>SE</i>	<i>"</i>
6	1	.				Suma de lat. . . <i>29° 57' -</i>	6	2	<i>S</i>			
7	1	.				Lat. media. . . <i>14° 58' N</i>	7	3	.			
8	1	.				Long. salida. . . <i>57° 15' 0"</i>	8	2	<i>S</i>			
9	1	.	<i>"</i>	<i>SE</i>	<i>"</i>	Difra. est. . . . <i>" 28' 0"</i>	9	2	.	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
10	1	<i>S</i>				Long. lleg. . . . <i>57° 43' 0"</i>	10	2	.			
11	1	<i>S</i>				Long. . . <i>br. 57° 55' 0"</i>	11	1	<i>S</i>			
12	2	.					12	1	.			

Demora *—**Long. 64.*Baróm.° *28' 2.*Term. *—*

ACAECIMIENTOS.

*Restableciendo al parameo con ventall del
2º ind, Mar llana y calma para despedir
gobernando al rto de Abasco. A las 10 abriendo
la mar 63° 18' care S.*

Re. 43° 4" 40' 5" — 29' 8" — 24' 5".

195

Día 23 Verinal medio día verd^o de Octub de 18 68 Var. N. 22°

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	Calculo.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2		NO	ESE	00	Lat. salida. . . 15° 11' N.	1	2	5	NO	ESE	00
2	2					Dif. Est. . . . " 35' N.	2	0	5			
3	2						3	1	5			
4	2					Lat. Lleg. . . . 15° 46' N.	4	2	5			
						Id. obs. 15° 48' N.						
5	2		"	"	"	" 02' N.	5	2	5	"	"	"
6	1	5				Dif. lat. obs. . . " " "	6	2	5			
7	2						7	3		NO 1/4 N	ESE	5
8	2	5				Suma de lat. . . 30° 59' - "	8	3				
						Lat. media. . . 15° 29' N.						
9	2	5	"	"	"	Long. salida. . 57° 43' 0 "	9	3				
10	2					Difra est. . . . " 37' 0 "	10	3		"	"	"
11	2					Long. lleg. . . 58° 20' 0 "	11	2	5			
12	2	5				Long. . . 58° 39' 0 "	12	2				

Demora — Ling. 65 Baróm.° 28.1 Term. —

ACAECIMIENTOS.

Continuamos albr^o an^oado siendo calma
la brisa del 2° ad. mar llana, cielo y horizontes
claros. Al amanecer voló al NW y así lleg^o
a m. d que ob^o en Eto. 15° 48' N.

$A 62^{\circ} 20'$ $R 43^{\circ} 10'$ $37^{\circ} 0' - 27^{\circ} 25' 3''$
 $\quad 12$ $" 37^{\circ} 0'$ $" 16' 5'' - 13' 0' 10' 0''$
 $\quad 32$ $"$ $40' 0' 35' 3''$
 $27 \ 28$
 $11 \ 46$
 $\$ 15^{\circ} 48' \text{ or}$

$\$ 15^{\circ} 48' \text{ or}$

Día *24* *Lat* al medio día *verd* de *Octubre* de 18 *68* Var. N. *Co. 20*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	1	5	<i>NO</i>	<i>var</i>	<i>8</i>	Lat. salida. . .	15	48	"	1	4	"
2	0	5				Dif. Est. . . .	1	04	"	2	4	"
3	0	5								3	4	"
4	1	5				Lat. Lleg. . . .	16	52	"	4	4	"
						Id. obs.	16	02	"		4	"
5	2	5	"	"	"					5	4	"
6	2	5				Dif. lat. obs. .	0	10	"	6	4	"
7	2	5								7	4	"
8	2	5				Suma de lat. .	32	50	"	8	4	"
						Lat. media. . .	16	25	"		4	"
9	2	5	"	"	"	Long. salida. .	58	20	0	9	4	"
10	3	5				Difra est. . . .	41	0	"	10	4	"
11	2	5				Long. lleg. . .	59	01	0	11	4	"
12	3	5				Long. . <i>brn</i> . .	59	50	0	12	4	"

Demora

Long. 66

Baróm.°

28'2

Term.

ACAECIMIENTOS.

Al principiar esta forma se cubieron por el 1^o y 2^o cuadr. de la brisa
 varia de los mismos y llegó; a las 2^h principie a llover y lo hizo
 con abundancia. Re. a las 6^h quedespejándose el horizonte
 por los puntos dichos, se afirmó la brisa al E. durante
 la noche refresco algun tanto, llamándose al
 amanecer al ESE, cielo y maro claros, siguientes

No. 31000 L. 75° 0' - 64° 39' 0' -

alro anobado: de este modo finaliza la serie; se
 suando a' m' en L. ob. 17° 02' y 45" E. 59° 50' y
 L. 59° 01' 0'.

Día *25 Dom* al medio día *uerd* de *Octub* de 18*68* Var. N. *E. 30*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	" " "	1					
2						Dif. Est. . . .	" " "	2					
3								3					
4						Lat. Lleg. . . .	" " "	4					
5						Id. obs.	" " "	5					
6						Dif. lat. obs. .	" " "	6					
7								7					
8						Suma de lat. .	" " "	8					
9						Lat. media. . .	" " "						
10						Long. salida. .	" " "	9					
11						Difra est. . . .	" " "	10					
12						Long. lleg. . . .	" " "	11					
						Long.	" " "	12					

Demora

*Sing. 67*Baróm.^o

Term.

ACAECIMIENTOS.

Comenzamos principio a esta sing^a gobernando al NW con todo aparejo y volante, a fin de avistar cuanto antes la costal meridional de Puerto Rico y avulsarnos con ella a las puertecitas de Gal, mas no pudimos conseguirlo por lo muy tomada que estaba, viéndose solamente unas sierras muy

confusas por el N. A los 10^{hs} y considerando estar a
 distancia de 1 legua del costal, se despejó
 esta, distinguiéndose hacia a favor de la tierra
 y gobernamos al O, brisa floja del este y
 mar llana. Pasando ~~a las~~ al noche.

Trm^o y continuamos barajando el corte
 a las dist^{as} dichas, orzando luego paula-
 tinamente con dirección a pasar por el
 golfo entre dicha Isla y I. de Domingo.

A med^{ia} nos situamos por mare^a a los 11^{hs} de la tarde
 N. 11^o 45^o E. dist 7 m^{ls} en Lgd. 61^o 01' O y Lto. 17^o 51' N

Día 26 General medio día verd de Octubre de 18 68 Var. N. 80 3°

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1		
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2		
3										3		
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4		
5						Id. obs.	"	"	"	5		
6						Dif. lat. obs. .	"	"	"	6		
7										7		
8						Suma de lat. .	"	"	"	8		
9						Lat. media. . .	"	"	"			
10												
11						Long. salida. .	"	"	"	9		
12						Difra est. . . .	"	"	"	10		
						Long. lleg. . .	"	"	"	11		
						Long.	"	"	"	12		

Demora

Ling. 68.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Navegando al NW y 12 millas, avistamos el Desembo
por el NW y empujamos el rb al SW. Durante
la tarde la brisa fue floja del SE, cielo claro
y horizonte con alguna cargazón sobre la costa.
A las 5^h suspendió Fortuñada del SE
descargando a las 6^h con alguna agua y

rafagón de viento fresco, a esta hora por demorarnos el Derecho al N. con rumbo a buena vela el vto dicho, hasta las 10^h que aclaró y se llamó el vto al N. por lo que viramos de bordo a fin de no perder barlovento, a media noche volvió a relar el vto al N. E. descubrimos el Derecho por el N. 30° E. y viramos a las 15^h estábamos al E de él dist 3 leg.

Una brisa Galea del N. E. velo claro y horizonte aclarado, viramos N. E. y a buena vela: a media noche estábamos en el horizonte el Derecho nos demora al S 38° E con rumbo que con la Lda. de 18° 48' N. resulta hallarnos (en Lgd) 61° 33' 0. —

S. 43° 0

Papelería de la Marina, c. Fustería.

Día <i>27 Mar</i> al medio día <i>verdo</i> de <i>Octubre</i> de 18 <i>68</i>						Var. N. <i>30</i>					
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.					
1	2	5	<i>NO</i>	<i>NO</i>	$\frac{1}{2}$	Lat. salida. . .	<i>78° 48' N</i>	1	2	5	<i>N</i>
2	1	5				Dif. Est. . . .	<i>36" N</i>	2	2		<i>NO</i>
3	2					Lat. Lleg. . . .	<i>19° 24' N</i>	3	2		
4	2					Id. obs.	<i>19° 31' N</i>	4	1	5	
5	3	5	<i>NO 1/2 O</i>	<i>N 1/4 NE</i>	"		<i>16" N</i>	5	2	1	<i>NO</i>
6	3	5				Dif. lat. obs. . .	<i>" " "</i>	6	2	5	
7	3		<i>45° S</i>	"	"	Suma de lat. . .	<i>38° 18' -</i>	7	2	5	
8	3	5				Lat. media. . . .	<i>19° 09' N</i>	8	2	5	
9	3					Long. salida. . .	<i>61° 33' 0 "</i>	9	3		<i>N 1/4 NE</i>
10	3		<i>N</i>	<i>NE</i>	"	Difra est.	<i>24' 0 "</i>	10	3		
11	2	5				Long. lleg. . . .	<i>61° 58' 0 "</i>	11	3		
12	2	5				Long.	<i>62° 13' 0 "</i>	12	3	5	
Demora						Baróm.°					

ACAECIMIENTOS.

Continúa NE de 1° del N. variable en fuerza y dirección, como expresa las tablas, más clara del N. cielo claro y horizonte con cargaron al N. y N. A puesta de Sol por no llamarse el

			N	S	E	O
B 53° 15'	40	9' 0"	5' 9"	*	*	7' 1"
" 64' 30"	"	7' 0"	3' 0"	*	*	6' 3"
" 71' 00"	20	9' 5"	+	3' 1"	8' 8"	*
" 8' 15"	40	10' 5"	10' 4"	*	*	1' 5"
" 31' 00"	40	5' 5"	4' 7"	*	*	2' 8"
" 47° 00"	40	10' 0"	6' 8"	*	*	7' 3"
" 39° 00"	40	12' 5"	8' 8"	*	*	8' 0"

39' 12" 31' 8" 8" 33' 0"
 3' 1" 8' 8"
 36' 1" 24' 2"

Qu. 190° 03'

Atta 57° 15'

12

27

86 32° 33'

Qu. 19° 30' W

Vto a la balsa arrastrada de budo, e igualmente de la
 valla de hortalizas que se llama al derre
 y cambiando de M. Durante la noche
 se aturben el horiz por el ruido, sien
 do el vto vario del mismo y poniendo la
 proa a los rboz anotados. Llegamos a mda
 que aboro en la Ito. Anotados

El Co Rafael nor denore al S. 45° E
 rumbo de por m.

Día 28 de Mayo al medio día

verd^o de Octubre de 1848

Var. N.

E. 30.

II.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida	18° 19' 52" N.	1					
2						Dif. Est.	17" N.	2					
3								3					
4						Lat. Lleg.	20° 19' N.	4					
5						Id. obs.	— " N.	5					
6								6					
7						Dif. lat. obs.	— " —	7	5		185° N. ENE		
8						Suma de lat.	40° 01' —	8	5				
9						Lat. media.	20° 00' N.	9	5		180° 0		
10						Long. salida	63° 47' 0"	10	5				
11						Difra est.	27" 0"	11	5				
12						Long. lleg.	64° 14' 0"	12	5				
						Long.	— " — 0"						

Demora

Dirig. 70.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Con brisa fresca del N. E. mares gruesos
del N. E. cielo claro y sereno con algunos
sambros, algunos truenos débiles para que
gobernando al N. O. O. y E. hasta que
a las 4^h mañana quedamos situados por:

N^o al^o Vero Frances S. 126 E. ang. 22.1
 5 legua Sg 5.6347y Tho. 19052' in.

Desde este punto gobernamos como expresa
 da esta en la tablilla, llegando a m^o d.
 que ¹⁰⁰obren por estar el otro cubierto.

R^o 59^o 4^o 10'0 5'0 8'5.

" 53^o 15' " 21'0. 12'5 17'0

17'5 25'5

Día <u>29</u> al medio día <u>vesdo</u> de <u>Octubre</u> de 18 <u>68</u> Var. N. <u>Ep. 30.</u>																				
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.					H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.				
1						Lat. salida. . .	20	09	"	1										
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2										
3										3										
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4										
5						Id. obs.	"	"	"	5										
6						Dif. lat. obs. .	"	"	"	6										
7										7										
8						Suma de lat. .	"	"	"	8										
9						Lat. media. . .	"	"	"											
10						Long. salida. .	64	14	"	9										
11						Difra est. . . .	"	"	"	10										
12						Long. lleg. . .			"	11										
						Long.	66	17	"	12										
Demora						Long 71.					Baróm.°					Term.				

ACAECIMIENTOS.

Con brisas fresquitas del NW y
marejada general de las mismas, segun
nos gobernando a lo largo de
costa con todo aparato largo y
volante; a las 13^h ganados que fue

el merid^o de la pta de la Ysraña como
 paralelo horizontal el amanecer queorra
 mas una cuarta por el S. a fin de
 reconocer las Mts de Portugal. A esta hora
 la brisa se llamo al ESE acompañado
 de chubasquillo; la costa esta formada
 de cerros a intervalos por el
 E de Portugal al S. 16° O y la pta O.
 al 56° O. Sin corrección resultante
 la Lto. $20^{\circ} 18'$ N y Lgd $66^{\circ} 14'$ O.

Día 30 Vent al medio día

verde

de Octubre de 1868

Var. N.

E. 30.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1				
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2				
3										3				
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4				
5						Id. obs.	"	"	"	5				
6										6				
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	7				
8										8				
9						Suma de lat. .	"	"	"	9				
10						Lat. media. . .	"	"	"	10				
11										11				
12						Long. salida. .	"	"	"	12				
						Difra est. . . .	"	"	"					
						Long. lleg. . .	"	"	"					
						Long.	"	"	"					

Demora

Ling. 72.

Baróm. *

Term.

ACAECIMIENTOS.

Seguimos con brisa fresca del N E, a las
 12 de la Tarde, cielo claro y horizonte
 chubascoso; a las 4 30 nos situamos por
 N. a la pta Orient de dicha isla
 del Occidente — ~~anchura~~ en 72

y el N. gobernador desde este me-
 nuto al Puerto. Durante tal tarde soplo
 fuertemente la brisa, estando el remolque
 dispuesto; a las 16^h se abrió desde
 los vergas de Velasco los faros de la Pta
 Mayor por la cañonera de Barb. y orranos,
 al N. O. 2^{do}. Tru. de buen cariz; a las
 8^h m. el Yunque de Baracoa al S. 42° O. y
 la Pta. Mayor al S. 12° O. y continuaron
 demas como mencionado firmando la
 línea con la observ. merita 20° 49' N y
 marc. al Yunque S. 10° E corr.º.

Día *31 Set* al medio día *med* de *Octub* de 18*68* Var. N. *23°30'*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1				
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2				
3										3				
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4				
5						Id. obs.	"	"	"	5				
6						Dif. lat. obs. .	"	"	"	6				
7										7				
8						Suma de lat. .	"	"	"	8				
9						Lat. media. . .	"	"	"	9				
10						Long. salida. .	"	"	"	10				
11						Difra est. . . .	"	"	"	11				
12						Long. lleg. . .	"	"	"	12				
						Long.	"	"	"					
Demora						Aug. <i>74</i>			Baróm.°			Term.		

ACAECIEMENTOS.

*Seguimos al rto de costa con todo
aparejo, barcos y volantes, brisa fresca del
Norte, mares gruesas de la misma y del
Norte, cielo claro y horizontes con delays
sueltos. Anoch. y sin ocurrir algn*

Llegamos a las 15^h que considerando estar
 en merid. de pto. Guardo la Vaca y disto a ella
 5 leguas, deducidas por observ. a la * Polaris
 gobernamos al O¹/₄ or o. Am^o calmoso, con-
 tinuando lo demás como ya dicho
 a las 20^h avistose desde la marea de
 Manati por la cuadrada de B^o y orre-
 mos una cuarta mas a lev: a las 22^h
 22^h 30' se descubrio la Torre faral de Pto. Ma-
 rtillo por la M^o de B^o y proximamos le-
 gradal al NO¹/₄ or: en estos terminos.
 Llegamos a med. y gobernamos de Tam-
 bal S. 730 O. corr. dist. 7 m.

Día 1 Dom. al medio día <i>verd</i> de <i>Nov</i> de 18 <i>68</i>						Var. N. <i>Ro. 4°</i>					
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.					
1						Lat. salida. <i>18° 22' 40" N.</i>	1				
2						Dif. Est. <i>" 13" N.</i>	2				
3							3				
4						Lat. Lleg. <i>22° 53' N.</i>	4				
						Id. obs. <i>22° 52' N.</i>					
5							5				
6						Dif. lat. obs. <i>" 01" S.</i>	6				
7							7				
8						Suma de lat. <i>45° 32' - "</i>	8				
						Lat. media. <i>22° 46' N.</i>					
9						Long. salida. <i>18° 72' 06" 0</i>	9				
10						Difra est. <i>" 21" 0</i>	10				
11						Long. lleg. <i>72° 27' 0</i>	11				
12						Long. <i>Gr. on. 72° 27' 0</i>	12				

Demora

Sing. 74. Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Gobernamos al NO, viniendo a la vista la
 Torre farol de Pta. Maternillos, con la cual nos
 situamos a las 2h por mar N. S. 220° & corr, dist
 12 ml. Desde este punto gobernamos al
 NO, siendo frechita la brisa del ENE
 cielo claro y horizonte muy calinono.

$\text{Alt. } 52^{\circ}15'$
 $\text{H. } 37^{\circ}33'$
 $\text{D. } 14^{\circ}41'$

$\text{R. } 63^{\circ}30'$
 $\text{" } 52^{\circ}15'$
 $\text{" } 13^{\circ}5'$
 $\text{" } 8^{\circ}4'$
 $\text{" } 10^{\circ}6'$
 $\text{" } 13^{\circ}0'$
 $\text{" } 19^{\circ}4'$

205

El 22^o 52^o N. Anoch^o aciritando al faro de
 Bayo Lobo, por el N^o y orama lo convenien-
 te a fin de atracarla todo lo posible, a las
 10^h 30' del marabunta E. O. Chrg. dist 3 m. y
 fendiendo desde este momento al O. y O. con
 demanda de acritar la del faro. Esta
 se descubrió a las 15^h 30' alabo de poco rato de haber
 de ocultado en el horizonte al de Lobo, a las 15^h 30'
 cortaban al meridiano y continuamos al
 ribo dicho hasta que a las 18^h situados
 por mar^a a ella S. 28^o E. y dist 5 leg. en S. 22^o 40'
 y Leg. 72^o 06' O. gobernamos como se ve
 la tablilla. A med. oberv. la última merid-
 anotada

Día 2 General medio día *verd* de *Octubre* de 18 *68* Var. N. *80. 40*

CALCULO.						H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.				
1	2	5	<i>ONO</i>	<i>NE</i>	"	Lat. salida. . .	22	52	"	1	6	5	<i>NO 1/2 O</i>	<i>NE</i>	8
2	2	5				Dif. Est. . . .	"	10	"	2	2	5	<i>ONO</i>	<i>W 1/4 NE</i>	"
3	2	5								3	4	5			
4	2	5				Lat. Lleg. . . .	23	02	"	4	3	5	<i>8</i>	"	15
						Id. obs.	22	59	"						
5	2	5	"	"	"					5	3	5			
6	2	5				Dif. lat. obs. .	0	03	"	6	3	5			
7	2	5								7	3	5			
8	2	5				Suma de lat. .	45	51	"	8	3	5			
						Lat. media. . .	22	55	"						
9	2	5	<i>ONO 5/8</i>	<i>NE</i>	5	Long. salida. .	72	27	"	9	3	5	<i>8 1/4 NE</i>	"	"
10	2	5				Difra est. . . .	"	9	"	10	3	5			
11	2	5				Long. lleg. . .	72	38	"	11	3	5	<i>8 5/8</i>	"	"
12	3	5				Long.	"	"	"	12	4	5			

Demora

Sung. 75. Baróm.°

Term.

AGREGAMIENTOS

ACAECIMIENTOS.

Con proa de OVO, promediando el canal, hizo galera del NE merizaba del mismo cielo claro y viento elazoso con mucha calma pasamos al tarde. Much. achubascándose al horizonte por el 4º y 1º cuadr., la brisa se llama mas aliv y la temura M. 2.

	N	S	O	E.	
R. 63° 30' 40" 79' 5" 29' 5"	13' 0"	26' 5"			Alt. 52° 49' 12"
" 54° 00' " " 6' 5"	3' 5"	5' 5"			
" 68° 00' " " 7' 0"	2' 5"	6' 5"			52 01
" 71° 00' 20" " 17' 0"	*	5' 5"	*	16' 0"	38 59
" 82° " 20" " 7' 0"	*	1' 0"	*	7' 0"	15 00
" 76° " 20" " 7' 5"	*	2' 0"	*	7' 5"	Sp. 22° 59' -
	19' 0"	8' 5"	38' 5"	30' 5"	
	8' 5"		30' 5"		
	10' 5"		08' 0"		

A las 15^h de ymas de repetidos embarrascos, se a fin
 ano el uta alv. reus, recalando gruesa mare
 para del W y NW, obligándonos a tomar
 el otro vuelta y forzar el viento todo lo
 posible. Abri. Vuel. y Perizante, con el aper. sueltos
 y alguna calima, utto el mismo, habiendo
 aumentado algo las mares, dichas y con
 firmado con el parejo de principales, y de ymas
 mesma. Llegamos a med. que obren en
 Ytd. 22° 59' N. siendo la Lgd. 80. 72° 36' O. —

Día *3.º* al medio día *vero* de *Noviembre* de 18*68* Var. N. *80. 3' 30"*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	<i>22. 59. "</i>		1					
2						Dif. Est. . . .	" " "		2					
3									3					
4						Lat. Lleg. . . .	" " "		4					
5						Id. obs. . . .	" " "		5					
6									6					
7						Dif. lat. obs. .	" " "		7					
8						Suma de lat. .	" " "		8					
9						Lat. media. . .	" " "							
10						Long. salida. .	" " "		9					
11						Difra est. . . .	" " "		10					
12						Long. lleg. . .	" " "		11					
						Long.	" " "		12					

Demora

Sing. 76.

Baróm.º

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Se aman en vueltas del E. cor a poco de
principio, cuando el vto N. freicacho. mar
grueso del N. y E. cielo y horizonte
aulapador. A las 4.30 se avisto el perfil
del Gran Banco de Bahama por*

En parte 10, a las 5^h 40' entrabamos en el fondo no mole-
 stando al buque tanto las mariposas dichas
 y viendo que el N continuaba en apariencia de ceder
 o de llamarse al N E, determinamos fordear, tra-
 ciéndolo en 5^{ta} brava de arena gruesa a 2 mi
 del Veril con 50 bravas cadena. Mi^o continua-
 do todo en los beines dichos, y así fué hallamos
 al día otro hallamos en paralelo de 22° 58' N.
 Lgd. del^o del placio 72° 23' - O.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida.	16 ^h 23,, 22,, N,,		1	5		0000	000	
2						Dif. Est.	" 12,, N,,		2	5	5	0.	"	
3									3	5	5			
4						Lat. Lleg.	23,, 34,, N,,		4	5	5			
						Id. obs.	23,, 29,, N,,							
5							- " 05,, S,,		5	5	5	0000	"	
6	1		0000	0000	1/4	Dif. lat. obs. .	- " - " - "		6	6		0000	"	
7	4	5							7	8	5			
8	5	5				Suma de lat. .	" 51,, - "		8	3	5	0000	"	
						Lat. media. . .	23,, 25,, N,,							
9	5	5	0000		00									
10	6					Long. salida.	16 ^h 73,, 17,, 0,,		9	4	5			
						Difra est. . . .	" 45,, 0,,		10	4	5			
11	5	5	0000		"				11	5		0.	"	
12	5	5				Long. lleg. . .	74,, 02,, 0,,		11	5	5			
						Long.	72,, 58,, 0,,		12	5	5			

Demora

Ling. 77.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

El principio de la ca. llamandose el pto N. por
grados al E. a las. 4^{ta} siendo N E 4^{to} N, principio
por la faena de rampas arriba, dandonos a
las velas a las. 4^{ta} 15^{ta} a las 5^{ta} 45^{ta} termino pto
de salida marcando un buque que tenemos
fondeado una legua al N corr^g del sitio

Alonde estabamos fondeados, y por dist. al sur de 2 m
 en Lgd. 72° 27' O. y Lgd. 22° 58' N. Desde este momento
 con ap. de principales navegamos a los rbo y dist.
 ancladas, presentándose el hemisf. semicubierta, y
 lluvioso. Durante la noche aularo este y a las
 16^h pudimos distinguir la Ysla ituguita por
 el N. Corry. Dist. a ella 7 m. - Lgd. estepto. 73° 17' y Lgd. 23° 22'.

Otra: aullado. mar aullada del N y
 Re. vto freno del N E. seguimos con todo apen
 so largo. del modo que cipria la tallella mar
 se llegar a un d que obere la Lgd. 23° 29'.

R ^o 74° 45' 4"	18' 0"	4' 5"	17' 5"
" 63° 30' "	14' 5"	6' 5"	13' 0"
" 86° 00' "	10' 8"	1' 0"	10' 5"
12' 0" 41' 0"			

Día *5^{ma}* al medio día *cerda* de *Nov.* de 18 *682* Var. N. *250*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	2					
3									3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	4					
5						Id. obs.	"	"	5					
6									6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	7					
8						Suma de lat. .	"	"	8					
9						Lat. media. . .	"	"						
10						Long. salida. .	"	"	9					
11						Difra est. . . .	"	"	10					
12						Long. lleg. . .	"	"	11					
						Long.	"	"	12					

Demora *78* Baróm.° *—* Term. *—*

ACAECIMIENTOS.

Favorecido por la brisa fresca del este, marejada regular de la brisa, cielo y horizonte con neblina suelta, gobernamos al O¹/₂ SE en demanda de avistar las parotas de Cayo Bahía de Lealón, Cerro del Padre y Cayo Pedra.

Análisis de los datos de la
 la madre de Bry continuamos en el
 de la pterura que se descubrió al
 cubo de una hora, contando su medida. a
 las 9^h 15'. A las 10^h 45' o el pabano en
 el horizonte por el S.E. con
 mare y dist. a ella de 4 leguas, nos
 situamos en Legd. 75° 06' O y Lat. 23° 02' N.
 Desde este punto conservamos el rbo
 toda la noche que vimos el
 N.E. freigusto. Este es el pabano cuber.
 Análisis de este y en vista
 de la costa de St. Jago de Matanzas
 las mal palmeamos a dist.
 gulas. Llegando a med que nos el
 mora el Norte de la Habana al S.E. 80 con dist 2.

Dia <i>6</i> <i>Nov</i> al medio dia <i>uerde</i> de <i>Nov</i> de 18 <i>68</i> Var. N. <i>Eq. 5030</i>					
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
CALCULO.					
1					Lat. salida.
2					Dif. Est.
3					
4					Lat. Lleg.
5					Id. obs.
6					
7					Dif. lat. obs.
8					Suma de lat.
9					Lat. media.
10					
11					Long. salida.
12					Difra est.
					Long. lleg.
					Long.

Demora	Luz. 79.	Baróm.º	Term.
ACAECIMIENTOS. <i>Entrada a la Habana</i>			
<p><i>Con cielo y horizonte claros y alguna celaje suelto, favorecido por el viento galeano del nor E gobernamos a atracar al Morro, llegando largo todo apan</i></p>			

a las 8^h 25^m comenzamos a ir al SE y durante
 de un cable, hincamos 1^o dentro con el
 a pargo dicho, atracando la boya del
 bazo del Cochevante el cual dejamos
 por B; en este momento se embarca
 el practico y bazo sus ordenes segun
 nos p^o el fondeado. Después caer el
 ancla a las 11^h frente a la Barra Blanca

Dia <u>27</u> al medio día <u>med</u> de <u>8me</u> de 18 <u>68</u>					Var. N. <u>2060</u>												
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.					H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.	
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1							
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2							
3										3							
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4							
5						Id. obs.	"	"	"	5							
6										6							
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	7							
8						Suma de lat. .	"	"	"	8							
9						Lat. media. . .	"	"	"	9							
10										10							
11						Long. salida. .	"	"	"	11							
12						Difra est. . . .	"	"	"	12							
						Long. lleg. . .	"	"	"								
						Long.	"	"	"								
Demora					Baróm.°					Term.							
ACAECIMIENTOS.					<p><i>Salida de la Habana p^a Barcelona. Hoy día 27. Obo, entendiéndose de cargo y remas. de ferminas Salir por lo q^{ta} la 4^a 30' principiando la faena de llevar el ancla y, por fin</i></p>												

me un cable a una boya de amarre
 allex 54 vino el práctico y manue-
 brando bajo sus ordenes fuimos para
 la boca del pto con todo a parpo largo
 siendo el vto flojo y variable del Sudo-
 cido claro y hermoso algo cargado por
 el N y NW; a las 10 estando tan
 avarupe como el Mporro, se despidió el pra-
 ctico y quedamos inmerso en vta del
 N; llegando asi a mpl que marca-
 mos las Fetas de Mangua al
 dist. 12 millas

Día 28 al medio día de Setiembre de 1868 Var. N. 80°

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	1					
2						Dif. Est. . .	"	"	2					
3									3					
4						Lat. Lleg. . .	"	"	4					
5						Id. obs. . . .	"	"	5					
6									6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	7					
8						Suma de lat. .	"	"	8					
9						Lat. media. .	"	"						
10														
11						Long. salida. .	"	"	9					
12						Difra est. . .	"	"	10					
						Long. lleg. . .	"	"	11					
						Long.	"	"	12					

Demora

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Quinto de la brisa fraccional con Apauzo de principales y mar gruesa de las nubes, dando principio a estas brisas al pasarse sin novedad la tarde. Truena y en los términos de los se pasó la noche. Truena.

cielo y horizonte claros, venimos a dar vista
 al costado de Matanzas; sin mas que
 avistar llegamos a un id que nos situamos
 por mar al Pon y diu calculado
 por el otro al N. en Lgd.
 y L. del.

Día 29. al medio día <i>verd°</i> de <i>Sto</i> de 1868						Var. N. <i>80. 5°</i>								
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.								
1	.	.				Lat. salida. . .	23	18	N	1	.	N	8	2
2	.	.				Dif. Est. . . .	1	02	N	2	.			
3	.	.								3	.			
4	.	.				Lat. Lleg. . . .	24	20	N	4	.			
5	.	.				Id. obs.	24	22	N	5	.			
6	1	5	N 1/4 NO	NE	1/4	Dif. lat. obs. .	—	02	N	6	.			
7	4	.								7	.			
8	4	.				Suma de lat. .	47	40	—	8	.			
9	.	.				Lat. media. . .	23	50	N	9	.			
10	.	.								10	.			
11	.	.				Long. salida. .	75	20	0	11	.			
12	.	.				Difra est. . . .		23	2	12	.			
	.	.				Long. lleg. . .	74	43	0		.			
	.	.				Long. . . . .					.
Demora						Sing. 2. Baróm.°						Term.		

ACAECIMIENTOS.

Continúa frenándose el brisa del NW, claros y Novia de Chubasco, mar gruesa de Nto., cubiendo de vuelta y vuelta. Durante la noche la marejada fue en aumento. Mue

			N.	O.	S.	
Bo. 110.	40.	21'5.	20'8.	6'5.		
" 50	"	15'0.	14'0.	1'5.		8.
" 170	20.	7'0.			7'0	2'0.
" 50	10	24'0.	24'0.			2'0.
		59'5	8'0	7'0	4'0	
		7'0	4'0			
		52'5	4'0.			
cont. 67°30' N.	28'0.	af. lto cor. 14'0.	28'0.	8.		
		52'5	24'0.	8.		

calmando algun tanto el viento por donde
 cuando la marea da el okihali, de
 este modo llegamos a un al
 que abren la paltapueras del Sol,
 dandonos la lta. anotada.

en la 5^a por mar al Pan de Matamoros y dist
 no situamos en Lto 23°18' N y Lgd. 75°20' O.

Día 30 Mayo al medio día nudo de Sbre de 18 68. Var. N. 40. 4030

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	24. 08. N.	1					
2						Dif. Est. . . .	50. N.	2					
3								3					
4						Lat. Lleg. . . .	24. 38. N.	4	3		N 40 E	8 1/2 N E	
						Id. obs.	24. 58. N.						
5								5	3				
6						Dif. lat. obs. .	0. 00. -	6	3				
7								7	3				
8						Suma de lat. .	49. 06. -	8	3				
						Lat. media. . .	24. 33. N.						
9						Long. salida. .	74. 25. 0.	9	3		"	"	"
10						Difra est. . . .	25. E.	10	3				
11						Long. lleg. . .	74. 00. 0.	11	3				
12						Long.	" " "	12	3				

Demora

Quig. 3

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

D. 23 07.

Alt. 41 43

48 05

23 07

24 58

Con aparejo de pirnupales cenimos
M. E. la brisa fresquita del E. uelo
clara y horizonte nubancoso, a las 3 h se
avisto la torre farota de Cayo Loma
Seco, por cual a las 3 30 nos demoramos

Ro. 50. 1. 31'5. — N. 31'5 3'0.
 Cort. 45. 1. 27'0. — 19'0. 19'0.
 50'5 22'0

A las 11.30 se demarcaron y viramos en vuelta del 20.
 cuadrante. Aumentando la manga del viento
 Veinte, a las 1.30 se demarcaron la farola de Cayo-
 Palanqueta por el S.E. a las 2. viramos en vuelta
 del 15. perdiendo de vista dicha farola a las 3. por el
 S. 35° E. con dist. 15 m. cuya pto. nos sitúa en Long. 74° 25' 0
 y Lat. 24° 08'. Sin más variación continuamos
 en vuelta del 15 cuadrante hasta el mediodía que observamos
 el 24° 58' N. siendo la Long. por corrección de corte
 74° 00' P.

33
15
18

59 12h
110 25

Papelería de la Marina, o. Fustería.

Día 31 ^{mo} al medio día <i>verd</i> de <i>Sto</i> de 1868						Var. N. <i>40. 40</i>					
						CALCULO.					
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3	S	<i>SS</i>	<i>SE</i>	$\frac{1}{4}$	Lat. salida. . .	<i>24</i>	<i>58</i>	<i>N</i>	<i>SE</i>	<i>SE</i>
2	2	S				Dif. Est. . . .		<i>50</i>	<i>N</i>		
3	2	S				Lat. Lleg. . . .	<i>25</i>	<i>48</i>	<i>N</i>		
4	3	S				Id. obs.	<i>26</i>	<i>47</i>	<i>N</i>		
5	3	S	<i>SS 1/2 S</i>	"	"	<i>Boote</i>	<i>0</i>	<i>59</i>	<i>N</i>	"	<i>SS</i>
6	3	S				Dif. lat. obs. .					
7	3	S	<i>SS</i>	"	"	Suma de lat. .	<i>51</i>	<i>45</i>			
8	4	.				Lat. media. . .	<i>25</i>	<i>52</i>	<i>N</i>		
9	4	.	<i>NNESE</i>	"	<i>15</i>	Long. salida. .	<i>74</i>	<i>00</i>	<i>0</i>	"	<i>1</i>
10	3	.	"	"	<i>15</i>	Difra est. . . .		<i>46</i>	<i>E</i>	<i>NNESE</i>	"
11	2	S				Long. lleg. . .	<i>73</i>	<i>14</i>	<i>0</i>		
12	2	S				Long. <i>hor.</i> . .	<i>73</i>	<i>04</i>	<i>0</i>		
Demora <i>—</i>						Sing <i>It</i> Baróm.° <i>—</i> Term. <i>—</i>					

ACAECIMIENTOS.

Al principio está *ding* *arramos* en vuelta del *2o* cuadr. *estando* el cielo *claro* y viento *calmuro* a paup de principales *forma* *mariposa* a riva del *er* *Sto* *tho* de *propio* a los *8h*

R.	6°00'	2°	19'5"	N.	S.	E.
"	18°00'	"	7'0"	"	19'5"	2'0"
"	18°00'	"	12'0"	"	6'7"	2'2"
"	12°00'	1°	17'0"	11'5"	"	3'7"
"	12°00'	1°	17'0"	16'7"	"	3'5"
"	26°00'	1°	32'5"	29'3"	"	14'2"
"	15°00'	1°	19'0"	18'4"	"	4'8"
Corre R.	11°45'	1°		75'9"	26'2"	30'4"
apto 11'0"				26'2"		11'0"
				49'7"		41'4"
<u>Velocidad por corre 2'5 m.</u>						

irramos en vuelta del N. Durante la noche
 esto refrenó aumentándose la marea al día
 y rotando al amanecer al Edo. despidiendo algo
 Ambasquillo del Edo.

A med. abrió la Lto. 26°47' N siendo
 la Lto E. 73°14' corr. de corre y Cron. 73°04' O.

12'S
28
40'S

Papelería de la Marina, C. Fustería.

Día 1 ^o Vernal medio día <i>cerca</i> de <i>Guero</i> de 1869. Var. N. <i>E. 3</i>																	
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.						H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	6		N	ENE	00	Lat. salida. . .	26	47	N	1	6		ENE	ENE	00		
2	6	S				Dif. Est. . . .	1	40	N	2	6						
3	6	S	N 1/4 W	ENE	"	Lat. Lleg. . . .	28	27	N	3	6						
4	7	S				Id. obs.	29	05	N	4	6	S					
5	7		"	SE	"	Dif. cor. 0	38	N	5	6	S						
6	7					Dif. lat. obs.	"	"	6	6	S	N 1/4 W	S.				
7	7								7	6	S						
8	7		N		"	Suma de lat. .	55	52	"	8	7	S					
						Lat. media. . .	27	56	W								
9	6	S				Long. salida. .	73	14	0	9	5	S	N 1/4 W				
10	6	S				Difra est. . . .	1	23	E	10	6	S					
11	8					Long. lleg. . .	71	51	0	11	6						
12	6		NE	ENE	00	Long.	71	49	0	12	6		N 1/4 W				
Demora						Baróm.°	Term.										

ACAECIMIENTOS.

Gobernando a rts de canal, conforme a lo anotado en la tablilla con todo a pauso largo. u. l. claroy porizante con elegancia hndial. u. n. r. e. f. a. d. a. del rto y de. d. a. n. o. s. p. r. i. n. c. i. p. i. o. a. e. i. t. a. l. s. u. n. g. p. a. u. s. o. s. i. n. a. l. t. e. r. a. c. i. o. n. l. e. l. p. a. i. d. e. M. u. c. h. o.

38 12 1/2
140 16

Mealand mar guerra del N. E. Mando re tam
 bien el N. E. y finios edbereremo
 elbo p. el E. mal expresas las tablas
 Tomo de p. aso, continuando las mar duha
 y del S. E. sin mas llegas a mi el que
 abiero las alturas me he a D. p. m. en
 al S. $37^{\circ} 15'$ resultando las S. del.
 anotadas.

P. 30'	1'	40'5	40'5	20	0.
" 8' 00"	4'	35'0	34'5	20	5'0.
48'	1'	6'0	4'0	4'5	*
70'	1'	25'5	18'5	52'0	*
82' 00"	1'	20'0	3'0	20'0	*
dist. a corch 38'0			100'5	78'5	5'0.
R. corch. in. corch.				5'0	
apto - 0'0				73'5	
Uloc. hor 1'5					

Día <i>2</i> <i>Feb</i> al medio día <i>ver</i> de <i>enero</i> de 18 <i>69</i> .					Var. N. <i>Ep. 3º</i>											
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.					H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	6		<i>Ep. 18</i>	<i>SO.</i>	<i>10</i>	Lat. salida. . .	<i>29</i>	<i>05</i>	<i>N.</i>	1	6		<i>Ep. 18</i>	<i>SO.</i>	<i>10</i>	
2	6					Dif. Est. . . .	<i>1</i>	<i>12</i>	<i>N.</i>	2	3					
3	5									3	3					
4	4	5				Lat. Lleg. . . .	<i>29</i>	<i>17</i>	<i>N.</i>	4	2					
						Id. obs.	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>							
5	4		"	"	"					5	2		"	"	"	
6	4					Dif. lat. obs. .	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	6	2					
7	4									7	1	5				
8	4					Suma de lat. .	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	8	1					
						Lat. media. . .	<i>29</i>	<i>11</i>	<i>N.</i>							
9	5		"	"	"	Long. salida. .	<i>71</i>	<i>51</i>	<i>0</i>	9	1		"	"	"	
10	5					Difra est. . . .	<i>1</i>	<i>30</i>	<i>2</i>	10	1					
11	4	5				Long. lleg. . .	<i>70</i>	<i>21</i>	<i>0</i>	11	1					
12	4	5				Long.	<i>69</i>	<i>29</i>	<i>0</i>	12	1					
Demora					<i>Sing. 6.</i>	Barom.º					Term.					
ACAECIMIENTOS. <i>Durante la tarde, el oto fue llamandore al S.O. fresquita, cielo claro y horizonte con claridad de la mar. n. a. y a. del S.E. gruesa, gobernando a los rbs anotados. En noche, siguiendo en los mismos Sei.</i>																

mueras, poquito a poco el viento fue cediendo, ha-
 ce que al amanecer se quise calmar. Así
 se pasó el resto de la tarde. A las 12
 la l. Eto est. $29^{\circ} 27'$ N y $70^{\circ} 21' 0''$
 Eto. Cronom. $69^{\circ} 29' 0''$

$81^{\circ} 00' - 79^{\circ} 0' - 12^{\circ} 0' 78^{\circ} 0'$

Día 3 Dom al medio día

verd^o de

Enero de 1869.

Var. N.

E. B. 30

II.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	1			9 1/2 N E	SE	or	Lat. salida. . .	29° 17' N		1	1		9 1/2 N E	S	or
2	0	5					Dif. Est. . . .	12" N		2	1	5			
3	0							19" N		3	1	5			
4	0						Lat. Lleg. . . .	19" N		4	1	5			
							Id. obs.	29° 51' N		1					
5	0			"				32" N		5	0				
6	0						Dif. lat. obs. .	" " "		6	0				
7	0									7	0				
8	0						Suma de lat. .	59° 08' "		8	0				
							Lat. media. . .	29° 34' N		0					
9	0						Long. salida. .	70° 21' 0" "		9					
10	0						Difra est. . . .	12" E		10					
11	0						Long. lleg. . .	70° 09' 0" "		11	1	5			
12	0						Long.	69° 17' 0" "		12	1	5			

Demora

Sings 7

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

En calma y sin gobierno
 damos principio a esta sing
 en la tarde y por la noche con claridad
 esta noche (Domingo) al viva del Re.

81°00' - R. 105. 165 10'5.

En estas 81m De paso la noche. Am.
 A cuba en el horizonte y sin
 Variacion de la luz que entre clar
 obscur. La L. 29051' v

Día <i>General</i> medio día <i>vero</i> de <i>Quero</i> de 18 <i>69</i>						Var. N. <i>8 10</i>					
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.					
1						Lat. salida. . .	<i>29° 51' N</i>	1	<i>5</i>	<i>8 55 E</i>	<i>10 5</i>
2						Dif. Est. . . .	<i>26' N</i>	2	<i>5</i>		
3								3	<i>5</i>		
4						Lat. Lleg. . . .	<i>30° 17' N</i>	4	<i>5</i>		
5						Ida obs. . . .	<i>130° 28' N</i>	5	<i>5</i>		
6								6	<i>5</i>		
7						Dif. lat. obs. .	<i>0° 11' N</i>	7	<i>5</i>		
8								8	<i>5</i>	<i>8 55 E</i>	<i>10 5</i>
9	<i>3</i>		<i>8 55 E</i>	<i>10 5</i>		Suma de lat. .	<i>60° 19' -</i>	9	<i>5</i>		
10	<i>3 5</i>					Lat. media. . .	<i>30° 09' N</i>	10	<i>5</i>		
11	<i>4</i>					Long. salida. .	<i>70° 09' 0"</i>	11	<i>5 5</i>		
12	<i>4 5</i>		<i>8 55 E</i>	<i>10 5</i>		Difra est. . . .	<i>61° 23' 0"</i>	12	<i>6</i>		
						Long. lleg. . .	<i>68° 46' 0"</i>				
						Long. . . .	<i>67° 08' 0"</i>				
Demora <i>Quero 8</i>						Baróm.°		Term.			

ACAECIMIENTOS.

Continuamos enlatados con cielo claro y horizonte
 con neblina estacionada, marizada al SE, llevando
 cargo todo ap. A las 8h. principio de tablar al
 abo al SE. refrescándose paulatinamente; el viento
 continuo. M. g. M. de buen cargo. nro el

R. 63°	10'5"	4'5"	9'5"
" 68°	39'5"	14'8"	36'5"
" 75°	26'5"	6'5"	25'5"
		25'5"	71'5"

mismo frequito, de este modo fura del ringe obere
 el alder merr. 36°40" ca. S.

Día 5 de Mayo al medio día *verdo* de Mayo de 1869. Var. N. — 00°

CALCULO.												
II.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	5	5	8 1/2 NW	SE	5	Lat. salida. . .	30	28	N	1	6	5
2	6					Dif. Est. . . .		33	N	2	6	
3	6					Lat. Lleg. . . .	31	01	N	3	6	
4	6					Id. obs.	31	02	N	4	6	
5	5				7			01	N	5	6	
6	5					Dif. lat. obs. .				6	6	
7	5									7	7	
8	5					Suma de lat. .	61	30	-	8	7	
						Lat. media. . .	30	45	N			
9	6					Long. salida. .	68	46	0	9	6	
10	6					Difra est. . . .	2	45	0	10	6	
11	6					Long. lleg. . .	66	01	0	11	7	
12	6					Long.	64	20	0	12	7	

Demora

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Estalting. el porano con vte
 frequito del S. cielo claro y horizonte calinso
 con celajería levedada. mareja del SE
 y al amanecer del SE. Al med.

R. 74'0" 1" 93'5" 26'0" 89'0" (1658 -
 " 82'00" " 54'0" 7'0" 53'0"
 33'0" 142'0"

alcantara la Lda. of 31002'

Dia <i>6 Mayo</i> al medio dia <i>veinte</i> de <i>Mayo</i> de 18 <i>69</i> .						Var. N. <i>0 20</i>							
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	7		<i>EQ</i>	<i>S</i>	<i>5</i>	Lat. salida. . .	<i>31 12 N</i>	1	6		<i>8 48</i>	<i>SO</i>	
2	7					Dif. Est. . . .	<i>19 S</i>	2	6				
3	12		<i>{ 48 }</i>	<i>SO</i>		Lat. Lleg. . . .	<i>30 43 N</i>	3	6				
4	5					Id. obs.	<i>— — —</i>	4	6				
5	7							5	3				
6	7					Dif. lat. obs. .	<i>— — —</i>	6	4				
7	7							7	7				
8	7					Suma de lat. .	<i>61 45 —</i>	8	8				
9	7			<i>SO</i>	<i>00</i>	Lat. media. . .	<i>30 52 N</i>	9	8			<i>EQ</i>	
10	7					Long. salida. .	<i>66 01 0</i>	10	8				
11	7					Difra est. . . .	<i>3 15 2</i>	11	8				
12	6					Long. lleg. . .	<i>62 46 0</i>	12	8				
						Long. . <i>61 46 0</i>							
Demora <i>—</i>						Baróm.° <i>—</i>		Term. <i>—</i>					

ACAECIMIENTOS.

Continúa el tiempo caluroso, con marejada del *NE*; gobernando a los ibs anotados con todo a parpo largo. Al amanecer principia a achubarse el horizonte volando duto para el *O*: *Am*° y sobre

			20.	S.
195'0	84°00'	26'5"	3'0	26'5"
3'	84°00'	29'33'5"	*	33'5"
	80°00'	29'109'0"	*	107'0"
			3'0	167'0"
				22'0"
				3'0
				19'0"

un chubasco sea firme a la S., quedando el
 hemisf^o cubierto, marejada regular del mismo
 al mediodía, trueno obeso por continuar
 al otro cubierto.

Día 7 ^{prev} al medio día ^{ver} de ^{En} de 18 09 Var. N. ^{Q.} 6°

CALCULO.					H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	5	5	80	N	5			1.60	NE	5
2	6									
3	6									
4	6									
5	6		85	NNE	1/4					
6	6									
7	6									
8	6									
9	6		88	NE	5			98 1/2	"	"
10	7									
11	7									
12	7									
Lat. salida. . . 30° 43' N					1	7				
Dif. Est. . . 1° 10' S					2	6				
Lat. Lleg. . . 29° 43' N					3	6				
Id. obs.					4	6				
Dif. lat. obs.					5	8				
Suma de lat. . . 60° 26' -					6	8				
Lat. media. . . 30° 13' N					7	8				
Long. salida. . 62° 46' 0"					8	8				
Difra est. . . . 2° 11' E					9	5				
Long. lleg. . . 60° 35' 0"					10	5				
Long. ^{obs.} ^{ap} 58° 55' 0"					11	3				
					12	5				

Demora

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Seguimos como N. B. todo fresco
del N. que fue rotación paulatimamente por
el N. mas seguimos en la tabla
teniendo cubierto y menor del N. y
J. E. A m. d. no hubo observ.

Rebo. 00° 00' E.	23'5.	$\frac{S.}{8'0}$	Re.
" 78° 45' 20.	24'0.	4'7	23'5.
" 67° 30' "	27'5.	10'5	23'6.
" 60° 00' "	25'5.	12'5	25'5.
" 43° 00' "	20'5.	15'0	22'0.
" 31° 45' "	20'0.	17'0.	14'0.
			10'7.

59'7 119'3 131'0.

Dia 8 Turn al medio dia verd° de Enero de 18 69

Var. N. *P. 6*

Día 8				Al medio día				Vento de 13				A.			
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.				H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	5	'	LRE	Sur E	8	Lat. salida. . .	29	43	" N "	1	3	'	LRE	SE	13
2	5	'				Dif. Est. . . .	1	06	" S "	2	3	'			
3	4	'				Lat. Lleg. . . .	28	37	" N "	3	2	'			
4	4	'				Id. obs. . . .	28	25	" N "	4	2	'			
5	3	'	RE 53	"	1/4		-	12	" - "	5	2	'	"	"	2
6	3	'				Dif. lat. obs. .	-	-	" - "	6	2	'			
7	3	'				Suma de lat. .	58	08	" - "	7	2	'			
8	4	'				Lat. media. . .	29	04	" N "	8	2	'			
9	4	'	LRE	SE	"	Long. salida. .	60	35	" 0 "	9	2	'	LRE	"	"
10	4	'				Difra est. . . .		33	" 9 "	10	2	'			
11	3	'				Long. lleg. . .	60	02	" 0 "	11	2	'			
12	3	'				Long.	58	22	" 0 "	12	2	'			

ACAECIMIENTOS.

ACACIEMENTOS.

Durante esta línea q. se ha mantenido
el mar cubierto con mares contrastados del N. y E.
y S. E. nro foco y variable del E. el mal ce-
mino M. Bolton aparece de principales

W. H. Owen entre

			S	E.
43 ⁰⁰	2 ⁰	18'0	13'6	12'5
37 ⁰⁰	"	14'5	11'5	9'0
36 ⁰⁰	"	14'0	13'5	4'0
13 ⁰⁰	"	11'5	10'5	2'5
6 ⁰⁰	"	9'5	9'5	1'0
5 ⁰⁰	3'	8'0	8'0	0'5
			66'0	29'0
				28'5

closer da Lhd. grande

Día 9 de Julio al medio día *veinte* de Enero de 1869.

Var. N. O. 7°

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3		<i>S.</i>	<i>SE</i>	<i>15°</i>	Lat. salida. <i>28° 25' N.</i>	1	2	5	<i>SE 1/2 E</i>	<i>SE</i>	<i>15°</i>
2	3					Dif. Est. <i>" 42' N.</i>	2	2	5			
3	2		<i>NNE</i>			Lat. Lleg. <i>29° 07' N.</i>	3	2	5			
4	2					Id. obs. <i>29° 06' N.</i>	4	2	5			
5	1	5	"	"	"	<i>" 01' S.</i>	5	2	5	"	"	<i>8</i>
6	2					Dif. lat. obs. <i>" - - - "</i>	6	3				
7	2	5				Suma de lat. <i>37° 31' - "</i>	7	3				
8	3					Lat. media. <i>28° 45' N.</i>	8	3	5			
9	3		<i>NNE</i>	<i>NE</i>	"	Long. salida. <i>60° 12' 0."</i>	9	4		"	"	"
10	3					Difra est. <i>" 41' E."</i>	10	3	5			
11	2	5				Long. lleg. <i>59° 21' 0."</i>	11	3	5			
12	2					Long. <i>Long.</i> <i>57° 31' 0."</i>	12	3	5			

Demora

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Continuamos en vuelta del S. con a pora de principal, mas gruesa el *SE* y *SE* se cubierto hasta lat. 2^a que viramos en vuelta del N. *SE* conforme a la *SE* de la *SE*.
 Al amanecer viramos a *SE* al pora

Papeleria de la Marina, o. Fusteria.

45
22
23
67
43

56
34
56
41

	S.	N.	E.	O.
Reto 8 ⁰⁰ 3' 60"	60.	±	*	10.
" 23 ⁰⁰ 1' 13' 0"	*	120.	50	*
" 45 ⁰⁰ " 10' 5"	*	75	75	*
" 34 ⁰⁰ " 10' 0"	*	85	55	*
" 41 ⁰⁰ " 26' 5"	*	200	175	*
	47' 8"		355	10
	60			
	41' 8"			

se fono por el 3^o cuadrante, durante la noche fúndase
por el S y O, manteniéndose al hemisferio de peyor.

Ampliación con el agua tendida, largan-
do todo a parir. todo el mismo, esto es, el 8^o de
quinto, mas, las dadas, así llega muy que
obten la L. anataga.

38 40
12
51 32
08
22 12
H. 29⁰⁰ 08

Día 10 Don al medio día

verd^o de

Quero de 18 69.

Var. N. O. 7.

Día 10 Domingo al mediodía de 1881						CÁLCULO.						Día 11 Lunes al mediodía de 1881								
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.		
1	3	5	N 9 1/2 E	18	8	Lat. salida. . .	29	07	"	1	4	5	20 3/4 S	1/4 E	18	6	5	20 3/4 S	1/4 E	6
2	4	.				Dif. Est. . . .	1	"	10	"	2	4	.							
3	4	5								3	4	.								
4	5	.				Lat. Lleg. . . .	30	17	"	4	4	.								
						Id. obs.	30	17	"											
5	2	5	"	"	"					5	4	.	"	"	"					
6	5	.				Dif. lat. obs. .	0	"	00	"	6	4	.							
7	5	.								7	3	5								
8	5	.				Suma de lat. .	59	21	"	8	3	.	2 1/4 N	8 1/2 E	18	1/4				
						Lat. media. . .	29	21	"											
9	6	.	"	"	"	Long. salida. .	59	21	0	9	3	3								
10	6	.				Difra est. . . .	1	30	2	10	4	.								
11	5	.				Long. lleg. . .	57	51	0	11	4	5	"	"	"					
12	5	.				Long.	56	46	0	12	4	.								

Demora

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Con todo a parecer largo. cumulos el
 vto fresco del Sro, aminorado por E. y mare.
 pda gruesa del mismo y del S. cielo cubierto
 y horizonte con neblina chubancosa
 Trociz^o refrescando el vto dicho

	N	El.
P ^o 41°00' - 58'5" - 44'5" 38'0"		
" 54°00' - 28'0" - 16'5" 22'5"		
" 61°00' - 19'0" - 9'0" 17'0"		
	70'0	77'5

225

por lo que afortunadamente vimos muchas y las juveniles
pasando sin mal novedad la noche.

Tru^o vto el mismo habiendo aumentado
la marea de dichas, hem^o anotado
y continuando en el M. 8^o. Llegamos
al mpt que observamos clara la
Gd. anotada.

Día 11 *Guadal* medio día *verd* de *Guaya* de 18 *69* Var. N. *0.8°30'*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4	5	8	SE	1/4	Lat. salida. . .	1	6	5	SE	SE	7
2	4	5				Dif. Est. . . .	2	5				
3	5					Lat. Lleg. . . .	3	4				
4	5					Id. obs.	4	5				
5	5		8	"	"	" " " " " "	5	5	8	SE	SE	5
6	5					Dif. lat. obs. .	6	5				
7	6					Suma de lat. .	7	5				
8	6					Lat. media. . .	8	5				
9	7		"	"	7	Long. salida. .	9	5		"		
10	7					Difra est. . . .	10	5				
11	7					Long. lleg. . .	11	5				
12	7					Long.	12	5				

Demora

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

59°00' - 19°0' 162
" 50°00' - " 23'5" 15'0" 18'0"
" 56°00' - " 48'0" 26'5" 40'0"
" 53°00' - " 41'5" 25'0" 33'0"

76'5" / 107'2" 125'0"

172
 20
 2
 16
 56

28
 20

67
 14
 53

Al principiarse esta tarde continuó el mismo viento del SE. fresco, mar gruesa del mismo, cielo claro y horizonte aturbonado por el viento.

Muchos buques de comercio de diversas anchuras del pto dicho, a media noche aclaró y continuó lo demás como ya mencionamos para que el viento de la tarde observó a muy en la Lta. anotada.

Quiso por la noche al alcance de la voz del berg "Emilio", que según dice va a Barcelona habiendo veinte días que falta de Cuba.

Dia <i>12 Mar</i> al medio dia <i>puerto</i> de <i>Quero</i> de 18 <i>69</i> — Var. N. <i>O. 9.</i>													
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	4	5	<i>SE</i>	<i>SE 1/2 S</i>	<i>1/2</i>	Lat. salida. . .	<i>31, 18, " N,</i>	1	5	.	<i>SE</i>	<i>128</i>	<i>10</i>
2	5	.				Dif. Est. . . .	<i>" 46 " N,</i>	2	5	.			
3	3	.						3	5	5			
4	4	5				Lat. Lleg. . . .	<i>32, 14, " N,</i>	4	5	5			
						Id. obs.	<i>32, 08, " N,</i>						
5	5	.	"	"	"		<i>0, 04, " N,</i>	5	6	.	"	<i>S.</i>	<i>5</i>
6	5	.				Dif. lat. obs. .	<i>" " " "</i>	6	6	5			
7	5	.						7	6	5			
8	5	.				Suma de lat. .	<i>63, 26, " "</i>	8	7	.			
			<i>SE</i>	<i>SE 1/2 E</i>	<i>1/2</i>	Lat. media. . .	<i>31, 43, " N,</i>						
9	6	.				Long. salida. .	<i>55, 46, " 0,</i>	9	6	5	"	"	<i>3</i>
10	6	.				Difra est. . . .	<i>2, 27, " E,</i>	10	7	.			
11	5	5				Long. lleg. . .	<i>53, 19, " 0,</i>	11	7	.			
12	5	.				Long.	<i>51, 25, " 0,</i>	12	7	.			
Demora						Ling. <i>16</i> Baróm.°		Term.					

ACAECIMIENTOS.

*Avistada por un tiempo bello y
alto grueso del SE. con mareas tendidas
de las mismas, gobernamos a los vientos
anotados con todo a parpo largo.*

*55 31
2 27
13 04
1 39
51 25*

*67 30
9
58*

*9 09
7 14*

*76
12
78*

Quinto término de pago el de salmou
al final de la ~~lra~~ Lda.

R.	58 ⁰⁰	39'0	20'5	33'0.
"	71 ⁰⁰	43'5	14'0	41'0.
"	76 ⁰⁰	26'0	6'0	28'0
"	78 ⁰⁰	27'5	5'5	26'5
			46'0	125'5
				127'0

Día *13. Mart* al medio día *verd* de *Enero* de 18*69* Var. N. *0. 11° 15'*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	8	.	<i>E</i>	<i>S.</i>	<i>3</i>	Lat. salida. . . <i>32, 08, " N,</i>	1	8	<i>5</i>	<i>E</i>	<i>SSE</i>	
2	8	.				Dif. Est. . . . <i>" 39, " N,</i>	2	8	<i>5</i>			
3	8	.					3	8	<i>5</i>			
4	7	<i>5</i>				Lat. Lleg. . . . <i>32, 47, " N,</i>	4	8	<i>5</i>			
5	6	<i>5</i>	<i>"</i>	<i>SSE</i>	<i>00</i>	Id. obs. <i>32, 53, " N,</i>	5	8	<i>5</i>	<i>"</i>	<i>SE</i>	<i>"</i>
6	6	.				—, 16, " N,	6	8	<i>5</i>			
7	6	.				Dif. lat. obs. . . —, " —, " —, "	7	9	.			
8	6	<i>5</i>				Suma de lat. . . <i>" 61, " —, "</i>	8	9	.			
9	7	<i>5</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>1</i>	Lat. media. . . <i>32, 30, " N,</i>						
10	7	<i>5</i>				Long. salida. . . <i>53, 19, 0, "</i>	9	9	.	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
11	8	.				Difra est. . . . <i>3, 43, 2, "</i>	10	9	<i>5</i>			
12	8	<i>5</i>				Long. lleg. . . . <i>49, 36, 0, "</i>	11	9	<i>5</i>			
						Long. <i>47, 54, 0, "</i>	12	9	.			

Demora

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Seguimos favorecidos por el vfo.
 frenacion del y fto. mar gruesa del mismo
 uel claro y pronto despejado, levanto luego
 todrapar y vol a E. a rto del E.
 En esta termino e pero lo tarde*

Día *14* mes al medio día *verde* de *Quero* de 18 *69* Var. N. *14°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	8	.	<i>SE</i>	<i>SO</i>	<i>or</i>	Lat. salida. . . <i>32° 53' N.</i>	1	9	8	<i>SE</i>	<i>SO</i>	<i>or</i>
2	8	.				Dif. Est. . . . <i>" 44' N.</i>	2	9	.			
3	8	.					3	9	.			
4	8	.				Lat. Lleg. . . . <i>33° 39' N.</i>	4	6	2			
						Id. obs. <i>33° 32' N.</i>						
5	8	.	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>		5	6	9	<i>"</i>	<i>P.</i>	<i>"</i>
6	8	5				Dif. lat. obs. . <i>" 07' L.</i>	6	6	5			
7	8	5					7	6	5			
8	8	5				Suma de lat. . <i>66° 25' -</i>	8	6	5			
						Lat. media. . . <i>33° 12' N.</i>						
9	9	1	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Long. salida. . <i>49° 36' 0"</i>	9	7	.	<i>"</i>	<i>oro</i>	<i>"</i>
10	9	5				Difra est. . . . <i>3° 43' 2"</i>	10	7	5			
11	9	5										
12	9	5				Long. lleg. . . <i>45° 53' 0"</i>	11	8	.			
						Long. . <i>44° 02' 0"</i>	12	8	.			

Demora

Sing. 18.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Continuamos gobernando al E. con
fondo a fuerza larga y volantes a E. P. a
favor del viento favorable del S. O. mar
genera del mismo, cielo y horizonte
claros. A las 10 horas Maina de alto*

32
33
37
34
26
30
1936

Papelería de la Marina, c. Fustería.

al P. aturbonándose al hervor de la ebullición por lo
que arrancamos los volantes y aferramos la flema
lana y enredadora.

Stm° de buen cargo, vto freno del Ovil, con
mar Cyrcia de P. mismo, así llega su d
shero / Stm. anotada

Re 76' 00" 1" 193' 0" - 46' 187' 0" - 223' 0" -

alt 31. 03

12

15

54 45

21 13

St - 33° 32' 0"

Día 15 Thermal medio día *verd* de *Quero* de 18 *69* Var. N. *0.16*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	7	5		<i>0000</i>	"	Lat. salida. . . <i>33, 32, N</i>	1	7	5	<i>8</i>	<i>0000</i>	"
2	7	5				Dif. Est. . . . <i>" 24, N</i>	2	6	5			
3	6	5				Lat. Lleg. . . . <i>33, 56, N</i>	3	6	5	<i>8 1/2</i>	<i>N 1/2 N</i>	"
4	6	5				Id. obs. <i>33, 56, N</i>	4	5	5			
5	7	5		<i>00</i>	"	Dif. lat. obs. . . <i>1, 00, -</i>	5	5	5			
6	7	5				Suma de lat. . . <i>" 88, -</i>	6	6	5			
7	7	5				Lat. media. . . <i>33, 42, N</i>	7	5	5			
8	8	5				Long. salida. . . <i>45, 53, 0</i>	8	5	5			
9	7	5				Difra est. . . . <i>3, 02, E</i>	9	6	5			
10	7	5				Long. lleg. <i>42, 51, 0</i>	10	6	5			
11	7	5				Long. <i>40, 51, 0</i>	11	5	5			
12	7	5					12	4	5			

Demora

Baróm.

Term.

ACAECIMIENTOS.

8. 21.02. L

34 50

12

35 02

54 58

4 33.56 in

Ro. 44. 1 1/2 1015.

" 83.00 2. - 31'5

" 69.00 " - 23'0

182'0

28'0

28'0.

4'5.

23'5

970.

31'0

23'0

15'0

4'0

0'5

4'5

Papelería de la Marina, C. Fustería.

228

De. Principiamos a las 5^{as} continuando al E con toda a pauso
largo, siendo el viento feno del NW y mar gruesa del E.
Viento duro y bastante chubascoso. Por el 4^{to} mas tarde pa-
labiamos el Nto fue rotario por el N.E. hasta que a
un punto de llamo al N. pasando a las 14^{as} al S. y
por lo que seguimos N. B.
A las 18^{as} de la tarde a las 18^{as}

Donde se ve aclarado, continuando lo Demas como
ya indicado llegamos al fin que obiero de la fatura mere
anotada.

Día 16 de Feb. al medio día verd. de Enero de 1869. Var. N. O. 17°

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2				1/4	Lat. salida. . . 33°, 56', 0"	1	6				
2	3					Dif. Est. . . . " 7' 0"	2	6	5			
3	1	5					3	6	5			56°
4	1	5				Lat. Lleg. . . . 34° 03' 0"	4	6				17
						Id. obs. 33° 54' 0"						73
5	1						5	5				
6	1					Dif. lat. obs. . . 0° 09' 0"	6	4	5			90
7	1					— " — " — "	7	5				17
8	1	5				Suma de lat. . . " 110' 0"	8					73
						Lat. media. . . 33° 55' 0"						
9	2					Long. salida. . . 42° 51' 0"	9	5				18
10	2	5				Difra est. . . . 1° 44' 0"	10	5				29
11	2	5				Long. lleg. . . . 41° 07' 0"	11	5				39'5
12	4					Long. 38° 54' 0"	12	6				68'5

Demora

Ling. 20.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Señales en vuelta del Q. levando largo lado aparcio, cielo claro y borista con alaprial bendictal, mar gruesa del N. y vto flojo del NE.

Therm.° con ventolinas del 3° y 4° mas, hennisf cubierto, a su noche se cubió el SO. suave continuand o cubierto el N. y N. E.

Am^o Mar^o andase al P. aclarando el cielo con arribar a
 al 2^o mar^o y tal mar del N. Ra decimo y hemos con
 los Volantes a 8^o sin mas variacion llegamos
 al ruid que obero del Lto. anotada.

Re	73 ⁰⁰	2 ⁰⁰	10'0	J.	2 ⁰	N.
"	73 ⁰⁰	1 ⁰⁰	9'5	3'0	9'5	
"	84 ⁰⁰	1 ⁰⁰	68'5	*	9'0	3'0
				*	68'6	7'0
				3'0	86'5	10'0
					3'0	102'0
					7'0	

42 38
 1 44
 40 51

90
7
83

Papelería de la Marina, c. Fustería.

Día 17 Dom, al medio día verde de Enero de 1864						Var. N. 0. 18°											
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.						H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	6		2 1/2 SE	SE		Lat. salida. . .	33	54	N		1	9		2 1/2 SE	SE		
2	6	5				Dif. Est. . . .		24	N		2	9					
3	6	5									3	8	5				
4	6	5				Lat. Lleg. . . .	34	18	N		4	8					
						Id. obs.	34	21	N								
5	7							03	N		5	8					
6	7					Dif. lat. obs. .					6	8	5				
7	8										7	9					
8	8	5				Suma de lat. .	68	15			8	8	5				
						Lat. media. . .	34	07	N								
9	9										9	8					
10	9					Long. salida. .	41	07	0		10	7	5				
						Difra est. . . .		3	50	E							
11	9										11	7	5				
12	9	5				Long. lleg. . .	37	17	0		12	7	5				
						Long.	38	30	0								

Demora

— Sing' 21'

Baróm.°

Term. —

ACAECIMIENTOS.

Re. 83° 15' 1925. 21.0. 190' 00" 2300

Al principiarse la Sing' y llamase
el ojo al SE. fuso, manjara regular del
mismo y del P. cielo claro y horizonte

Chubasco. Durante el noche continúan neubas-
quillos del Pto. habiendo aumentado a las puertas
del Pto. Sin continuarse todo en las ferias
dichas y así llega a mi d que obrera la qto.
anotada.

Dia 18 *General* medio dia *verd.* de *Quero* de 18 *69* Var. N. *190*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	7	5	<i>828</i>	<i>SE</i>	<i>02</i>	Lat. salida. . . <i>34° 21' N</i>	1	7	5	<i>828</i>	<i>SE</i>	<i>02</i>
2	7	5				Dif. Est. . . . <i>" 4' N</i>	2	7	5			
3	8	1					3	7	5			
4	8	1				Lat. Lleg. . . . <i>34° 17' N</i>	4	7	5			
						Id. obs. <i>34° 16' N</i>						
5	8	1	<i>822</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>00° 11' S</i>	5	7	1	<i>"</i>	<i>SE</i>	<i>"</i>
6	7	5				Dif. lat. obs. . <i>" " "</i>	6	6	5			
7	8	1					7	6	5			
8	8	1				Suma de lat. . <i>" 37' "</i>	8	7	1			
						Lat. media. . . <i>34° 18' N</i>						
9	8	1			<i>"</i>	Long. salida. . <i>37° 17' 0"</i>	9	7	1	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>6730</i>
10	8	5				Difra est. . . . <i>3° 36' 0"</i>	10	7	1			<i>1800</i>
11	8	5					11	7	1			<i>8630</i>
12	7	5				Long. lleg. . . . <i>33° 41' 0"</i>	12	7	1			
						Long. . . <i>31° 58' 0"</i>						

Demora

Sing. 22.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Gobernamos al ESE por toda la noche
y volantes. mas puera del Lby bendida del NO.
cubo tola do con cargaron al 4° una
Hamaner de Manis todo mas el S.
con arribaron al 4° una, y sin mas*

Papeleria de la Marina, C. Fusteria.

varianon llegamos a mid que en bre Saracobert
 le Ltet. ahadadae.

$$\begin{array}{r} \text{No. 8200. 1. 31'0.} \\ \text{4. 86'30. 20 148'8} \end{array} \quad \begin{array}{r} \text{4'3. 30'8} \\ \text{8'0 S. 148'0.} \end{array}$$

$$\frac{3'78. 178'7}{216'00}$$

Albergo

Dia <i>1^{ra}</i> al medio dia <i>verd^o</i> de <i>Enero</i> de 18 <i>69</i> Var. N. <i>O. 20°</i>																		
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.						H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.	
1	6	5	<i>ESE</i>	<i>SW</i>	"	Lat. salida. . .	<i>34° 16' N.</i>	1	8	.	<i>ESE</i>	<i>SW</i>	"					
2	6	5				Dif. Est. . . .	<i>" 8' N.</i>	2	8	5								
3	7	.				Lat. Lleg. . . .	<i>34° 08' N.</i>	3	9	.								
4	7	.		<i>SE</i>	"	Id. obs.	<i>34° 18' N.</i>	4	8	.								
5	7	.				Dif. lat. obs. .	<i>0° 10' N.</i>	5	8	.								
6	7	.				Suma de lat. .	<i>" 34' - "</i>	6	8	.								
7	7	.				Lat. media. .	<i>34° 17' N.</i>	7	8	.								
8	7	.				Long. salida. .	<i>33° 41' 0"</i>	8	8	.								
9	7	.				Difra est. . . .	<i>3° 53' 2"</i>	9	7	.								
10	7	.				Long. lleg. . .	<i>30° 08' 0"</i>	10	6	5								
11	7	.				Long. <i>pro.</i> . .	<i>28° 23' 0"</i>	11	6	.								
12	7	.						12	6	.								
Demora <i>Long. 23</i> - Baróm.° <i>Term.</i>																		
ACAECIMIENTOS.																		
<p><i>Seguimos a 18^{os} con todo aparejo y volantes al E. a favor del viento fresco del N., acompañados del repetido chubascuillo, mar largal del NW y piriada del viento dicho.</i></p> <p><i>Quinto term continuo el dia alejandose de la Lta. de entre daraz. 34° 18' N.</i></p>																		

67
26
87

Reb. 8703. $\frac{2^{\circ}. 17' 11''. 8^0}{1770}$ $\frac{E.}{1770}$

2130. G.

165
210
375

Papelería de la Marina, C. Fustería.

Día *20 de Enero* al medio día *verd.* de *Enero* de 18*69* Var. N. *22°30'*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	6		<i>84°5'</i>	<i>050</i>	<i>00</i>	Lat. salida. . . <i>34° 18' N.</i>	1	2	<i>5</i>	<i>84°5'</i>	<i>050</i>	<i>00</i>
2	6					Dif. Est. <i>" 3' S.</i>	2	2	<i>5</i>			
3	4						3	2	<i>5</i>			
4	5					Lat. Lleg. <i>34° 15' N.</i>	4	2	<i>5</i>			
						Id. obs. <i>34° 13' N.</i>						
5	4						5	1	<i>5</i>			
6	4					Dif. lat. obs. . . <i>0° 02' S.</i>	6	1	<i>5</i>			
7	4					<i>" " "</i>	7	1	<i>5</i>			
8	3	<i>5</i>	<i>84°5'</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Suma de lat. . . <i>" 31' "</i>	8	2	<i>5</i>			
						Lat. media. . . <i>34° 15' N.</i>						
9	3	<i>5</i>				Long. salida. . . <i>80° 08' 0."</i>	9	1	<i>5</i>			<i>5</i>
10	3	<i>5</i>				Difra est. <i>1° 25' E.</i>	10	1	<i>5</i>			
11	3	<i>1</i>				Long. lleg. <i>28° 43' 0."</i>	11	1	<i>1</i>			
12	3	<i>1</i>				Long. <i>Veron.</i> <i>26° 34' 0."</i>	12	1	<i>1</i>			

Demora *—* *Long. 24* Baróm.° *—* Term. *—*

ACAECIMIENTOS.

80° 00' - 2° 33' 0" - 80° 33' 0"
" 85° 00' - 2° 37' 5" - 3° 0' S. 37' S
70' S

At primujnas esta singl. va calmando el viento
y cayendo la marea del N. quedando la del
NO. fuerte, cielo claro y horizonte chubascoso
Quedamos firmes por la noche.

Ami: ventoline del G. mar duha del v. D.
culo daer y horizonte chubaworo con cargason
al p. ~~vento~~ ^{vento} ~~mar~~ ^{mar} ~~de~~ ^{de} ~~a~~ ^a ~~med~~ ^{med} ~~que~~ ^{que}
hazero ^{al} ~~al~~ ^{alt} ~~alt~~ ^{mar} ~~mar~~ ^{35°34'} ~~care~~ ^{care} ~~S.~~ ^{S.}

Día 21 *puer* al medio día *uerto* de *enero* de 18*69* Var. N. *Q 22°30'*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.	
1	2	5	8925.5	OSO		Lat. salida. . .	34,,13,, <i>N</i> ,,	1	2	5	8925.5	OSO	
2	2	5				Dif. Est. . . .	0,,05,, <i>N</i> ,,	2	2	5			
3	2	5				Lat. Lleg. . . .	34,,08,, <i>N</i> ,,	3	3				
4	2	5				Id. obs.	34,,10,, <i>N</i> ,,	4	3				
5	2	5					—,,02,, <i>N</i> ,,	5	2	5			
6	2	5				Dif. lat. obs. .	—,,—,,—,,	6	2				
7	2					Suma de lat. .	—,,23,,—,,	7	1	5			
8	2	5				Lat. media. . .	34,,11,, <i>N</i> ,,	8	1	5			
9	2	5				Long. salida. .	28,,43,,0,,	9	2				
10	2	5				Difra est. . . .	1,,11,, <i>N</i> ,,	10	2	5			
11	2	5				Long. lleg. . .	27,,32,,0,,	11	3				
12	2	5				Long.	25,,30,,0,,	12	3				

Demora *Ling 25* Baróm.° *—* Term. *—*

ACAECIMIENTOS.

Paramos este día con ventolinaz del 3º cuadr. mar largo del vto. tiempo cubierto e intervalos aparcos. Todo largo con volantes, gobernando al vto anotado.
Ampl. obiero Plal Dto. anotada.

29's
29
58's

Papelería de la Marina, o. Fustería.

Dec 85° 00' 20" 385. - 50 50' 0 - 710

Dec 19° 48' -

Alt. merid. 35° 50'

12

36 62

53 58

Lat 34° 10' N

Día 27 ¹⁶ al medio día ⁵⁷ de Enero de 1869.

Var. N.O. 22° 30'.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.						H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	2		4985	OSO	00	Lat. salida. . .	34, 10, "N,"	1	2	5	4985	OSO	00				
2	3					Dif. Est. . . .	" 9 " S,"	2	3	5							
3	3							3	4	5							
4	4					Lat. Lleg. . . .	34, 01, "N,"	4	4	5							
5	4					Id. obs.	34, 02, "N,"										
6	5							5	4	5							
7	4					Dif. lat. obs. .	" 01, "N,"	6	4	5							
8	4							7	4	5							
9	4					Suma de lat. .	" 12, "N,"	8	4	5	84'0						
10	4					Lat. media. . .	34, 06, "N,"										
11	5					Long. salida. .	27, 32, "O,"	9	4		13'5						
12	4					Difra est. . . .	71, 57, "E,"	10	3	5							
						Long. lleg. . .	25, 35, "O,"	11	3		97'5						
						Long.	23, 13, "O,"	12	3								

Demora

Long. 26.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Ab 85° 2' 97'5 9'5 97'0. 117'0

Durante esta noche el viento se ha mantenido flojo y algo variable del S. suroeste, mas larga del N. uelo por momentos con velas parciales estacionadas, suspendiéndose a intervalos noturnos chubascos por el N. —

En esta mañana llegamos al merid que obsec la merid $36^{\circ}12'$ cara al S.

S. $19^{\circ}34'$

36 12

12

24

$53^{\circ}38'$

Lat $27^{\circ}00'$

$24^{\circ}02'$

Día 23 Tabad al medio día de Enero de 18 69 Var. N. 0.220302

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	3	5	282	OSO	a	Lat. salida. . . 34,,02,,N,,	1	5		282	OSO	a
2	4	5				Dif. Est. . . . "04,,S,,	2	5				
3	4	5					3	3	5			
4	4	5				Lat. Lleg. . . . 34,,06,,N,,	4	5				
5	4					Id. obs. 34,,03,,N,,	5	3	5			
6	3	5					6	2	5	2 1/2 SE	N.O	
7	3					Dif. lat. obs. . . "03,,L,,	7	2	5			
8	2	5				" - " - "	8	2	5			
9	3					Suma de lat. . . 2,,05,, - "	9	3				
10	4					Lat. media. . . 34,,02,,N,,	10	3	5			
11	4					Long. salida. . 25,,35,,0,,	11	3				
12	4	5				Difra est. . . . 1,,46,,2,,	12	3				
						Long. lleg. . . 23,,49,,0,,						
						Long. 21,,09,,0,,						

Demora

Long 27.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

De 19°20' En lo termal que pasamos la
 anterior Ling. principiaron cal y pasamos sin
 novedad las tarde y noche. Ante. Hamándose
 listo al tiempo flojo, mar larga del NO, cielo y
 horizontes con algunas tendida, llevando

La go todo apunzo con rbo de la tabla

se observo en la Stet. anotada

36° 25'	Alto 00° E - 695	00° - 695	
12	" 79° 2' - 200	4' - 190	106'
36° 37'		88' 5"	
53° 23'			
19 20			
Sto 34° 03' N.P.			

Día 24 *Dom.* al medio día *verde* de *Quero* de 1869

Var. N.º. 22030

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	2	5	259	W	5	Lat. salida. . . 34,,03,,N,,	1	2	5	259	var 1	5
2	2	5				Dif. Est. . . . "00" "	2	1	5			
3	3	5				Lat. Lleg. . . . 34,,03,,N,,	3	1	5			
4	3	5				Id. obs. 34,,06,,N,,	4	1	5			
5	3	5	"	"	"	Dif. lat. obs. . . 0,,03,,N,,	5	1	5			
6	7	5				" " " " " " " " " "	6	1	5			
7	2	5				Suma de lat. . . -,,09,,-,,	7	0	5			
8	2	5	259	"	"	Lat. media. . . 34,,04,,N,,	8	0	5			
9	3	5				Long. salida. . . 23,,49,,0,,	9	0	5			
10	3	5				Difra est. . . . "53,,E,,	10	0	5			
11	3	5				Long. lleg. . . . 22,,56,,0,,	11	0	5			
12	3	5	259 1/2	vari	"	Long. 20,,09,,0,,	12	0	5			

Demora

Long. 28. Baróm.º

Term.

ACAECIMIENTOS.

Continúa el tiempo calmoso, mar largo del N., cielo y horizonte con neblina suelta, llevando largo fondo aparico en abo ardiente al N. flojo y variable del N. Al amanecer llamanse las neblinas al N. y sin mas variacion
Verd. amanecer

Quinto
Quinto
Quinto
Quinto

78° 45' 1" 210.
 88° 00' 20' 12' 5"
 720 00' 20' 12' 0"

36° 36'

12

53° 48' -

19 06

34° 06

2' 2" 20' 7"
 1' 0" S. 12' 4"
 3' 5" 11' 4"
 4' 5" 44' 5"
 4' 2" 0' 3" S.

Llegamos a nivel, obere en la Etel,
 anotada a

7

8

9

10

11

12

ACACIANTUS

Día 26. *Martha* al medio día *uend^o* de *Quero* de 1869 Var. N. *Q. 22° 30'*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1	6	.	<i>SE</i>	<i>SE</i>	<i>00</i>	Lat. salida. . .	<i>34° 37' N</i>	1	7	.	<i>SE</i>	<i>SE</i>	<i>00</i>
2	6	5				Dif. Est. . . .	<i>" 51' N</i>	2	6	5			
3	6	5				Lat. Lleg. . . .	<i>35° 34' N</i>	3	6	5			
4	5	.				Id. obs.	<i>35° 21' N</i>	4	7	.			
5	6	5	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Dif. lat. obs. . .	<i>0° 13' S</i>	5	6	.	<i>"</i>	<i>SE</i>	
6	6	.				Suma de lat. . .	<i>69° 58' -</i>	6	6	.			
7	6	.				Lat. media. . .	<i>34° 59' N</i>	7	5	.			
8	6	.				Long. salida. .	<i>21° 07' 0</i>	8	5	.			
9	7	.	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	Difra est. . . .	<i>2° 49' 8</i>	9	6	.			
10	7	.				Long. lleg. . .	<i>-18° 18' 0</i>	10	6	.			
11	7	.				Long. . <i>Gran.</i>	<i>15° 19' 0</i>	11	6	.			
12								12	6	.			

Demora

Long 30.

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Con viento favorable y corriente favorable por el N y E. Cuadrado.
 Vela de Gruesas marejada del NE y puada del SE.
 Principales estas sing. Gobernando al rto anotado con
 aparo de principales y puantes. siendo el rto frenacion
 del O. Ancho aumentandole la marejada del SE y
 deagando algo la fuerza del rto por la que

Papeleria de la Marina, o. Fusteria.
 24
 24.5
 28.0
 27.0
 22.0
 24.0
 129.5

Alt. 67°30' 1. 149'5. 57'6 138'0. 169'0.

Durante la noche el buque trabajó mucho a causa de los fuertes batanes ocasionados por las mar. Dichas: a impropio al pisar la bomba se notó aumento de agua, y se continuó dando cada do. horas.

En el freno del No. acompañado de chubascos y con ráfagas duras, mas an potted el del es y se aparejo el mismo. en rbo del E. así lleg al med que oberv la f. f. anotada. —

60'5
24
84'5

Papelería de la Marina, c. Fustería.

Día 27 *Mier* al medio día *uerd* de *Enero* de 1869 Var. N. 222°30'

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	6	5	2	0000	00	Lat. salida. . . 35° 21' N.	1	8	5	2 1/2	000	00
2	6	5				Dif. Est. . . . " 25' N.	2	8	5			
3	9	5					3	8	5			
4	3	5	2 1/2	0	0	Lat. Lleg. . . . 35° 46' N.	4	7	5	2 1/2	000	00
5	6	5				Id. obs. 35° 35' N.						
6	6	5					5	7	5			
7	7	5				Dif. lat. obs. . . 0° 11' S.	6	7	5			
8	6	5				Suma de lat. . . . " " "	7	8	5			
9	7	5	"	"	"	Lat. media. . . 35° 28' N.	8	8	5			
10	8	5				Long. salida. . . 18° 18' 0"	9	8	5	"	"	"
11	8	5				Difra est. . . . 3° 32' 2"	10	7	5			
12	8	5				Long. lleg. . . . 14° 46' 0"	11	7	5			
						Long. . . . 20° 22' 0"	12	8	5			

Demora — *Sing.* 31. Baróm. 28' 00" Term. —

ACAECIMIENTOS.

18021' *Phued.* 67°30' N. 22°0' 8'5 204.
 35 52 " 78°45' " 84'5 17'0 83'0.
 36 12 " 78°00' E. 69'5 00'0 69'5
 36 04 25'5 172'9 212'0
 53 56
 Lda 35 35 N.

Continúa la guerra de mares del N y NE, esta última cayendo y recalcando una del N, una frenación del N. Acompañado de chubascos y safores; y gobernando los barcos a la vez con aparejo de principal y guante mayor. En esta tarde se pasó la noche. Tr. nublado-chubascoso, habiendo continuado la marejada del NE y aumentado la del N, sin mayor llegada a la que entreclaras pudimos observar la del N y la del NE.

Día 28 Jueves al medio día verd^o de Enero de 1867 Var. N. Q. 22°

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	8		Eq. N. E.	O. S. O.	00	Lat. salida. . . 35° 35' N.	1	9		Est	O. S. O.	00
2	8					Dif. Est. . . . " 10' N.	2	9				
3	8						3	9				
4	8					Lat. Lleg. . . . 35° 45' N.	4	9				
						Id. obs. 35° 44' N.						
5	9					" 01' S.	5	9		"	"	"
6	9					Dif. lat. obs. . . " " "	6	9				
7	4		Est	S. O.	00	Suma de lat. . . 71° 19' "	7	8				
8	8					Lat. media. . . 35° 39' N.	8	9				
9	8					Long. salida. . 14° 46' 0"	9	9		"	S. O.	"
10	9					Difra est. . . . 4° 16' 08"	10	9				
11	8					Long. lleg. . . 10° 30' 0"	11	9				
12	8					Long. obser. . 7° 56' 0"	12	9				

Demora

Long. 32

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Al amanecer el viento frescacho del S. cuadrante mar
general del Q. y S. O. cielo cubierto y horizonte neblinoso
chubascos que andan a intervalos, dando principio a
esta sang. gobernando con aparejo de parrupales
al viento anclado en la tablilla. Much. mantu-
viendose durante la noche el viento recio al S. O.

8 43
47
70.58

11.39
4.16
10.14
20.18
54

13

34

36

35

38.

156

14 30
4 14
10 14

Papelería de la Marina, c. Fustería.

		or	Sp.	
Rto. 7 ⁹⁰	1 ⁰⁰ 54'0.	10'0	53'0	
" 9 ⁰⁰ 2	" 156'0.	00'0	156'1	
35° 59'		10'0.	209'0	256'0.
12				
36 11				
53° 49'				

La 35° 44' ^{18 05} *Remiso cubierto y mucha mangada*
 del N y del S. que no inundan las
 cubiertas y rios. *Stn° con cargo de ventar retro el S.*
 lo demás como ya se menciono; así llega
 mas que pudimos observar entre claras la
 H. anotada.

Día 29 *Vinos*, al medio día *veed* de *Quero* de 18 *69* Var. N. *C. 220*.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.		H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	9	5	Este	SO		Lat. salida. . .	35° 44' N.	1	6		Este	SO	
2	9	5				Dif. Est. . . .	" 1' N.	2	6				
3	9	5						3	5	5			
4	9					Lat. Lleg. . . .	35° 45' N.	4	5				
5	10		"	"	"	Id. obs.	35° 38' N.	5	4		"	"	"
6	10						" 07' S.	6	4	5			
7	9					Dif. lat. obs. .	" — " —	7	5				
8	8					Suma de lat. .	" 82' —	8	5				
9	7		"	"	"	Lat. media. . .	35° 41' N.	9	5		142'0		
10	6	5				Long. salida. .	10° 30' O.	10	6		" 23'5		
11	6	5				Difra est. . . .	3° 23' E.	11	6		165'5		
12	6	5				Long. lleg. . .	7° 07' O.	12	6	5			
						Long. . . <i>Quero</i> .	4° 40' O.						

Demora

Ling. 33 Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Seguimos a favor del viento recio del SO, mares gruesos y con olas altas, del Q. NO y SO que a menudo cubiertas; gobernamos al Este con un aparejo de trinquete y gavia bajas, cielo cubierto y horizonte con continuas nubes quillos, acompañados algunas de ráfagas.

No 89^{va} 165'5. 7^o. 165'0. 203'0.

Señal. Anoch^a V'mandore el cito al ORO, aumento la marea
 Jodan del P y garano la noche en continuo
 balanceo; ~~que~~ lo cual creemos sera la misma
 aequal que seguimos haciendo; no obsta
 de de picar la bomba cada dos horas.

M^o de mar buen cariz, cito preguiso al O. ha
 bundo caído la marea del NO, largamos todo a
 portable; llegando asi a med que obreró
 en la Lda. anotada.

170491

36° 21

12

33

33 27

17 49

38 38

Día *30 Feb* al medio día *verde* de *Enero* de 18*69* Var. N. *O. 20°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	6	.	<i>SE 1/4 E</i>	<i>O.</i>	<i>00</i>	Lat. salida. . . <i>35, 38, N,</i>	1	4	.	<i>SE 1/4 E</i>	<i>SE 1/4 E</i>	
2	6	.				Dif. Est. . . . <i>" 12, N,</i>	2	4	.			
3	6	.				Lat. Lleg. . . . <i>35, 50, N,</i>	3	4	.			
4	6	.				Id. obs. <i>35, 45, N,</i>	4	4	<i>S</i>			
5	5	.	"	<i>NO</i>	"	Dif. lat. obs. . . <i>0, 05, L,</i>	5	5	<i>S</i>	<i>SE 1/4 E</i>	"	"
6	4	<i>S</i>				" " " " " " <i>" " " "</i>	6	5	<i>S</i>			
7	3	.				Suma de lat. . . <i>21, 23, " "</i>	7	6	<i>S</i>			
8	2	.				Lat. media. . . . <i>35, 41, N,</i>	8	6	<i>S</i>			
9	2	.	"	<i>NO</i>	"	Long. salida. . . <i>7, 07, 0,</i>	9	6	<i>S</i>			
10	1	<i>S</i>				Difra est. <i>2, 20, E,</i>	10	6	<i>S</i>	<i>SE 1/4 E</i>	<i>SE 1/4 E</i>	"
11	2	<i>S</i>				Long. lleg. <i>4, 27, 0,</i>	11	7	.			
12	3	.				Long. . . <i>2, 27, 0,</i>	12	7	.			

Demora

Sing. 34' Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Favorecido por el viento al N. frequito gobernamos al SE 1/4 E. compas. con todo aparea y largo. y mar gruesa del O. y SO. cielo y horizonte neblinosos. Truena saliendo el viento y llamándose al V. Norte que a su noche paso a 2.ª cuarte. entablándose y lo dejamos al SE.

Pto. de S. J. 15	47'0"	75	46'0"	110'0"
" 76'00"	16'5"	4'0"	16'0"	
" 83'00"	30'5"	1'0"	30'5"	
" 82'00"	20'5"	3'0"	20'5"	
		15'8"	113'0"	
		3'6"		
		12'5"		

Tomando representando y Movimiento, habiéndose afirmado al S.E. durante la mañana se llamo al S.E. y gobernando al rto anotado continuando el mar del N.E. y alguna ma del S.E. finiendo la línea observo las Lib. ariet.

Día 31 Jan^o al medio día verd.^o de Enero de 1869

Var. N. 0. 20.

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.	H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1	7		ENESE.	SSO	9	Lat. salida. . . 35° 45' N.	1	6		ENESE	SSO	9
2	7					Dif. Est. " 4' N.	2	6				
3	7						3	6				
4	6	5	ENESE	"	"	Lat. Lleg. 1h. 35° 49' N.	4	5	6			
5	7					Id. obs. mare 35° 48' N.	5	6				
6	7						6	6				
7	6	5				Dif. lat. obs. " " " "	7					
8	6		"	"	"	Suma de lat. . . 71° 33' -	8					
9	7					Lat. media. . . 35° 46' N.	9					
10	7					Long. salida. . 4° 47' O.	10					
11	7					Difra est. . . . 2° 07' E.	11					
12	7		"	"	"	Long. lleg. 1h. 2° 40' O.	12					
						Long. 0° 20' O.						

Demora

Sing. 35.

Baróm.

Term.

ACAECIMIENTOS.

Luz. mar. 0° 15' O.
2 25.

Desde principio de esta sing.^a continuó N E y a
buena vista el río frente del Vto; en demanda de
avistar las sierras del Estrecho de Gibraltar, mares
regulares del N y del S; cielo y horizonte con
claridad (baciada), llevando largo el aparejo.

Papelería de la Marina, c. Fustería.

6'5
26'5
28'0
21'5
82'5

20'4
20'4
0'20

de principales y planetas. El anochece ciliaron el
 horizonte por el E. de a donde se sintió el primer ane-
 go del mismo pto y pararon vario, buques
 con rumbo al E. a las 16^h se distinguió la farola de
 Q^o Espartal por el S^{te} E^{te} E^{te} conq^o dist 24 m. cuyo
 punto determinado por la Lgd. 0° 12' E y Lat. 35° 48' N difiere
 del pto Cronen en D^{ist} al E^{te} y del Est^o en 2028' E.

Poco a poco fue reprenando el viento y llamandore
 al E^{te} por lo que cesaron planetas y mercurio; hasta
 que a las 18^h se afirmó al E^{te} fresco. Durante el resto
 del día siguió voltejeando con el viento dicho; mar
 regular del N^{te}; cielo y horizonte con el viento bendido
 Situándonos a media tarde marc^o al E^{te} Espartal S^{te} E^{te} conq^o
 dist 12 m en Lgd. 0° 25' E y Lat. 36° 00' N.

Pto.	88° 00' 20"	21° 0' -	4° 0' 21° 0' -
"	87° 00' 1' 82' 5"	5' N. 82° 0'	
		4' N. 103° 0' 122° 0' -	

Día 1. General medio día

veed^o de *Estrella* de 18 69.Var. N. *Q. 20°*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	2					
3									3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	4					
5						Id. obs.	"	"	5					
6							"	"	6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	7					
8						Suma de lat. .	"	"	8					
9						Lat. media. . .	"	"	9					
10							"	"	10					
11						Long. salida. .	"	"	11					
12						Difra est. . . .	"	"	12					
							"	"						
						Long. lleg. . .	"	"						
						Long.	"	"						

Demora

Long. 36. Baróm.^o

Term.

ACAECIMIENTOS.

Seguimos contrariados por el viento al E. fresco y mar regular del mismo, y de levante, cielo y horizonte con una gran claridad, y emprendimos el paso del Estrecho, volteando con el aparejo de principales, foguete y mesana

A las 10^h contábamos el m^o de Tarifa, y a las 11^h ganábamos el de Gibraltar; el vto cada vez mas flojo.
 quedamos ventolina del ESE la cual cenim^{os}
 M^o E^o. A saber el Sol estando afunado el horizonte.
 por el 4^o ^{de} ^{las} ^{ventolin} al OVO y gober
 namos al ENE E. hasta llegar a med que mar
 canos Sierra Bullones al Gibraltar al OVO cony. dist
 12 ml. resultando de d. 110° 4' E y 36° 03' N.

Term

Al medio día cielo claro y (brillante) con cargas
de alta ^{temperatura} marejada regular del N. Nto
suave a fresco. to que va refrescando paula
tíblemente, a pares todo largo gobiernan
da a largo de corbe. Durante la tarde

de los pp. cochinos y el mero de Mr. Sacandoy
a' Mr. C. Aguirre y a los 16 h. y el de
los par. de los salinos de Alvarado
donde queda.

aluro el hemisf. Sur de todo freno por
mantenerse así todas las noches.

Donde se peja o con alguna buena por
el Golfo al N. E. suave, marejada del mis-
mo. Corro al E. y E. de Mar a largo todo
aparejo y volantes. A m. d. que secano
sitio por marejada a las 11 de la noche. Roldan
N. 80. Corro y Tomas Pelada. I. 8. 5. 0. 0.
en Std. 36 45. 0. 0. y Sgt. H. 0. 15. 0. 0.

Día 3 *Mier* al medio día *verd.* de *Febrero* de 18*90*Var. N. *4. 190*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	2					
3									3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	4					
5						Id. obs.	"	"	5					
6									6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	7					
8						Suma de lat. .	"	"	8					
9						Lat. media. . .	"	"						
10						Long. salida. .	"	"	9					
11						Difra est. . . .	"	"	10					
12						Long. lleg. . .	"	"	11					
						Long.	"	"	12					

Demora

Tring. 38 Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

Con viento claro y horizonte despejado, marejada del S. O. pto suena a dicho punto, gobernando al E. N. E. en demanda de 4° de lat. llevando a largo todo a parejo y volan les; poco a poco fue calmando el pto hasta que a las 10 h quedó calma. Durante la noche

montañas perdidas de todos cuados. Amos.
 Despujado, vto flajo al no y gobernando al rto
 dicho Neg a supd que marcan el 8^o de Peta
 N. 1708 y Monte Bolder. No'io amb corref.

Día *4* *prev* al medio día *verde* de *Febrero* de 18 *69* Var. N. *41* *190*

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1				
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2				
3										3				
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4				
5						Id. obs.	"	"	"	5				
6										6				
7						Dif. lat. obs. .	"	"	"	7				
8						Suma de lat. .	"	"	"	8				
9						Lat. media. . .	"	"	"					
10										9				
11						Long. salida. .	"	"	"	10				
12						Difra est. . . .	"	"	"	11				
						Long. lleg. . .	"	"	"	12				
						Long.	"	"	"					

Demora

Baróm.°

Term.

ACAECIMIENTOS.

*Copernicus al G. E. con todo a paucos largo
y volante, y a favor del vto flojo del S. S. mas Coran-
ble, ucto. y horizonte claraz, con objeto de montar el
G. E. de Pales: a las 3 montado que fue enmendado
Arto al N. E. y Arto fue catmando.*

A las 10^{as} sedijo sobre las ventolinas al
 la tierra, las cual cenizas M. B. y
 sin mas que enotas llegamos
 al ríod. que marcamos la C. u
 Milladal de Rotsau al. N. 20° E. de
 donde la Agd. 6^{as} E y Gtd. 38° 20' N.

Día, *Viernes* al medio díaaño de *Febrero* de 18 *69*

Var. N.

0. 190

H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.			H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos	A.
1						Lat. salida. . .	"	"	1					
2						Dif. Est. . . .	"	"	2					
3									3					
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	4					
5						Id. obs.	"	"	5					
6									6					
7						Dif. lat. obs. .	"	"	7					
8						Suma de lat. .	"	"	8					
9						Lat. media. . .	"	"	9					
10						Long. salida. .	"	"	10					
11						Difra est. . . .	"	"	11					
12						Long. lleg. . .	"	"	12					
						Long.	"	"						

Demora

Baróm.º

Term.

ACAECIMIENTOS.

Continúa el tiempo claro y calmar la viento
 Sur del O. mar tranquila y a veces todo largo
 en demanda de avistar el P. San Antonio.

Durante la noche vino la mar completa
 calma. — En la mañana se reanuda

flego al N.E. el cual cubren N.B. hasta las
 12^{as} que cubren de bordo, habiendo representado algun
 tanto el viento y tomados las coras, sin
 mas llegá a 12^{as} que cubren N.E. con
 69 de la Nao. dita las coras 10 mil. —

Día <i>Sábado</i> al medio día <i>verd^o</i> de <i>Febrero</i> de 18 <i>69</i> Var. N. <i>N. 18^o</i>																				
H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.	CALCULO.					H.	M.	D.	R. Naveg.	Vientos.	A.				
1						Lat. salida. . .	"	"	"	1										
2						Dif. Est. . . .	"	"	"	2										
3										3										
4						Lat. Lleg. . . .	"	"	"	4										
5						Id. obs.	"	"	"	5										
6										6										
7						Dif. lat. obs. . .	"	"	"	7										
8						Suma de lat. . .	"	"	"	8										
9						Lat. media. . .	"	"	"											
10						Long. salida. . .	"	"	"	9										
11						Difra est. . . .	"	"	"	10										
12						Long. lleg. . . .	"	"	"	11										
						Long.	"	"	"	12										
Demora						Long. 41					Baróm.°					Term.				

ACAECIMIENTOS.


Principiamos esta mañana volviendo con todo
aparejo largo y corto fresquito del N E, mayoral por
del mismo cielo y horizonte con cala y
sueltas; cuidando de no desatracar mu-
cho tal vez en estos term. de

~~D. Baldomero~~

250.

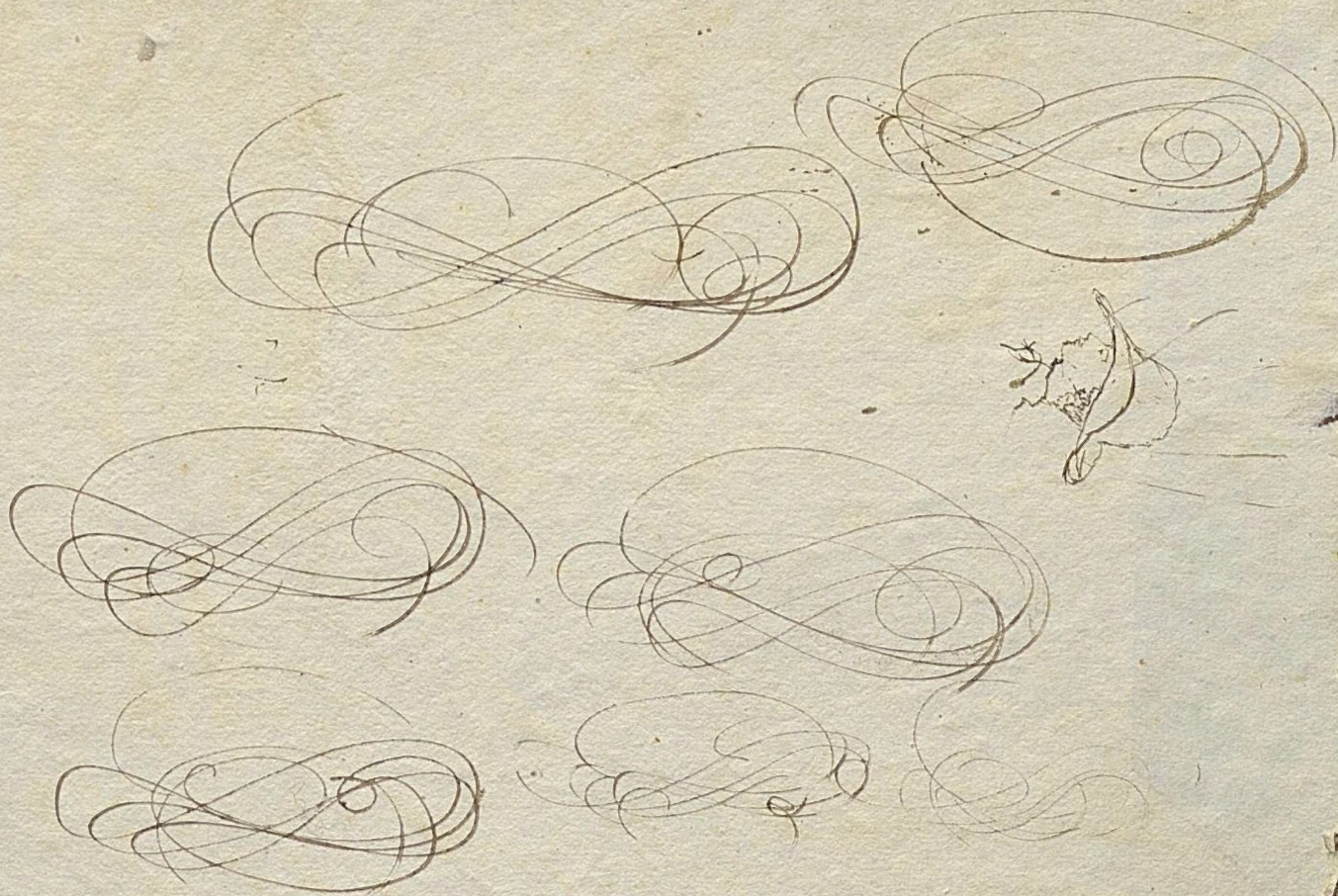
~~Quinto~~

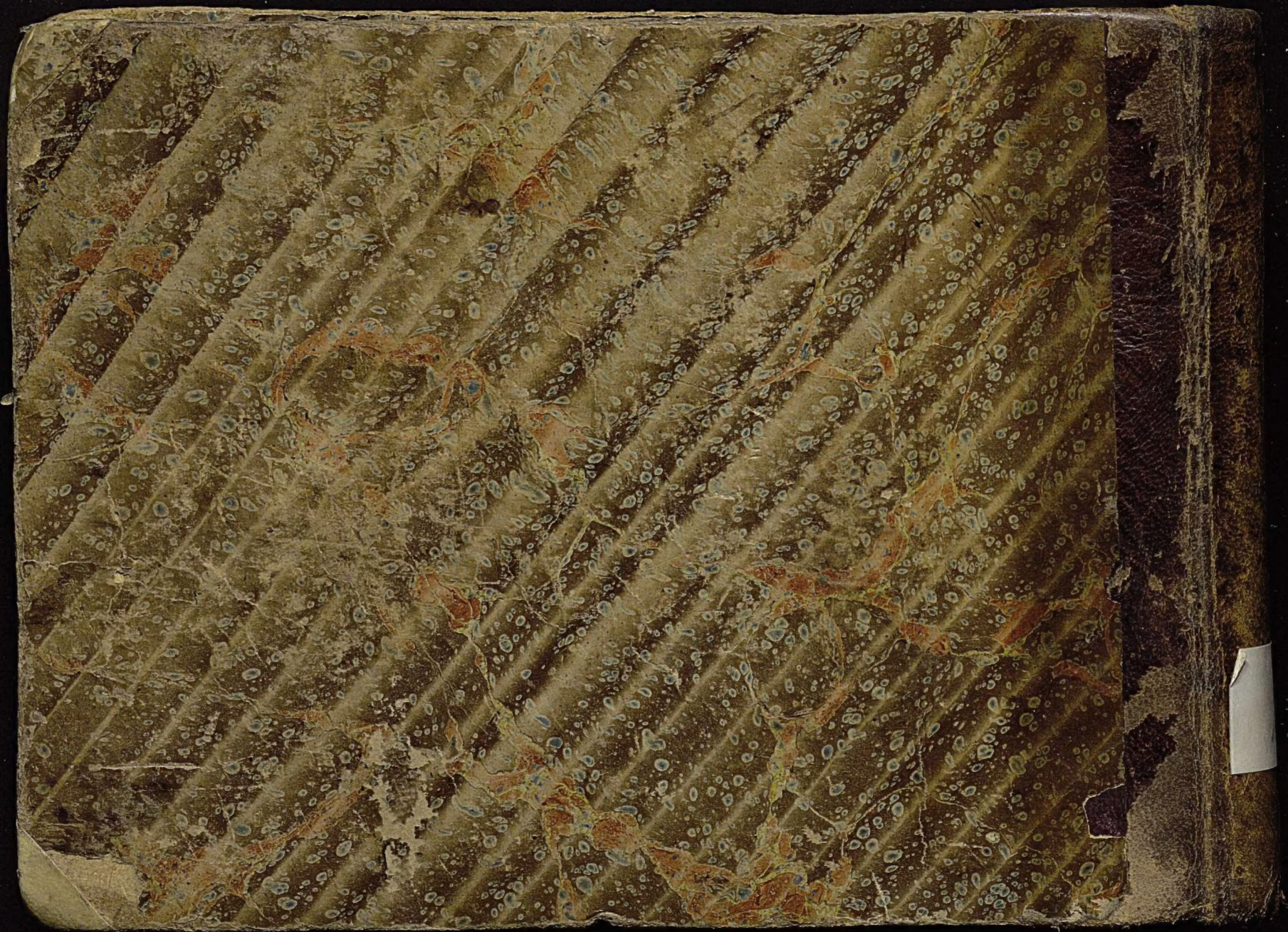
para la tarde y noche. Ten^o cubierto, etc
plaza al mismo punto, estando al G del
c. Pr. Antonio y a regular dictamen.
Sin más que a mi que me acuerdo el
C. L. Antonio (el P. de la Cruz) de la Cruz.



Para la entrada al Pto de Gibara, sirve de monuminto la Silla del mismo nombre, notable por su figura semejante a una silla p^a caballina, a mas la costa de setecientos de dicho pto entra donde fuera se presenta bastante alta y porosa. pero debe advertirse que la tierra baja sale muy afuera, siendo toda ella limpia. Asi que se dirige la Silla de Gibara se procurara que vaya dirigiendo al S. hasta que se demuestre por un gotito, llamado Pan de Azucar que esta un poco al O. de la silla dicha, desde cuyo momento se situara la nave N. S. conq. con dicho pan, y se gobernara con abiañal; de este modo se ha de dar prisa con la bora del pto, con la cual por su parte del O. es algo sucia, en esta pta hay un cartillo aunque pequeño y esta; la poblacion esta situada por esta parte y puede descubrirse a 2 leguas a la mar y mas inmediata del E; la pte oriental tambien dispone un arrecife a dist. de un cable, por lo tanto promediando la bora y atravesando algo mas al E que al O se entra Rafo de peliezo, en el centro del pto hay un bazo con 12 pies de agua sobre el cual hay fondeada una pequeña boya con una banderola encima.

Los prácticos salen a corta dist^a fuera de la boca del pto.





Directos de Dibujo

de Escritorio.

Manijera

Manuela

veres calle Ancha número 58.

12